

RALLIES 2009
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB VERONA

DENOMINAZIONE: XXVII RALLY INTERNAZIONALE DUE VALLI

DATA DI SVOLGIMENTO: 16/17/18 OTTOBRE 2009

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ INTERNAZIONALE

VALIDITA': ² _____ **ZONA:** ³ 10

o o o o o o o o

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	<u>VERONA</u>	<u>15/09/09</u>	<u>08.30</u>
Chiusura ⁵	<u>VERONA</u>	<u>09/10/09</u>	<u>17.30</u>
Road Book			
Distribuzione ⁶	AUTOMOBILE CLUB VERONA UFF. SPORTIVO		
	VIA DELLA VALVERDE, 34 VERONA		
		SAB 10/10/09	08.30 – 13.00
		DAL 12/10/09 AL 15/10/09	08.30 – 18.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷		SAB 10/10/09	10.00 – 22.00
		GIO 15/10/09	10.00 – 22.00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara ⁸ (shakedown)	<u>LOC. GABRIELLI</u> <u>VESTENANOVA</u>	<u>16/10/09</u>	21.00-24.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁹	<u>PALAZZINA MASPRONE</u>	<u>16/10/09</u>	15.00 – 18.00
	<u>PIAZZALE OLIMPIA, 3 VERONA</u>		
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	<u>AUTOMOBILE CLUB VERONA</u>	<u>16/10/09</u>	14.30

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies., per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

Verifiche sportive ante gara ¹⁰	<u>PALAZZINA MASPRONE</u>	<u>16/10/09</u>	REGOLAMENTATE
	<u>PIAZZALE OLIMPIA, 3 VERONA</u>		<u>15.00 – 19.00</u>
Verifiche tecniche ante gara ¹¹	<u>PALAZZINA MASPRONE</u>	<u>16/10/09</u>	REGOLAMENTATE
	<u>PIAZZALE OLIMPIA, 3 VERONA</u>		<u>15.30 – 19.30</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>ALBO DI GARA C/O ACI VERONA</u>	<u>17/10/09</u>	<u>12.00</u>
Partenze			
Parco Partenza ¹²	<u>FONTANA ARSENALE</u>	<u>17/10/09</u>	<u>15.00 – 17.00</u>
Partenza	<u>PONTE SCALIGERO - VERONA</u>	<u>17/10/09</u>	<u>22.00</u>
Arrivo	<u>PONTE SCALIGERO - VERONA</u>	<u>18/10/09</u>	<u>10.00</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>AUTOMOBILE CLUB VERONA</u>	<u>18/10/09</u>	<u>09.30</u>
Verifiche tecniche post gara	<u>OFFICINA HONDA AUTOSHOP</u>	<u>18/10/09</u>	<u>10.00</u>
Classifiche (pubblicazione)	<u>AUTOMOBILE CLUB VERONA</u>	<u>18/10/09</u>	<u>12.00</u>
Premiazione	<u>LOGGIATO</u>		
	<u>PALAZZO GRAN GUARDIA</u>	<u>18/10/09</u>	<u>12.30</u>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹³	<u>AUTOMOBILE CLUB VERONA</u>	<u>16 -17-18/10/09</u>	da VEN ore 13.00 a DOM ore 14.00
Sala Stampa ¹⁴	<u>AUTOMOBILE CLUB VERONA</u>	<u>16 -17-18/10/09</u>	da VEN ore 20.00 a DOM ore 14.00
Parco chiuso (ubicazione)	<u>VIA ROMA - VERONA</u>		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)			
1.	<u>AUTOMOBILE CLUB VERONA</u>		
2.	<u>EX FONTANA ARSENALE</u>		
3.	<u>PERLINI EQUIPMENTS – PARCO ASSISTENZA</u>		
4.	<u>PALAZZO DELLA GRAN GUARDIA</u>		

¹⁰ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹¹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹² Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹⁵ L'AUTOMOBILE CLUB VERONA con sede A VERONA

