



## Analisi delle P.S. \*

Mitropa Rally Cup - 5° Challenge Europeo delle Polizie (CEP 2003)

13° Challenge Italiano delle Polizie - Campionato Triveneto Rally

15° Challenge Scuderie F.I.S.A. - Camp. Veneto e Trentino Alto Adige

(\*) Nota: questo documento, il suo contenuto e la sua impostazione sono protetti da copyright

Pos	Num	Conducente / 2° Conducente	Vettura / Scuderia	Gr./Cl.	Tempo	Penalità	Totale	Diff.
1	5	<b>PASQUALI/SIENA</b>	Toyota Corolla Wrc	A/A8	1:46:48.8		<b>1:46:48.8</b>	
		3:15.3 PS1: 4. +0.8 (Gr. 4. - Cl. 1.) 14:58.9 PS2: 6. +7.2 (Gr. 6. - Cl. 2.) 10:07.9 PS3: 1. (Gr. 1. - Cl. 1.) 17:30.0 PS4: 2. +4.0 (Gr. 2. - Cl. 2.) 3:07.2 PS5: 1. (Gr. 1. - Cl. 1.) 12:26.0 PS6: 1. (Gr. 1. - Cl. 1.) 17:31.9 PS7: 1. (Gr. 1. - Cl. 1.) 10:21.7 PS8: 4. +15.0 (Gr. 4. - Cl. 1.)						
2	1	<b>PIATTO/VACCA</b>	Renault Clio Super 1600 A/A6		1:47:39.8		<b>1:47:39.8</b>	+51.0
		3:15.1 PS1: 3. +0.6 (Gr. 3. - Cl. 1.) 14:55.5 PS2: 4. +3.8 (Gr. 4. - Cl. 1.) 10:19.4 PS3: 5. +11.5 (Gr. 5. - Cl. 1.) 17:48.9 PS4: 3. +22.9 (Gr. 3. - Cl. 1.) 3:11.8 PS5: 5. +4.6 (Gr. 5. - Cl. 1.) 12:39.0 PS6: 4. +13.0 (Gr. 4. - Cl. 1.) 17:41.6 PS7: 2. +9.7 (Gr. 2. - Cl. 1.) 10:06.7 PS8: 1. (Gr. 1. - Cl. 1.)						
3	33	<b>GAIARDON/MARZOCCO</b>	Renault Clio	A/A7	1:48:35.9		<b>1:48:35.9</b>	+1:47.1
		3:16.9 PS1: 5. +2.4 (Gr. 5. - Cl. 2.) 14:51.7 PS2: 1. (Gr. 1. - Cl. 1.) 10:17.9 PS3: 3. +10.0 (Gr. 3. - Cl. 2.) 17:50.2 PS4: 4. +24.2 (Gr. 4. - Cl. 1.) 3:13.6 PS5: 6. +6.4 (Gr. 6. - Cl. 2.) 12:55.0 PS6: 7. +29.0 (Gr. 7. - Cl. 3.) 17:58.2 PS7: 4. +26.3 (Gr. 4. - Cl. 1.) 10:19.7 PS8: 3. +13.0 (Gr. 3. - Cl. 2.)						
4	35	<b>HOELBLING/BENDAZZOLI</b>	Renault Clio Williams	A/A7	1:49:10.2		<b>1:49:10.2</b>	+2:21.4
		3:21.4 PS1: 10. +6.9 (Gr. 10. - Cl. 5.) 15:05.5 PS2: 7. +13.8 (Gr. 7. - Cl. 3.) 10:19.3 PS3: 4. +11.4 (Gr. 4. - Cl. 3.) 17:57.6 PS4: 5. +31.6 (Gr. 5. - Cl. 2.) 3:30.2 PS5: 18. +23.0 (Gr. 12. - Cl. 5.) 12:44.7 PS6: 5. +18.7 (Gr. 5. - Cl. 1.) 18:01.0 PS7: 5. +29.1 (Gr. 5. - Cl. 2.) 10:11.7 PS8: 2. +5.0 (Gr. 2. - Cl. 1.)						
5	38	<b>GASTALDELLO/FOCHESATO</b>	Renault Clio Williams	A/A7	1:50:37.0		<b>1:50:37.0</b>	+3:48.2
		3:21.8 PS1: 12. +7.3 (Gr. 12. - Cl. 7.) 15:11.2 PS2: 8. +19.5 (Gr. 8. - Cl. 4.) 10:29.7 PS3: 10. +21.8 (Gr. 10. - Cl. 5.) 18:20.7 PS4: 8. +54.7 (Gr. 8. - Cl. 4.) 3:20.1 PS5: 10. +12.9 (Gr. 9. - Cl. 3.) 12:51.4 PS6: 6. +25.4 (Gr. 6. - Cl. 2.) 18:26.6 PS7: 8. +54.7 (Gr. 8. - Cl. 4.) 10:25.0 PS8: 6. +18.3 (Gr. 6. - Cl. 4.)						
