

AS 14/2024
20/2/2024



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' - CIRAR

2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download dal sito Internet ACI Sport del presente 20' regolamento ↓

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

1. Regolamento tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica segreteriaistoriche@aci.it
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

Organizzatore: Lic.:

Co-organizzatore: Lic.:

In affiancamento con:

Denominazione gara:

Rally di regolarità 50

Rally di regolarità 60

Data

Zona

Eventuale gara in abbinamento:

Denominazione

Tipo gara

Richiesta di osservazione per candidatura titolazione SI NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

Distribuzione Road Book

località1:

località2:

località3:

data1:

dalle:

alle:

data2:

dalle:

alle:

data3:

dalle:

alle:

Verifiche sportive ante gara

località1: Zai Calmasino di Bardolino c/o Pasqualini Bibite
località2:
data1: 08/03/2024 data2:
dalle: 12.00 alle: 14.00 dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località1: Zai Calmasino di Bardolino c/o Pasqualini Bibite
località2:
data1: 08/03/2024 data2:
dalle: 12.30 alle: 14.30 dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località: Bardolino c/o Tiemme Motors strada Campazzi di mezzo
data: 09/03/2024
ora: 19:00

Esposizione Ordine di Partenza

località: Albo di Gara Virtuale - Sportity
data: 08/03/2024
ora: 16.00

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo
scrivere "Consegnato a mano"
nel campo località)

località: Loc. Calmasino di Bardolino c/o Sala civica Via Stazione
data: 08/03/2024
ora: 18.00

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località: Non previsto
data:
ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località: Loc. Calmasino di Bardolino - Zai
data: 08/03/2024
ora: 18.15 (orario rif. Rally Moderno)

Arrivo 1° giorni di gara (3)

località:

Arrivo prima vettura data:

ora:

Termine ultimo per la richiesta di rientro (3)

ora:

Pubblicazione degli orari di partenza del 2°giorno di gara (3)

località:

data:

ora:

Partenza 2°giorno di gara 2 (3)

località:

Partenza prima vettura data:

ora:

Arrivo Finale

Località

Arrivo prima vettura data:

ora:

Esposizione Classifiche

località:

(orario presumibile)

data:

ora:

Premiazione

località:

data:

ora:

Direzione di Gara

località:

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

(GPS)



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

V. DELEGHE GUG

Direttore di Gara: lic. n.

Commissari Sportivi lic. n.

lic. n.

Verificatori Sportivi lic. n.

lic. n.



Commissari Tecnici Chessa Sebastiano - Fogazzi Alvaro - Delegati Aci Sport lic. n. 202403 - 48932
Muddolon Davide - Tessari Bruno lic. n. 442643 - 200360

Verificatori Tecnici Bertani Paolo lic. n. 443442
Boschetto Fabio lic. n. 36599

Prima riunione collegio CCSS loc. Bardolino c/o Villa Carrara Bottaggio
Data: 08/03/2024 Ora: 08.30

Segretario/a collegio CCSS Negrmani Fiorangela lic. n. 48962

Segretario di manifestazione: Petri Cristina

lic. n. 353674

Commissari di percorso (AA.CC.):

Triveneto - Lombardia

Servizio Cronometraggio curato da: Fier

lic. n. Cronometraggio manuale **Trasponder** **GPS**

Capo Servizio cronometraggio: Segue circolare informativa lic. n.

Compilatore classifiche (6): Segue circolare informativa lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: Segue circolare informativa lic. n.

Medico di gara: Montresor Giancarlo lic. n. 236158

Responsabile Uff. Stampa: Bellamoli Matteo

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore Automobile Club Verona

Titolare della licenza n. 201870 , indice ed organizza, in data 08/09/2024

una gara automobilistica di tipo rally auto storiche di regolarità denominata :

11° Due Valli Classic

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2 La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle origini al 1904;
B	costruite dal 1905 al 1918;
C	costruite dal 1919 al 1930;
D	costruite dal 1931 al 1946;
E	costruite dal 1947 al 1961;
F	costruite dal 1962 al 1965;
G	costruite dal 1966 al 1971;
H	costruite dal 1972 al 1976;
I	costruite dal 1977 al 1981;
J1	costruite dal 1982 al 1985;
J2	costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Per le vetture dotate di HTP si intende come "anno di costruzione" quello relativo alle specifiche (Year of specification) indicate nel documento stesso.

