



## **COMUNICATO STAMPA 12** **XXVII RALLY INTERNAZIONALE DUE VALLI 2009**

Presentata ufficialmente la XXVII edizione del Rally Internazionale DUE VALLI

Verona, 08/10/2009

Nell' accogliente sala JFK dell'AirportHotel Verona di Villafranca, ospiti della direttrice dott. ssa Scalas, l' Automobile Club Verona ed il Comitato Organizzatore hanno presentato ufficialmente la XXVII edizione del Rally Internazionale DUE VALLI.

Molti gli appassionati, i piloti e gli addetti ai lavori presenti, assieme a loro autorità come il Comandante dei Carabinieri di Villafranca dott. Granà, il Maresciallo dei Carabinieri di Badia Calavena dott. Fedele, il Comandante dei Vigili del Fuoco di Verona dott. Sarno, l' Assessore ai Lavori Pubblici di San Bonifacio dott. Niero e il Comandante dei Vigili del Fuoco di San Bonifacio dott. Di Carlo e gli uomini della Protezione Civile della Sezione Carabinieri in Congedo dell' Area di Verona dott. Cailotto, riuniti assieme per dare il benvenuto ufficiale al RALLY scaligero per antonomasia.

Apriva la serata il dott. Adriano Baso, presidente dell' AC Verona, il quale senza mezzi termini e con la grande passione che lo contraddistingue, si augurava di cuore che l' edizione del 2009 sia quella della: "Volta buona, dopo il naufragio dell' anno scorso l' Automobile Club ce la sta mettendo tutta per far si che il DUE VALLI torni ai fasti di un tempo, dall' anno scorso – proseguiva il dott. Baso – è cambiato il gruppo organizzativo, c' è un nuovo direttore di gara, ma soprattutto vedo grande entusiasmo attorno alla corsa, abbiamo chiesto un aiuto ai piloti e molti addirittura ci hanno portato i loro sponsor, e questo non poteva che essere il segnale migliore per la voglia di rinascita da parte di tutti." Successivamente il dott. Baso presentava con piacere il nuovo Direttore dell' AC Verona, il dott. Giuseppe Pottocar: "Sono da pochi giorni a Verona – esordiva il neo direttore – ma una cosa che mi ha subito colpito è stata la vocazione sportiva della città e la passione dell' AC Verona per lo sport motoristico, vorrei ringraziare perciò tutti i collaboratori che stanno lavorando e dando una mano alla buona riuscita della gara, mettendo una passione che va al di là delle loro normali mansioni, lavorare con queste persone è un vero piacere."

Per l' autorità sportiva era presente la dott. ssa Patrizia Capuzzo, delegato CSAI per la Regione Veneto: "Arrivare alle ventisette edizioni di un rally vuol dire che alle spalle c'è una grande tradizione ma soprattutto una grande passione, quest' anno vedo con piacere che la città si sta rimpossessando della sua gara, vedo un grande lavoro da parte di tutti e questo mi porta a sperare che Verona possa aspirare a tornare ad avere il DUE VALLI di un tempo."

Non solo in qualità di ospite, ma come parte integrante della rinascita del DUE VALLI era presente in sala l'ex pilota Francesco Perlini plurivincitore di raid come la Parigi-Dakar, Parigi-Città del Capo, Parigi-Mosca-Pechino con il suo oramai leggendario camion Perlini 105F, ed ora di nuovo nel mondo delle competizioni in qualità di "padrone di casa" di tutta l' area che ospiterà il riordino, il parco assistenza ed il DUE VALLI Night Village:

"In qualità di ex pilota, ma soprattutto ancora di grande appassionato di motori, ho accettato con entusiasmo la chiamata di Giovanni Recchia quando mi ha proposto di ospitare la gara nell'area della PERLINI Equipments di San Bonifacio", la notizia che però

ha infiammato gli animi degli sportivi è stata la conferma che il pilota e costruttore di San Bonifacio per l'occasione rispolvererà il suo leggendario 105F da oltre seicento cavalli e dodicimila centimetri cubi di cilindrata, per fare da apripista d'eccezione il venerdì sera durante lo shake down previsto sul tratto iniziale della Cà del Diaolo, e si può stare certi che la sua non sarà una passeggiata.

Il nuovo comitato organizzatore della gara, composto da Stefano Mantica e Giovanni Recchia sottolineava nel frattempo l'impegno profuso nella sicurezza del rally: Giovanni Recchia, dopo molti anni di assenza dal mondo dei motori si è detto entusiasta di questa avventura, sottolineando che il suo impegno principale è quello di riportare la gara ai fasti di un tempo, avendo però come obiettivo di base l'incolumità dei piloti e del pubblico.

Tra i lavori che sono stati fatti per far crescere la gara si evidenziava come quest'anno ogni 1500 metri di percorso ci sarà un punto di appoggio radio per il Direttore di Gara Alberto Riva, in modo da dargli la possibilità di decidere il più velocemente possibile se in caso di problemi far intervenire il carro attrezzi, i mezzi attrezzati 4x4 del Jambo Club o un'ambulanza, in modo da poter far ripartire la gara il prima possibile.

Sempre sotto l'aspetto della sicurezza Stefano Mantica rilevava giustamente come quest'anno ci sarà intransigenza da parte degli organizzatori e del Direttore di Gara sul posizionamento del pubblico, se chi è presente sul percorso non è al posto indicato dai Commissari di Gara la prova speciale non partirà !!!

Nel ringraziare tutti i Comuni interessati alla gara che hanno dato e daranno una mano all'organizzazione, si illustrava anche come il nuovo volto del DUE VALLI partiva proprio dal Comune di Verona e dalla disponibilità di concedere la nuova location di partenza, che quest'anno sarà spostata nell'incantevole cornice di Castelvechio, con le vetture che passeranno da Via Roma salutano poi idealmente Piazza Brà e l'Arena, prima di avviarsi nella lunga notte del rally scaligero.

Il "Re del Deserto" (citazione di un "certo" Ari Vatanen parlando di Francesco Perlini) sarà al Riordino/Parco Assistenza ad accogliere gli equipaggi e disponibile a raccontare gli aneddoti di anni passati nei deserti di tutto il mondo, mentre tra le anticipazioni sui futuri protagonisti della gara, durante la serata è stata confermata la presenza al via del mattatore degli ultimi anni Giorgio De Tisi, ancora una volta ai nastri di partenza con la Citroen Xsara WRC che l'ha visto trionfare nelle ultime edizioni, tra i sicuri rivali troverà nuovamente Emanuele Arbetti con la Peugeot 206 WRC che tante soddisfazioni gli sta regalando, mentre da segnalare il debutto nella classe Super 1600 dell'esperto equipaggio femminile composto da Sabrina Tumolo e Linda Tripi, da tener ben d'occhio l'equipaggio Bertolini/Grassi che potranno inserirsi nella lotta per l'Assoluta regalando, come sempre hanno fatto, spettacolo e divertimento al pubblico di appassionati.

Ufficio stampa XXVII Rally DUE VALLI