6	31	<b>FIOTTO/DUSI</b>	Renault Clio Williams	A/A7	1:50:41.1		<b>1:50:41.1</b>	+3:52.3
		3:21.4 PS1: 11. +6.9 (Gr. 11. - Cl. 6.) 14:51.8 PS2: 2. +0.1 (Gr. 2. - Cl. 2.) 10:16.8 PS3: 2. +8.9 (Gr. 2. - Cl. 1.) 18:54.5 PS4: 13. +128.5 (Gr. 12. - Cl. 7.) 3:10.9 PS5: 3. +3.7 (Gr. 3. - Cl. 1.) 13:07.4 PS6: 9. +41.4 (Gr. 8. - Cl. 4.) 18:23.7 PS7: 7. +51.8 (Gr. 7. - Cl. 3.) 10:23.1 PS8: 5. +16.4 (Gr. 5. - Cl. 3.)						
7	4	<b>TOMASSIN/CECI</b>	Citroën Saxo Super 1600 A/A6		1:53:04.8		<b>1:53:04.8</b>	+6:16.0
		3:32.5 PS1: 28. +18.0 (Gr. 18. - Cl. 3.) 16:02.0 PS2: 18. +110.3 (Gr. 14. - Cl. 2.) 11:00.0 PS3: 20. +52.1 (Gr. 13. - Cl. 2.) 18:41.8 PS4: 11. +115.8 (Gr. 11. - Cl. 2.) 3:16.4 PS5: 8. +9.2 (Gr. 8. - Cl. 2.) 13:10.0 PS6: 10. +44.0 (Gr. 9. - Cl. 2.) 18:19.8 PS7: 6. +47.9 (Gr. 6. - Cl. 2.) 10:38.6 PS8: 10. +31.9 (Gr. 9. - Cl. 2.)						
8	14	<b>ARBETTI/ZANTEDESCHI</b>	Renault Clio Maxi	A/K11	1:53:21.8		<b>1:53:21.8</b>	+6:33.0
		3:14.5 PS1: 1. (Gr. 1. - Cl. 1.) 14:58.7 PS2: 5. +7.0 (Gr. 5. - Cl. 1.) 10:20.5 PS3: 6. +12.6 (Gr. 6. - Cl. 1.) 18:08.0 PS4: 6. +42.0 (Gr. 6. - Cl. 1.) 3:08.2 PS5: 2. +1.0 (Gr. 2. - Cl. 1.) 12:35.6 PS6: 2. +9.6 (Gr. 2. - Cl. 1.) 21:58.3 PS7: 41. +426.4 (Gr. 19. - Cl. 1.) 10:38.1 PS8: 9. +31.4 (Gr. 8. - Cl. 1.)						
9	37	<b>RIGHETTI/ZANCHI</b>	Renault Clio	A/A7	1:53:33.1		<b>1:53:33.1</b>	+6:44.3
		3:23.7 PS1: 14. +9.2 (Gr. 13. - Cl. 8.) 15:41.2 PS2: 11. +49.5 (Gr. 11. - Cl. 6.) 11:04.6 PS3: 24. +56.7 (Gr. 15. - Cl. 8.) 18:39.1 PS4: 9. +113.1 (Gr. 9. - Cl. 5.) 3:21.9 PS5: 11. +14.7 (Gr. 10. - Cl. 4.) 13:10.4 PS6: 11. +44.4 (Gr. 10. - Cl. 5.) 18:52.2 PS7: 11. +120.3 (Gr. 10. - Cl. 6.) 10:49.1 PS8: 12. +42.4 (Gr. 11. - Cl. 6.)						
10	15	<b>BERTOLINI/GRASSI</b>	Mitsubishi Lancer Evo Vii N/A4		1:53:44.1		<b>1:53:44.1</b>	+6:55.3
		3:31.1 PS1: 25. +16.6 (Gr. 6. - Cl. 2.) 16:31.9 PS2: 30. +140.2 (Gr. 13. - Cl. 2.) 10:36.8 PS3: 12. +28.9 (Gr. 1. - Cl. 1.) 19:12.2 PS4: 17. +146.2 (Gr. 4. - Cl. 1.) 3:18.2 PS5: 9. +11.0 (Gr. 1. - Cl. 1.) 13:01.3 PS6: 8. +35.3 (Gr. 1. - Cl. 1.) 18:35.4 PS7: 10. +103.5 (Gr. 1. - Cl. 1.) 10:34.4 PS8: 8. +27.7 (Gr. 1. - Cl. 1.)						
11	41	<b>ZAGLIA/GAGGIOLI</b>	Renault Clio Rs	N/N3	1:55:23.1		<b>1:55:23.1</b>	+8:34.3
		3:34.8 PS1: 30. +20.3 (Gr. 12. - Cl. 7.) 15:53.8 PS2: 14. +102.1 (Gr. 2. - Cl. 2.) 10:45.7 PS3: 15. +37.8 (Gr. 3. - Cl. 1.) 18:54.3 PS4: 12. +128.3 (Gr. 1. - Cl. 1.) 3:31.4 PS5: 20. +24.2 (Gr. 8. - Cl. 6.) 13:20.2 PS6: 13. +54.2 (Gr. 2. - Cl. 1.) 19:10.0 PS7: 15. +138.1 (Gr. 4. - Cl. 3.) 10:52.7 PS8: 14. +46.0 (Gr. 3. - Cl. 2.)						
