



## **COMUNICATO STAMPA 17** **XXVII RALLY INTERNAZIONALE DUE VALLI 2009**

Stilato l'elenco partenti della XXVII edizione del Rally Internazionale DUE VALLI: saranno 76 gli equipaggi che stasera daranno vita alla lunga notte dei motori veronesi.

*Verona 17/10/2009*

Dei settantanove iscritti saranno settantasei gli equipaggi che questa sera alle 22.00 passeranno dall'incantevole cornice di Castelvecchio dando il via ufficiale alla XXVII edizione del Rally Internazionale Due Valli.

Anticipazione di lusso dello spettacolo a cui si potrà assistere questa notte è stato lo shake down di ieri sera, a cui quasi la metà dei piloti iscritti (la partecipazione era facoltativa) hanno preso parte per affinare al meglio la propria vettura.

L'utilità di testare l'auto nelle medesime condizioni che si ripeteranno in gara e per di più su di un tratto di prova speciale (primi due chilometri della Cà del Diaolo), è stata un'iniziativa molto apprezzata dai piloti, ad iniziare proprio da uno dei favoriti della vigilia Giorgio De Tisi: "Abbiamo fatto dei test di gomme, ma ci siamo resi subito conto che la temperatura dell'asfalto è più bassa di quello che pensavamo, abbiamo così lavorato sull'assetto e su diverse mescole per trovare il set-up migliore, questo test ci è stato molto utile in previsione della gara".

Proprio il pilota trentino che partirà con il numero uno sulle fiancate della sua Citroen Xsara WRC, sarà l'uomo da battere per chiunque voglia stare nei piani alti della classifica, non fosse altro che per i tre successi ed un secondo posto nelle ultime quattro edizioni disputate del DUE VALLI.

Il primo avversario però De Tisi se lo ritroverà alle spalle con un Emanuele Arbetti e la sua Peugeot 206 WRC pronti a riportare un pilota veronese sul gradino più alto del podio, forte anche di una stagione che l'ha già visto vincitore al Benacus Rally ed autore di un'ottima prova al recente Rally di Sanremo.

Se le condizioni atmosferiche si manterranno come da previsione, le vetture a due ruote motrici della Classe Super 1600 (in luogo delle WRC dotate di 4x4) potranno dare delle buone opportunità agli altri piloti scaligeri iscritti desiderosi di puntare ad una posizione di rilievo. Tra questi vanno annoverati sicuramente i fratelli Gaspari pronti ad una riscossa con la loro Renault Clio Super 1600 dopo la sfortunata prova dell'anno scorso, l'immane Daniele Fiocco, l'unico equipaggio femminile al via composto da Sabrina Tumolo e Linda Tripi (tutti su Clio S16) e Roberto Righetti passato dalla sua Peugeot 106 Maxi alla Renault Clio Maxi. Tra gli altri outsider di casa che potrebbe arrivare ai piani alti da seguire sicuramente Andrea Grobberio su Renault Clio R3C e Piergiorgio Anderloni su Peugeot 306. Chi guarderà sicuramente alle posizioni che contano, sfruttando anche il vantaggio della trazione integrale della sua Mitsubishi Lancer Evo IX sarà il trentino Giuseppe Bertolini, sempre veloce quando le gare sono dure ed impegnative come il DUE VALLI.

Da segnalare infine il grande show offerto ieri sera nello shake-down da Francesco Perlini e dal suo incredibile camion Perlini 105F mattatori dei più importanti raid a livello mondiale, che hanno deliziato il numeroso pubblico presente con numeri d'alta scuola "acrobatica" sulla Cà del Diaolo. Il pilota e costruttore veronese per la gioia di moltissimi appassionati durante una pausa confermava la sua intenzione di tornare a correre alla

Dakar se questa leggendaria gara tornerà alla sua naturale ubicazione in Africa (è possibile sentire l'intervista sul sito [www.rallyduevalli.it](http://www.rallyduevalli.it))

Ufficio stampa XXVII Rally Due Valli

AUTOMOBILE CLUB VERONA – Via della Valverde 34  
Tel. +39.045.59.54.03 - 37122 Verona – ITALIA  
[www.rallyduevalli.it](http://www.rallyduevalli.it) [info@rallyduevalli.it](mailto:info@rallyduevalli.it)