VIA DELLA VALVERDE, 34 Tel. 045/595403 Fax 045/8005906

E-mail sport@aciverona.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 201870 in corso di validità, indice e organizza,

oppure ¹⁶

b) Il/la ¹⁷ _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la ¹⁸ _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità organizza,

in collaborazione con ¹⁹ _____

il Rally ²⁰ XXVII RALLY INTERNAZIONALE DUE VALLI

valevole per ²¹ _____

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo ²² INTERNAZIONALE

e si svolgerà nella data del 16/17/18 OTTOBRE 2009

2.2 Comitato Organizzatore ²³

STEFANO MANTICA qualifica PRESIDENTE

GIOVANNI RECCHIA qualifica VICE-PRESIDENTE

FRANCESCO PERLINI qualifica VICE-PRESIDENTE

2.3

Commissari Sportivi

ELIGIO CLEMENTE (CSN) Licenza n. 16524

CARLO NEGRI Licenza n. 16968

MASSIMO SAINATI Licenza n. 54774

Direttore di Gara

ALBERTO RIVA Licenza n. 204859

_____ (agg.)²⁴ Licenza n. _____

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁷ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁸ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁹ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

²⁰ Indicare la denominazione..

²¹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

²² Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²³ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Commissari Tecnici

FABRIZIO NOSCO (CTN) Licenza n. 31107
OSVALDO BONADIAMNI Licenza n. 209964
ELIO ZANETTI Licenza n. 204525
LUCA FACCINI Licenza n. 209965

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

ANGELO CACEFFO Licenza n. 16623

Ispettore alla sicurezza

STEFANO BENFATTI Licenza n. 75201

Medico di Gara

MONTRESOR GIANCARLO Licenza n. 236158

Segretario/a di Manifestazione

NEGRIMANI FIORANGELA Licenza n. 48962

Verificatori Sportivi

BELLAMOLI MATTEO Licenza n. 236173
BELLAMOLI GIOVANNI URBANO Licenza n. 236172
MAINENTI ENZO Licenza n. 80975
CARCERERI GIUSEPPE Licenza n. 243488

Verificatori Tecnici

SEBASTIANO CHESSA Licenza n. 202403

Apripista

DE FANTI LUCIANO Licenza n. 17644
OSCAR VETTORE Licenza n. 230675
RONCA DARIO Licenza n. 18549
CINACCHI MASSIMO Licenza n. 51277

Servizio di cronometraggio: curato da ²⁵ CRONOCAR SERVICE

Capo Servizio di cronometraggio MARCO DAL PRATO

Compilatore delle classifiche MARCO DAL PRATO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VERONA, VICENZA, TRENTO, MANTOVA, PARMA, VENEZIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

²⁴ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

²⁵ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

MICHELE DALLA RIVA

2.5 Osservatore CSAI

RUGGIERI GIANCARLO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁶PONTE SCALIGERO - VERONA

Province interessate dal percorso di gara VERONA

Lunghezza totale del percorso Km. 346,53 e delle Prove Speciali Km. 128,28

Numero dei giorni di gara 1 dei C.O. 14 e delle P.S. 9

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁷ASFALTO.

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente~~ ²⁸.

LA MEDIA DICHIARATA È FINO AGLI 80KM/ORA

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁹

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Rallies internazionali non titolati: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000 e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ³⁰

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'AlI. J:

Rallies internazionali non titolati ³¹

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Word Rally Car
- Gruppo R
- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da MARTEDÌ 15 SETTEMBRE 2009

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo AUTOMOBILE CLUB VERONA

VIA VALVERDE, 34 37122 VERONA – C/O UFF. SPORTIVO

entro le ore 17.30 di venerdì 9 ottobre 2009, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

²⁶ Città, indirizzo

²⁷ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁸ Cancellare in caso contrario

²⁹ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

³⁰ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

³¹ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

3.5 Tassa di iscrizione³²

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ³³:

1 concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc	Euro <u>535,00</u> (IVA esclusa)	Totale Euro 642,00
- vetture oltre 1400 cc	Euro <u>630,00</u> (IVA esclusa)	Totale Euro 756,00
- vetture fuori omologazione ³⁴		<u>il costo è equiparato a quello</u>

previsto per la ex classe di appartenenza

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown ³⁵

1 concorrenti Persone Giuridiche ³⁶

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 05/10/09 al 09/10/09) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁷50% DELLA TASSA D'ISCRIZIONE. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁸ per un totale di 1500 cm2:

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti

³² Per i Primi Conduuttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³³ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1)

³⁴ CIR e TR: depennare. Gare non titolate: se non previste, depennare.