12	2	<b>SOPPA/MARCHIONI</b>	Lancia Delta Integrale Hf A/A8		1:55:51.5		<b>1:55:51.5</b>	+9:02.7
		3:29.5 PS1: 21. +15.0 (Gr. 16. - Cl. 4.) 15:35.2 PS2: 10. +43.5 (Gr. 10. - Cl. 3.) 10:22.1 PS3: 8. +14.2 (Gr. 8. - Cl. 3.) 24:18.9 PS4: 55. +652.9 (Gr. 25. - Cl. 4.) 3:16.1 PS5: 7. +8.9 (Gr. 7. - Cl. 3.) 12:36.6 PS6: 3. +10.6 (Gr. 3. - Cl. 2.) 17:50.2 PS7: 3. +18.3 (Gr. 3. - Cl. 2.) 10:28.9 PS8: 7. +22.2 (Gr. 7. - Cl. 2.)						
13	47	<b>GASPARI/GASPARI</b>	Renault Clio Rs	N/N3	1:55:57.9		<b>1:55:57.9</b>	+9:09.1
		3:29.8 PS1: 22. +15.3 (Gr. 6. - Cl. 5.) 16:06.7 PS2: 22. +115.0 (Gr. 8. - Cl. 6.) 10:55.7 PS3: 18. +47.8 (Gr. 6. - Cl. 4.) 19:03.3 PS4: 15. +137.3 (Gr. 2. - Cl. 2.) 3:30.6 PS5: 19. +23.4 (Gr. 7. - Cl. 5.) 13:41.7 PS6: 19. +115.7 (Gr. 7. - Cl. 6.) 19:07.8 PS7: 14. +135.9 (Gr. 3. - Cl. 2.) 10:50.3 PS8: 13. +43.6 (Gr. 2. - Cl. 1.)						
14	43	<b>SALGARO/SALGARO</b>	Renault Clio Light	N/N3	1:56:00.7		<b>1:56:00.7</b>	+9:11.9
		3:27.4 PS1: 17. +12.9 (Gr. 3. - Cl. 3.) 16:01.0 PS2: 17. +109.3 (Gr. 4. - Cl. 4.) 11:03.2 PS3: 22. +55.3 (Gr. 8. - Cl. 6.) 19:10.7 PS4: 16. +144.7 (Gr. 3. - Cl. 3.) 3:27.0 PS5: 14. +19.8 (Gr. 4. - Cl. 3.) 13:33.2 PS6: 17. +107.2 (Gr. 5. - Cl. 4.) 19:10.0 PS7: 16. +138.1 (Gr. 5. - Cl. 4.) 10:55.3 PS8: 15. +48.6 (Gr. 4. - Cl. 3.)						
15	93	<b>CUNEGATTI/FURLANI</b>	Peugeot 106 16v	N/N2	1:57:22.3		<b>1:57:22.3</b>	+10:33.5
		3:32.7 PS1: 29. +18.2 (Gr. 11. - Cl. 2.) 16:11.1 PS2: 24. +119.4 (Gr. 9. - Cl. 2.) 11:05.5 PS3: 25. +57.6 (Gr. 10. - Cl. 1.) 19:15.8 PS4: 20. +149.8 (Gr. 7. - Cl. 1.) 3:28.4 PS5: 16. +21.2 (Gr. 5. - Cl. 1.) 13:44.9 PS6: 20. +118.9 (Gr. 8. - Cl. 1.) 19:22.8 PS7: 18. +150.9 (Gr. 7. - Cl. 1.) 11:08.4 PS8: 18. +101.7 (Gr. 7. - Cl. 1.)						
16	39	<b>CLAUDIO/ZOPPELLETTI</b>	Renault Clio Williams	A/A7	1:58:59.6	10.0	<b>1:59:09.6</b>	+12:20.8
		3:24.9 PS1: 15. +10.4 (Gr. 14. - Cl. 9.) 16:07.4 PS2: 23. +115.7 (Gr. 15. - Cl. 8.) 10:44.4 PS3: 14. +36.5 (Gr. 12. - Cl. 7.) 18:19.8 PS4: 7. +53.8 (Gr. 7. - Cl. 3.) 7:00.7 PS5: 56. +353.5 (Gr. 26. - Cl. 7.) 13:10.9 PS6: 12. +44.9 (Gr. 11. - Cl. 6.) 18:27.8 PS7: 9. +55.9 (Gr. 9. - Cl. 5.) 10:42.6 PS8: 11. +35.9 (Gr. 10. - Cl. 5.)						
17	84	<b>AVESANI/VIVIANI</b>	Peugeot 106 Xsi	A/A5	2:00:16.2		<b>2:00:16.2</b>	+13:27.4
		3:37.6 PS1: 37. +23.1 (Gr. 20. - Cl. 2.) 16:29.0 PS2: 28. +137.3 (Gr. 16. - Cl. 1.) 11:25.2 PS3: 30. +117.3 (Gr. 16. - Cl. 1.) 19:46.6 PS4: 24. +220.6 (Gr. 14. - Cl. 1.) 3:36.6 PS5: 30. +29.4 (Gr. 15. - Cl. 3.) 14:11.9 PS6: 25. +145.9 (Gr. 13. - Cl. 1.) 19:41.4 PS7: 19. +209.5 (Gr. 12. - Cl. 1.) 11:27.3 PS8: 20. +120.6 (Gr. 12. - Cl. 1.)						