Questo dato andrà utilizzato per l'inserimento nel RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità 50

I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)

II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)

V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:

1 – fino a 1.300 cc 2 – da 1.300 cc a 2.000 cc 3 – oltre 2.000 cc

Rally di Regolarità 60

I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)

II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)

V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:

1 – fino a 1.300 cc 2 – da 1.300 cc a 2.000 cc 3 – oltre 2.000 cc

Sulla base della media di percorrenza di appartenenza le vetture dovranno avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità 50, estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza;

Rally di Regolarità 60, roll bar consigliato, estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza 4 punti, tetto rigido;

Sulle vetture in configurazione "corsa" il rollbar potrà anche essere "dell'epoca" non essendo necessario l'adeguamento alle normative vigenti.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. Le medie orarie di percorrenza delle PM, così come gli eventuali cambi media, potranno essere indicati in apposito documento consegnato alle verifiche antegara con apposita circolare.

Saranno previsti:

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a: (11)

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro

di cui Euro parte sportiva ed Euro parte ospitalità (facoltativa) (12)

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa.

La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata - nel caso in cui la gara non abbia luogo.

La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la responsabilità civile del concorrente verso terzi.

L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di incidente, il concorrente od il suo rappresentante dovrà farne denuncia per iscritto al più tardi entro 24 ore.

I concorrenti sono tenuti a segnalare, al momento dell'arrivo, tutti gli incidenti contro terzi avvenuti lungo il percorso.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte;

le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.

Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Saranno Istituiti i seguenti riordinamenti:

Azienda Agricola Rizzardi - 8/3/2024 - 1h 40'
Lido di Cisano di Bardolino - 8/3/2024 - 9h 52'
Affi - 9/3/2024 - 20'

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' per giornata (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato (17)

ARRIVO PRIMA TAPPA (3)

in località:

e aperto alle ore:

ARRIVO FINALE

in località:

a aperto alle ore:

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta;
- b) Raggruppamento;
- c) Classe;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

g) Speciali

Soci Aci Verona

(18)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;

- per il/i

1° classificato soci Aci Verona

delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove. (20)

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Se prevista più di una tappa;
- (4) Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale UTC(GPS).
Nessuna contestazione è ammessa su questo punto.
- (5) -----
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS REGOLARITA' MEDIA.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione e dovranno essere facoltative.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indiarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:

08 - 09 marzo 2024

Denominata: 11° Due Valli Classic

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB VERONA
IL LEGALE RAPPRESENTANTE
Aut. Adriano Bassi

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Moreno

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

RALLY CLUB BARDOLINO
A.S.D.
Via Cavour 3A 37011 BARDOLINO VR
P.IVA/C.F. 04240287331
Bianchi

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 20/2/2024 con numero di approvazione

AS 14/2024

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Due Valli Classic
Data 8-9 Marzo 2024 Validità CIRAR
ORGANIZZATORE: Aci Verona Lic. n° 201870

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

In riferimento all'articolo 8.5 del NG Rally di Regolarità si chiede di non obbligare i concorrenti a lasciare la propria vettura nel parco chiuso (già previsto per il rally) dopo la prima giornata. Qualora un concorrente decida di non lasciare l'auto in parco chiuso deve essere consapevole che non è coperto dall'assicurazione di gara tra l'orario di transito al CO 2a ed il CO 2b.

Per i seguenti motivi:

Agevolare i concorrenti che raggiungono la gara a bordo della vettura usata per la competizione.

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE PER LE VETTURE REVISIONATE E COPERTE DA ASSICURAZIONE PROPRIA

Parere del Direttore di Gara: Favorevole

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Due Valli Classic
Data 8-9 Marzo 2024 Validità CIRAR
ORGANIZZATORE: Acì Verona Lic. n° 201870

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

In riferimento all'articolo 8.3 del NG Rally di Regolarità, in particolare al capoverso inerente l'etallonage, si chiede di diminuire la lunghezza minima di mt 3000.

Per i seguenti motivi:

Il percorso tra la partenza della gara e la prima PM (uguale al Rally) è inferiore a 3Km, con precisione 2,73Km.

Parere della Commissione:

CONTRARIO! INDIVIDUARE ALTRO TRATTO DI STRADA
PER L'ETALLONAGE

Parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Il Direttore di Gara



RESPINGE

Si ~~approva~~ la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Due Valli Classic
Data 8-9 Marzo 2024 Validità CIRAR
ORGANIZZATORE: Acì Verona Lic. n° 201870

Si richiede di modificare l'art. **del presente RPG** come segue:

In riferimento all'articolo 1.5 del NG Rally di Regolarità si chiede di poter effettuare una prova di media inferiore a 3Km

Per i seguenti motivi:

La prova di media 1 e 2 (uguale al Rally Storico) si sviluppa in un percorso inferiore a 3Km.