³⁵ Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

³⁶ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁷ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³⁸ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i: ³⁹

e nei seguenti orari:

SABATO 10/10/09 DALLE ORE 10.00 ALLE ORE 22.00 TUTTE LE P.S.

GIOVEDÌ 15/10/09 DALLE ORE 10.00 ALLE ORE 22.00 TUTTE LE P.S.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **4** ⁴⁰ passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 21.00 alle ore 24.00

del giorno 16/10/09 per l'effettuazione di test con le vetture di gara ⁴¹:

In VESTENANOVA - LOC. GABRIELLI PER KM 2.320

x¹ Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ⁴²

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11. ⁴³ I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown.~~ Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di **Euro ⁴⁴100,00**

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Per le norme e i limiti del Parco Assistenza si rimanda all'art. 12 della NS 11 che si intende integralmente applicato.

E' previsto un Parco Assistenza in Località S.BONIFACIO - presso Officine PERLINI, V. dell'Industria, 75

³⁹ Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo tre passaggi per PS).

- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

⁴⁰ CIR e TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

⁴¹ Indicare esattamente la località e il percorso.

⁴² Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

⁴³ Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

⁴⁴ Massimo 155 Euro.

L'accesso dei mezzi di assistenza è consentito il giorno di sabato 17/10/2009 dalle ore 10.00 alle ore 17.00. Il mancato rispetto, per anticipo o per ritardo, degli orari indicati comporterà una ammenda fino a Euro 2.583,00 a carico dei concorrenti interessati.

4.8 Rifornimento di carburante⁴⁵

Il rifornimento del carburante dovrà essere effettuato esclusivamente all'interno della zona "refuelling" allestita all'uscita dal Parco Assistenza, pena esclusione dalla manifestazione.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza⁴⁶

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

ZONA FONTANA DELL'ARSENALE MILITARE - VERONA

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ⁴⁷100.00 per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁴⁸ uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.⁴⁹

WRC - SUPER 2000 - A8 - FA8 - SUPER 1600 - N4 - FN4 - R3C - R3T - A7 - FA7 - R3D - R2C - R2B - N3 - FN3 - A6 - FA6 - A5 - FA5 - N2 - FN2 - A0 - FA0 - N1 - FN1 - R1B - R1A - N0 - FN0

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁵⁰ DCF-77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito IN VIA ROMA

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso⁵¹ SARÀ SORVEGLIATO DA PERSONALE DELL'ORGANIZZAZIONE SOLAMENTE FINO ALLA SUA APERTURA.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

⁴⁵ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

⁴⁶ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁴⁷ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁴⁸ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

⁴⁹ Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

⁵⁰ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁵¹ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
 - Speciali; AI PRIMI 5 SOCI A.C. VERONA

LE PREMIAZIONI AVVERRANNO PER I PRIMI 3 EQUIPAGGI DI OGNI GRUPPO E CLASSE DI CUI VERRANNO VERIFICATI ALLMENO 5 EQUIPAGGI.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ⁵² _____ (indicare quanti)
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi ⁵³ _____

9.2 Premi in denaro ⁵⁴

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

⁵³ Se previsti, indicare.

(RPG del Rally: XXVII RALLY INTERNAZIONALE DUE VALLI, data: 16/17/18 OTTOBRE 2009)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁵⁵

ALBERTO RIVA

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁵⁶

ADRIANO BASO

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁵⁷

STEFANO MANTICA

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI ⁵⁸

PATRIZIA CAPUZZO

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 28/09/2009
con numero di approvazione RM/ 127/2009.

⁵⁴ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

⁵⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁵⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.