## XXII Rally Internazionale Due Valli

## Analisi delle P.S.

Pos	Num	Conditore / 2° Conditore	Vettura / Scuderia	Gr./Cl.	Tempo	Penalità	Totale	Diff.							
18	94	<b>TOSONI/CORRADI</b>	Citroën Saxo Vts	N/N2	2:00:34.7		<b>2:00:34.7</b> +13:45.9								
3:38.0	PS1: 38. +23.5 (Gr. 18. - Cl. 4.)	16:37.9	PS2: 31. +1:46.2 (Gr. 14. - Cl. 4.)	11:18.1	PS3: 27. +1:10.2 (Gr. 12. - Cl. 3.)	19:43.5	PS4: 22. +2:17.5 (Gr. 9. - Cl. 2.)	3:32.8	PS5: 21. +25.6 (Gr. 9. - Cl. 2.)	14:06.5	PS6: 23. +1:40.5 (Gr. 11. - Cl. 2.)	20:06.8	PS7: 22. +2:34.9 (Gr. 10. - Cl. 2.)	11:19.0	PS8: 19. +1:12.3 (Gr. 8. - Cl. 2.)
20:12.1	PS9: 19. +2:42.2 (Gr. 8. - Cl. 2.)														
19	52	<b>TAVANO/DE COLLE</b>	Renault Clio Williams	N/N3	2:01:58.2		<b>2:01:58.2</b> +15:09.4								
3:35.9	PS1: 31. +21.4 (Gr. 27. - Cl. 8.)	16:27.8	PS2: 26. +1:36.1 (Gr. 11. - Cl. 8.)	11:40.1	PS3: 39. +1:32.2 (Gr. 21. - Cl. 12.)	20:18.6	PS4: 32. +2:52.6 (Gr. 17. - Cl. 12.)	3:33.5	PS5: 22. +26.3 (Gr. 10. - Cl. 7.)	14:05.1	PS6: 22. +1:39.1 (Gr. 10. - Cl. 8.)	20:08.4	PS7: 23. +2:36.5 (Gr. 11. - Cl. 8.)	11:45.0	PS8: 25. +1:38.3 (Gr. 13. - Cl. 9.)
20:23.8	PS9: 21. +2:53.9 (Gr. 10. - Cl. 7.)														
20	51	<b>CAMPOCHIARO/GROSSULE</b>	Renault Clio Light	N/N3	2:02:17.6		<b>2:02:17.6</b> +15:28.8								
3:28.2	PS1: 19. +13.7 (Gr. 4. - Cl. 4.)	21:48.9	PS2: 71. +6:57.2 (Gr. 41. - Cl. 20.)	10:52.9	PS3: 17. +45.0 (Gr. 5. - Cl. 3.)	19:17.2	PS4: 21. +1:51.2 (Gr. 8. - Cl. 6.)	3:28.6	PS5: 17. +21.4 (Gr. 6. - Cl. 4.)	13:34.0	PS6: 18. +1:08.0 (Gr. 6. - Cl. 5.)	19:20.0	PS7: 17. +1:48.1 (Gr. 6. - Cl. 5.)	11:05.1	PS8: 17. +58.4 (Gr. 6. - Cl. 5.)
19:22.7	PS9: 15. +1:52.8 (Gr. 5. - Cl. 4.)														
21	53	<b>ZAGLIA/BALLINI</b>	Renault Clio Rs2	N/N3	2:02:50.7		<b>2:02:50.7</b> +16:01.9								
3:46.7	PS1: 55. +32.2 (Gr. 27. - Cl. 16.)	17:13.3	PS2: 42. +2:21.6 (Gr. 22. - Cl. 12.)	11:41.7	PS3: 43. +1:33.8 (Gr. 23. - Cl. 13.)	20:12.2	PS4: 29. +2:46.2 (Gr. 14. - Cl. 10.)	3:36.0	PS5: 28. +28.8 (Gr. 15. - Cl. 10.)	14:02.6	PS6: 21. +1:36.6 (Gr. 9. - Cl. 7.)	19:59.6	PS7: 21. +2:27.7 (Gr. 9. - Cl. 7.)	11:46.7	PS8: 27. +1:40.0 (Gr. 14. - Cl. 4.)
20:31.9	PS9: 22. +3:02.0 (Gr. 11. - Cl. 8.)														
22	103	<b>PANATO/SOSSELLA</b>	Citroën Saxo 16v	N/N2	2:03:04.0		<b>2:03:04.0</b> +16:15.2								
3:48.1	PS1: 58. +33.6 (Gr. 29. - Cl. 7.)	17:22.4	PS2: 46. +2:30.7 (Gr. 24. - Cl. 7.)	11:31.2	PS3: 33. +1:23.3 (Gr. 17. - Cl. 5.)	20:14.8	PS4: 31. +2:48.8 (Gr. 16. - Cl. 4.)	3:35.7	PS5: 27. +28.5 (Gr. 14. - Cl. 4.)	14:12.9	PS6: 26. +1:46.9 (Gr. 13. - Cl. 3.)	20:09.7	PS7: 24. +2:37.8 (Gr. 12. - Cl. 3.)	11:37.0	PS8: 23. +1:30.3 (Gr. 11. - Cl. 3.)
