



COMUNICATO STAMPA 13 **XXVII RALLY INTERNAZIONALE DUE VALLI 2009**

Publicato l'elenco degli iscritti che prenderanno il via alla XXVII edizione del Rally Internazionale DUE VALLI

Verona, 10/10/2009

L'attesa per chi saranno i protagonisti della XXVII edizione del Rally Internazionale DUE VALLI è terminata, la pubblicazione sul sito internet della gara degli equipaggi che finalmente daranno vita al rally per antonomasia della provincia veronese è ora disponibile.

Il responso annota che saranno ben 80 le vetture che si presenteranno sabato 17 ottobre ai nastri di partenza, un numero di tutto rispetto per una gara che si preannuncia come sempre molto spettacolare ed impegnativa, sia sotto l'aspetto tecnico che sportivo.

Per questo motivo assumerà ancora più valore l'alloro che cingerà il collo dell'equipaggio che domenica mattina alle ore 10.00 varcherà per primo la soglia del Ponte di Castelvecchio, dopo una nottata illuminata a giorno dai fari delle vetture che preannunceranno come fanfare il passaggio delle auto, mentre i canti dei motori rinverdiranno un passato del DUE VALLI mai dimenticato, e che con tanto impegno il nuovo comitato organizzatore sta cercando di riportare ai fasti di un tempo.

In questa attesa, la lista dei papabili protagonisti al trono della gara dell'AC Verona non può che partire dal signore indiscusso del DUE VALLI degli ultimi anni, quel Giorgio De Tisi che navigato come sempre da Rudy Pollet, nelle ultime quattro edizioni ha posto il suo sigillo sul rally scaligero, salendo sul gradino più alto del podio per ben tre anni, e solo nel 2007 è dovuto scendere di un livello dalla vetta.

Il forte pilota trentino e la sua velocissima Citroen Xsara WRC, anche in questa edizione troverà sulla sua strada l'alfiere della scuola veronese Emanuele Arbetti, che con al suo fianco Franco Zantedeschi sarà più battagliero che mai, vista l'ottima stagione agonistica che sta avendo, segnata dalla recente vittoria al Benacus Rally e dall'ottima prestazione all'impegnativo Rally di Sanremo. Ancora una volta Arbetti sarà al via con la fida Peugeot 206 WRC, una vettura che oramai conosce bene e sicuramente in grado di regalargli ancora grandi soddisfazioni.

Da non perdere di certo anche i passaggi delle altre due World Rally Car iscritte: l'altra Peugeot 206 WRC di Nicola Patuzzo e Alberto Martini e la sempreverde Subaru Impreza di Renato Campedelli e Tullio Siena.

Anche se di Gruppo N, sicuramente da tenere d'occhio le altre trazioni integrali al via, ad iniziare dalla Mitsubishi Lancer Evo IX di due esperti come Giuseppe Bertolini ed il suo navigatore Mauro Grassi.

Se le condizioni climatiche saranno clementi ed il fondo stradale delle prove speciali resterà asciutto, sicuramente però le incursioni di molti concorrenti ai piani alti della classifica non saranno un fatto sporadico, anzi, di sicuro molte sorprese arriveranno dalle vetture della Classe Super 1600 ad iniziare dalla Clio dei fratelli Gaspari, desiderosi di riscatto dopo la sfortunata prova della passata edizione, anche se sulla loro strada incroceranno di certo le traiettorie con il mai domo Daniele Fiocco e la debuttante in questa classe ma di casa sulle prove del Due Valli Sabrina Tumolo, tra di loro serie

possibilità di inserirsi nella lotta le avrà sicuramente Roberto Righetti, al via con una “datata” ma sempre “cattiva” Renault Clio Maxi.

Restando in tema di vetture “tutto avanti”, la sempre combattiva classe FA7, ricca di irriducibili Renault Clio Williams, e la sempre più arretrante Classe R3C con le nuove Clio pronte a fare lo sgambetto a chi viaggia nei piani alti di classifica, faranno di tutto per prendersi di forza il ruolo di “castigamatti” di un rally che promette scintille dal primo all’ultimo metro di gara.

Questo perché anche le classi più piccole si presenteranno come sempre a ranghi numerosi e battaglieri pronti a non lasciare nemmeno un centesimo di secondo agli avversari, per una battaglia che come sempre si deciderà sul filo del rasoio.

In tutto questo atteso show, da non perdere l’antipasto dello shake down che si svolgerà il venerdì sera dalle 21.00 alle 24.00 sul tratto iniziale della “Cà del Diaolo”, e che vedrà come apripista d’eccezione il leggendario camion Perlini 105F guidato proprio dal suo pilota e costruttore Francesco Perlini, che per una volta non farà solcare al suo mezzo da seicento cavalli i deserti africani ma l’asfalto della più storica delle prove speciali veronesi, per un rientro imperdibile per chi ha vissuto gli anni d’oro di gare leggendarie come la Parigi-Dakar, il Rally dei Faraoni o la Parigi-Città del Capo.

Ufficio stampa XXVII Rally DUE VALLI