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara: Favorevole

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**



11° Due Valli Classic

Campionato Italiano Rally di Regolarità
Bardolino (VR) 8-9 Marzo 2024

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

N.B. Gli orari sono riferiti al rally moderno

Settore	C.O./P.M. Località	P.M.	Distanze Km		N° Rilevamenti	MEDIE			Tempo settore	Orario 1° conc.	Sezione
			Trasf.	Totale		60 alta	60 bassa	50 alta			
1	0 CALMASINO - Parco Assistenza - Partenza 1 Bardolino - Strada del Progno		2,73	2,73	3			16,38	0h 10'	18:15	1
2	PM 1 RALLY CLUB BARDOLINO CT 1 BARDOLINO - Palco Partenza 1a Bardolino - Az. Agr. Rizzardi - Riord. IN	2,36	5,42	7,78				15,56	0h 04'	18:25	1
3	1 RIORDINO								0h 30'	18:59	1
4	1b Bardolino - Az. Agr. Rizzardi - Riord. OUT 2 Bardolino - Strada del Progno		2,72	2,72				16,32	1h 40'	20:39	2
5	PM 2 RALLY CLUB BARDOLINO 2a Cisano - Lido - Riordino IN	2,36	3,40	5,76	3			23,02	0h 10'	20:49	2
6	2 RIORDINO								0h 04'	20:53	2
									0h 15'	21:08	2
									9h 52'		2
Sabato 9 Marzo 2024											
7	2b Cisano - Lido - Riordino OUT 2c CALMASINO Parco assistenza IN		3,90	3,90				26,00	0h 09'	7:00	3
8	A PARCO ASSISTENZA								0h 30'	7:09	3
9	2d CALMASINO Parco assistenza OUT CT 2 RIVALTA - Municipio 3 Peri	6,86	25,49	25,49	9			40,25	0h 38'	7:39	3
10	PM 3 DOLCE' 4 Bardolino - Loc. Arca	7,27	39,47	46,33					0h 04'	8:17	3
11	PM 4 BARDOLINO 5 Brenzone	7,45	22,77	30,04	9			39,15	1h 11'	8:21	3
12	PM 5 BIAZA 5a Affi - Riordino IN	7,45	16,32	23,77					0h 04'	9:36	3
13	3 RIORDINO				9			38,35	0h 47'	10:23	3
14	5b Affi - Riordino OUT 5c Calmasino - Assistenza IN		4,79	4,79				38,55	0h 04'	10:27	3
15	B PARCO ASSISTENZA								0h 37'	11:04	3
16	5d Calmasino - Assistenza OUT CT 3 RIVALTA - Municipio 6 Peri	6,86	25,49	25,49				26,13	0h 40'	11:44	3
17	PM 6 DOLCE' 7 Bardolino - Loc. Arca	7,27	39,47	46,33	9			40,25	0h 11'	11:55	3
18	PM 7 BARDOLINO 8 Brenzone	7,45	22,77	30,04					0h 38'	12:25	3
19	PM 8 BIAZA 8a Bardolino - Lungolago Lenotti - ARRIVO	7,45	24,88	32,33	9			40,41	0h 04'	13:03	3
									0h 04'	13:07	3
									1h 11'	14:18	3
									0h 04'	14:22	3
									0h 47'	15:09	3
									0h 04'	15:13	3
									0h 48'	16:01	3
TOTALI 47,88 239,62 287,50											
Percentuale 16,7% 83,3% 100,0%											
Alba 6h 40'											
Tramonto 18h 15'											



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	11° Due Valli Classic		
Data	08/09 marzo 2024		
Settore gara (es.: rally)	Auto Storiche	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Regolarità 50/60
ID gara	23438	Validità	Campionato Italiano Rally Regolarità AS
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS/14/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	20/2/2024
Luogo di svolgimento	Bardolino		
Organizzatore	Automobile Club Verona	Lic. n°	201870

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Davide Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

~~AUTOMOBILE CLUB VERONA~~
~~IL LEGALE RAPPRESENTANTE~~
~~(dott. Adriano Daso)~~

Verona, 13 febbraio 2024

(luogo e data)