20:32.2	PS9: 23. +3:02.3 (Gr. 12. - Cl. 3.)														
23	54	<b>PASQUALI/PARISE</b>	Renault Clio Light	N/N3	2:03:19.1	10.0	<b>2:03:29.1</b> +16:40.3								
3:51.8	PS1: 65. +37.3 (Gr. 34. - Cl. 19.)	17:56.4	PS2: 56. +3:04.7 (Gr. 29. - Cl. 15.)	11:43.8	PS3: 46. +1:35.9 (Gr. 25. - Cl. 15.)	20:05.6	PS4: 27. +2:39.6 (Gr. 12. - Cl. 8.)	3:38.5	PS5: 31. +31.3 (Gr. 16. - Cl. 11.)	14:11.5	PS6: 24. +1:45.5 (Gr. 12. - Cl. 9.)	19:56.4	PS7: 20. +2:24.5 (Gr. 8. - Cl. 6.)	11:42.3	PS8: 24. +1:35.6 (Gr. 12. - Cl. 8.)
20:12.8	PS9: 20. +2:42.9 (Gr. 9. - Cl. 6.)														
24	86	<b>ZENAR/SARTORI</b>	Peugeot 106 Rallye	A/A5	2:04:28.6		<b>2:04:28.6</b> +17:39.8								
3:36.6	PS1: 34. +22.1 (Gr. 19. - Cl. 1.)	16:29.0	PS2: 29. +1:37.3 (Gr. 17. - Cl. 2.)	11:41.5	PS3: 41. +1:33.6 (Gr. 20. - Cl. 4.)	20:41.0	PS4: 42. +3:15.0 (Gr. 20. - Cl. 5.)	3:35.3	PS5: 26. +28.1 (Gr. 13. - Cl. 1.)	14:53.9	PS6: 42. +2:27.9 (Gr. 21. - Cl. 7.)	20:27.2	PS7: 29. +2:55.3 (Gr. 14. - Cl. 2.)	11:57.6	PS8: 32. +1:50.9 (Gr. 17. - Cl. 4.)
21:06.5	PS9: 29. +3:36.6 (Gr. 14. - Cl. 3.)														
25	77	<b>THULL/THULL</b>	Opel Corsa Gsi 1.6 16v	A/A6	2:04:32.6		<b>2:04:32.6</b> +17:43.8								
3:43.5	PS1: 51. +29.0 (Gr. 27. - Cl. 7.)	17:29.3	PS2: 50. +2:37.6 (Gr. 24. - Cl. 4.)	11:40.7	PS3: 40. +1:32.8 (Gr. 19. - Cl. 4.)	20:24.0	PS4: 33. +2:58.0 (Gr. 16. - Cl. 4.)	3:38.8	PS5: 32. +31.6 (Gr. 16. - Cl. 4.)	14:17.0	PS6: 27. +1:51.0 (Gr. 14. - Cl. 4.)	20:22.3	PS7: 27. +2:50.4 (Gr. 13. - Cl. 4.)	11:45.5	PS8: 26. +1:38.8 (Gr. 13. - Cl. 3.)
21:11.5	PS9: 30. +3:41.6 (Gr. 15. - Cl. 3.)														
26	49	<b>ZAMPERINI/CARLI</b>	Renault Clio Light	N/N3	2:05:12.0		<b>2:05:12.0</b> +18:23.2								
3:46.2	PS1: 53. +31.7 (Gr. 26. - Cl. 15.)	16:11.3	PS2: 25. +1:19.6 (Gr. 10. - Cl. 7.)	11:23.4	PS3: 29. +1:15.5 (Gr. 14. - Cl. 9.)	19:46.5	PS4: 23. +2:20.5 (Gr. 10. - Cl. 7.)	3:35.3	PS5: 25. +28.1 (Gr. 13. - Cl. 9.)	17:03.6	PS6: 50. +4:37.6 (Gr. 28. - Cl. 14.)	22:05.3	PS7: 43. +4:33.4 (Gr. 24. - Cl. 12.)	11:27.4	PS8: 21. +1:20.7 (Gr. 9. - Cl. 6.)
19:53.0	PS9: 17. +2:23.1 (Gr. 7. - Cl. 5.)														
27	58	<b>DANESE/MASTELLA</b>	Renault Clio Williams	N/N3	2:05:18.8		<b>2:05:18.8</b> +18:30.0								
3:42.1	PS1: 44. +27.6 (Gr. 22. - Cl. 13.)	17:21.9	PS2: 45. +2:30.2 (Gr. 23. - Cl. 13.)	11:43.1	PS3: 45. +1:35.2 (Gr. 24. - Cl. 14.)	20:30.1	PS4: 35. +3:04.1 (Gr. 18. - Cl. 13.)	3:39.0	PS5: 34. +31.8 (Gr. 17. - Cl. 12.)	14:24.0	PS6: 30. +1:58.0 (Gr. 16. - Cl. 12.)	20:56.4	PS7: 36. +3:24.5 (Gr. 19. - Cl. 10.)	12:04.5	PS8: 34. +1:57.8 (Gr. 17. - Cl. 12.)
20:57.7	PS9: 26. +3:27.8 (Gr. 14. - Cl. 9.)														
28	23	<b>ANTOLINI/ZULLO</b>	Ford Escort Cosworth	N/N4	2:05:40.1		<b>2:05:40.1</b> +18:51.3								
3:51.4	PS1: 63. +36.9 (Gr. 32. - Cl. 5.)	17:27.3	PS2: 49. +2:35.6 (Gr. 26. - Cl. 4.)	11:58.7	PS3: 55. +1:50.8 (Gr. 28. - Cl. 3.)	20:36.0	PS4: 37. +3:10.0 (Gr. 20. - Cl. 2.)	3:40.8	PS5: 38. +33.6 (Gr. 19. - Cl. 2.)	14:25.7	PS6: 32. +1:59.7 (Gr. 17. - Cl. 2.)	20:50.8	PS7: 35. +3:18.9 (Gr. 18. - Cl. 2.)	12:11.5	PS8: 38. +2:04.8 (Gr. 21. - Cl. 2.)
20:37.9	PS9: 24. +3:08.0 (Gr. 13. - Cl. 2.)														
29	87	<b>LOVATO/BURATO</b>	Peugeot 106 Rallye	A/A5	2:05:48.2		<b>2:05:48.2</b> +18:59.4								
3:48.7	PS1: 59. +34.2 (Gr. 30. - Cl. 7.)	17:22.4	PS2: 48. +2:30.7 (Gr. 23. - Cl. 7.)	11:58.6	PS3: 54. +1:50.7 (Gr. 27. - Cl. 8.)	20:39.5	PS4: 41. +3:13.5 (Gr. 19. - Cl. 4.)	3:38.9	PS5: 33. +31.7 (Gr. 17. - Cl. 4.)	14:40.0	PS6: 35. +2:14.0 (Gr. 18. - Cl. 4.)	21:01.2	PS7: 38. +3:29.3 (Gr. 18. - Cl. 5.)	11:52.5	PS8: 31. +1:45.8 (Gr. 16. - Cl. 3.)
20:46.4	PS9: 25. +3:16.5 (Gr. 12. - Cl. 2.)														
30	85	<b>GABRIELI/MORI</b>	Peugeot 205 Rallye	A/A5	2:05:51.7		<b>2:05:51.7</b> +19:02.9								
3:46.7	PS1: 56. +32.2 (Gr. 29. - Cl. 6.)	17:13.5	PS2: 43. +2:21.8 (Gr. 21. - Cl. 5.)	11:33.8	PS3: 34. +1:25.9 (Gr. 17. - Cl. 2.)	20:41.8	PS4: 43. +3:15.8 (Gr. 21. - Cl. 6.)	3:44.6	PS5: 43. +37.4 (Gr. 21. - Cl. 6.)	14:49.0	PS6: 40. +2:23.0 (Gr. 20. - Cl. 6.)	20:34.2	PS7: 30. +3:02.3 (Gr. 15. - Cl. 3.)	11:51.9	PS8: 29. +1:45.2 (Gr. 15. - Cl. 2.)
21:36.2	PS9: 36. +4:06.3 (Gr. 17. - Cl. 4.)														
31	101	<b>CUDICIO/PETREI</b>	Opel Corsa Gsi 1.6 16v	N/N2	2:05:58.0		<b>2:05:58.0</b> +19:09.2								
3:48.8	PS1: 60. +34.3 (Gr. 30. - Cl. 8.)	17:22.4	PS2: 47. +2:30.7 (Gr. 25. - Cl. 8.)	11:41.6	PS3: 42. +1:33.7 (Gr. 22. - Cl. 7.)	20:31.8	PS4: 36. +3:05.8 (Gr. 19. - Cl. 5.)	3:46.4	PS5: 46. +39.2 (Gr. 24. - Cl. 5.)	14:45.6	PS6: 38. +2:19.6 (Gr. 20. - Cl. 4.)	20:47.2	PS7: 34. +3:15.3 (Gr. 17. - Cl. 6.)	11:58.3	PS8: 33. +1:51.6 (Gr. 16. - Cl. 4.)
21:15.9	PS9: 33. +3:46.0 (Gr. 18. - Cl. 5.)														
32	78	<b>GRISO/BELLAMOLI</b>	Alfa Romeo 33	A/A6	2:06:13.9		<b>2:06:13.9</b> +19:25.1								
3:43.1	PS1: 47. +28.6 (Gr. 25. - Cl. 6.)	17:49.6	PS2: 53. +2:57.9 (Gr. 26. - Cl. 5.)	11:48.1	PS3: 48. +1:40.2 (Gr. 22. - Cl. 5.)	20:45.8	PS4: 44. +3:19.8 (Gr. 22. - Cl. 5.)	3:39.1	PS5: 35. +31.9 (Gr. 18. - Cl. 5.)	14:33.8	PS6: 33. +2:07.8 (Gr. 16. - Cl. 5.)	20:44.1	PS7: 32. +3:12.2 (Gr. 17. - Cl. 5.)	11:47.9	PS8: 28. +1:41.2 (Gr. 14. - Cl. 4.)
21:22.4	PS9: 35. +3:52.5 (Gr. 16. - Cl. 4.)														
33	99	<b>GRISO/STANGHELLINI</b>	Peugeot 106 16v	N/N2	2:06:54.5		<b>2:06:54.5</b> +20:05.7								
3:56.0	PS1: 66. +41.5 (Gr. 35. - Cl. 9.)	17:58.1	PS2: 58. +3:06.4 (Gr. 31. - Cl. 9.)	11:40.1	PS3: 38. +1:32.2 (Gr. 20. - Cl. 6.)	21:01.7	PS4: 47. +3:35.7 (Gr. 24. - Cl. 6.)	3:49.4	PS5: 48. +42.2 (Gr. 26. - Cl. 7.)	14:49.7	PS6: 41. +2:23.7 (Gr. 21. - Cl. 5.)	20:18.7	PS7: 25. +2:46.8 (Gr. 13. - Cl. 4.)	12:05.3	PS8: 36. +1:58.6 (Gr. 19. - Cl. 5.)
21:15.5	PS9: 32. +3:45.6 (Gr. 17. - Cl. 4.)														
34	105	<b>ZERBATO/BRANZI</b>	Peugeot 106 Rallye	N/N1	2:07:01.7		<b>2:07:01.7</b> +20:12.9								
3:51.5	PS1: 64. +37.0 (Gr. 33. - Cl. 2.)	17:40.2	PS2: 52. +2:48.5 (Gr. 27. - Cl. 2.)	11:38.5	PS3: 36. +1:30.6 (Gr. 18. - Cl. 1.)	21:10.6	PS4: 48. +3:44.6 (Gr. 25. - Cl. 2.)	3:44.3	PS5: 42. +37.1 (Gr. 22. - Cl. 2.)	14:55.3	PS6: 43. +2:29.3 (Gr. 22. - Cl. 2.)	20:44.1	PS7: 33. +3:12.2 (Gr. 16. - Cl. 1.)	12:04.7	PS8: 35. +1:58.0 (Gr. 18. - Cl. 1.)
21:12.5	PS9: 31. +3:42.6 (Gr. 16. - Cl. 1.)														
35	56	<b>RANK/EDELMANN</b>	Opel Astra F Gsi 16v	N/N3	2:07:34.0		<b>2:07:34.0</b> +20:45.2								
3:50.0	PS1: 61. +35.5 (Gr. 31. - Cl. 18.)	18:18.9	PS2: 61. +3:27.2 (Gr. 33. - Cl. 17.)	11:52.0	PS3: 51. +1:44.1 (Gr. 27. - Cl. 16.)	20:55.9	PS4: 46. +3:29.9 (Gr. 23. - Cl. 15.)	3:46.2	PS5: 44. +39.0 (Gr. 23. - Cl. 15.)	14:55.9	PS6: 44. +2:29.9 (Gr. 23. - Cl. 13.)	20:57.4	PS7: 37. +3:25.5 (Gr. 20. - Cl. 11.)	11:52.0	PS8: 30. +1:45.3 (Gr. 15. - Cl. 11.)
21:05.7	PS9: 28. +3:35.8 (Gr. 15. - Cl. 10.)														
36	96	<b>GOBETTI/LAVINI</b>	Peugeot 106 16v	N/N2	2:10:08.8		<b>2:10:08.8</b> +23:20.0								
3:43.3	PS1: 48. +28.8 (Gr. 23. - Cl. 6.)	16:55.7	PS2: 39. +2:04.0 (Gr. 19. - Cl. 6.)	11:14.4	PS3: 26. +1:06.5 (Gr. 11. - Cl. 2.)	19:57.0	PS4: 25. +2:31.0 (Gr. 11. - Cl. 3.)	3:34.6	PS5: 24. +27.4 (Gr. 12. - Cl. 3.)	18:06.8	PS6: 51. +5:40.8 (Gr. 29. - Cl. 7.)	20:22.4	PS7: 28. +2:50.5 (Gr. 15. - Cl. 5.)	12:06.2	PS8: 37. +1:59.5 (Gr. 20. - Cl. 6.)
24:08.4	PS9: 43. +6:38.5 (Gr. 25. - Cl. 7.)														
37	104	<b>NEGRINI/POLI</b>	Citroën Saxo 16v	N/N2	2:12:03.3		<b>2:12:03.3</b> +25:14.5								
4:01.2	PS1: 70. +46.7 (Gr. 37. - Cl. 10.)	18:24.8	PS2: 62. +3:33.1 (Gr. 34. - Cl. 10.)	12:14.9	PS3: 59. +2:07.0 (Gr. 32. - Cl. 9.)	21:23.2	PS4: 49. +3:57.2 (Gr. 26. - Cl. 7.)	3:							

Pos	Num	Conducente / 2° Conducente	Vettura / Scuderia	Gr./Cl.	Tempo	Penalità	Totale	Diff.							
<b>38</b>	<b>106</b>	<b>VEZZARI/BRANZI</b>	Peugeot 205 Rallye	N/N1	2:15:40.3		<b>2:15:40.3</b>	+28:51.5							
3:59.9	PS1: 69. +45.4 (Gr. 36. - Cl. 3.)	18:15.9	PS2: 60. +3:24.2 (Gr. 32. - Cl. 3.)	12:41.1	PS3: 60. +2:33.2 (Gr. 33. - Cl. 3.)	22:43.6	PS4: 51. +5:17.6 (Gr. 28. - Cl. 4.)	3:56.3	PS5: 50. +49.1 (Gr. 28. - Cl. 4.)	15:57.2	PS6: 47. +3:31.2 (Gr. 26. - Cl. 4.)	22:22.3	PS7: 44. +4:50.4 (Gr. 25. - Cl. 4.)	12:43.2	PS8: 40. +2:36.5 (Gr. 23. - Cl. 2.)
23:00.8	PS9: 39. +5:30.9 (Gr. 22. - Cl. 3.)														
<b>39</b>	<b>111</b>	<b>MONDIA/DE PAOLI</b>	Peugeot 205 Rallye	N/N1	2:20:33.3		<b>2:20:33.3</b>	+33:44.5							
4:16.2	PS1: 76. +1:01.7 (Gr. 42. - Cl. 6.)	19:27.2	PS2: 66. +4:35.5 (Gr. 37. - Cl. 6.)	13:20.8	PS3: 64. +3:12.9 (Gr. 36. - Cl. 5.)	22:56.0	PS4: 52. +5:30.0 (Gr. 29. - Cl. 5.)	4:03.5	PS5: 52. +56.3 (Gr. 29. - Cl. 5.)	16:37.7	PS6: 48. +4:11.7 (Gr. 27. - Cl. 5.)	22:54.8	PS7: 45. +5:22.9 (Gr. 26. - Cl. 5.)	13:22.6	PS8: 43. +3:15.9 (Gr. 25. - Cl. 4.)
23:34.5	PS9: 40. +6:04.6 (Gr. 23. - Cl. 4.)														
<b>40</b>	<b>18</b>	<b>BERGAMO/COLOMBO</b>	Ford Escort Cosworth	N/N4	2:21:42.5		<b>2:21:42.5</b>	+34:53.7							
4:11.7	PS1: 75. +57.2 (Gr. 41. - Cl. 6.)	20:06.0	PS2: 69. +5:14.3 (Gr. 39. - Cl. 5.)	12:52.2	PS3: 62. +2:44.3 (Gr. 35. - Cl. 4.)	25:22.8	PS4: 56. +7:56.8 (Gr. 31. - Cl. 3.)	4:03.6	PS5: 53. +56.4 (Gr. 30. - Cl. 3.)	14:41.8	PS6: 36. +2:15.8 (Gr. 18. - Cl. 3.)	23:12.7	PS7: 46. +5:40.8 (Gr. 27. - Cl. 3.)	13:35.1	PS8: 44. +3:28.4 (Gr. 26. - Cl. 3.)
23:36.6	PS9: 41. +6:06.7 (Gr. 24. - Cl. 3.)														
<b>41</b>	<b>108</b>	<b>MONTINO/VALENTINIS</b>	Peugeot 106 Rallye	N/N1	2:21:58.7	40.0	<b>2:22:38.7</b>	+35:49.9							
4:03.8	PS1: 73. +49.3 (Gr. 40. - Cl. 5.)	18:33.7	PS2: 63. +3:42.0 (Gr. 35. - Cl. 4.)	20:48.8	PS3: 67. +10:40.9 (Gr. 38. - Cl. 6.)	21:58.2	PS4: 50. +4:32.2 (Gr. 27. - Cl. 3.)	3:52.2	PS5: 49. +45.0 (Gr. 27. - Cl. 3.)	15:38.8	PS6: 46. +3:12.8 (Gr. 25. - Cl. 3.)	22:04.7	PS7: 42. +4:32.8 (Gr. 23. - Cl. 3.)	12:48.6	PS8: 41. +2:41.9 (Gr. 24. - Cl. 3.)
22:09.9	PS9: 37. +4:40.0 (Gr. 20. - Cl. 2.)														
<b>42</b>	<b>81</b>	<b>BATTAGLIA/ONORATI</b>	Peugeot 106 Rallye	A/K9	2:21:51.7	1:00.0	<b>2:22:51.7</b>	+36:02.9							
4:21.6	PS1: 77. +1:07.1 (Gr. 35. - Cl. 1.)	19:53.9	PS2: 68. +5:02.2 (Gr. 30. - Cl. 1.)	13:33.7	PS3: 65. +3:25.8 (Gr. 29. - Cl. 1.)	22:59.8	PS4: 53. +5:33.8 (Gr. 24. - Cl. 1.)	4:05.5	PS5: 54. +58.3 (Gr. 24. - Cl. 1.)	16:41.8	PS6: 49. +4:15.8 (Gr. 22. - Cl. 1.)	23:13.5	PS7: 47. +5:41.6 (Gr. 20. - Cl. 1.)	13:22.5	PS8: 42. +3:15.8 (Gr. 18. - Cl. 1.)
23:39.4	PS9: 42. +6:09.5 (Gr. 18. - Cl. 1.)														

Totale: 42 classificati / : 42 .