



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **A.C. VERONA** titolare della licenza n. **201870** in corso di validità, con sede **VIA VALVERDE 34 – VERONA** Tel. **045 8538784** indice e organizza, in co-organizzazione con **ACI GEST SRL** con sede in **VIA VALVERDE 34 - VERONA** n. di licenza **397281**, in corso di validità

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY **43° RALLY DUE VALLI** _____

DATA DI SVOLGIMENTO **29 – 30 – 31 MAGGIO 2025** **ZONA 4**

TIPOLOGIA ~~— Rally Internazionale~~ Rally ENPEA **XX**

VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI / NO**

1. PROGRAMMA

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|--|---------------------------------|-------------------|----------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura (30 giorni prima) | ONLINE–PORTALE ACI SPORT | 30.04.2025 | 8.00 |
| Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally) | | | |
| | ONLINE–PORTALE ACI SPORT | 23.05.2025 | 24.00 |
| Road Book | | | |
| Distribuzione | PALAEXPO VERONA FIERA | 28.05.2025 | 18.30 – 21.30 |
| Ricognizioni | | | |
| Con vetture di serie | | 29.05.2025 | 8.30 – 20.30 |



ACI - RPG CIAR 2025

Shakedown

| | | | |
|---------------|---------------------------------------|------------|---------------|
| LOC. ALCENAGO | Piloti prioritari ed iscritti al CIAR | 30.05.2025 | 8.00 - 10.30 |
| | Altri piloti | 30.05.2025 | 10.30 - 12.30 |

Targhe e numeri di gara

| | | | |
|---------------|-----------------------|------------|---------------|
| Distribuzione | PALAEXPO VERONA FIERA | 28.05.2025 | 18.30 - 21.30 |
|---------------|-----------------------|------------|---------------|

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA:

Orari

| | |
|-----------------------|---------------|
| MERCOLEDI' 28.05.2025 | 16.00 - 20.00 |
| GIOVEDI' 29.05.2025 | 8.00 - 22.00 |
| VENERDI' 30.05.2025 | 8.00 - 13.30 |

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

| | | |
|-----------------------|------------|-------|
| PALAEXPO VERONA FIERA | 29.05.2025 | 14.30 |
|-----------------------|------------|-------|

Verifiche sportive ante-gara

| | | |
|-----------------------|------------|---------------|
| PALAEXPO VERONA FIERA | 28.05.2025 | 18.30 - 21.30 |
|-----------------------|------------|---------------|

Verifiche tecniche ante-gara

| | | |
|------------------------------|------------|---------------|
| PARCHEGGIO P7 - FIERA VERONA | 29.05.2025 | 16.00 - 21.00 |
|------------------------------|------------|---------------|

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

| | |
|------------|-------|
| 29.05.2025 | 23.00 |
|------------|-------|

Briefing:

| | | |
|-----------------------|------------|-------|
| PALAEXPO VERONA FIERA | 29.05.2025 | 21.30 |
|-----------------------|------------|-------|

Parco Partenza (se previsto)
NON PREVISTO

Partenza

| | | |
|------------------------------|------------|-------|
| PARCHEGGIO P7 - FIERA VERONA | 30.05.2025 | 14.01 |
|------------------------------|------------|-------|

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva: 22.30

Arrivo

| | | |
|------------------------------|------------|-----------------|
| PARCHEGGIO P7 - FIERA VERONA | 31.05.2025 | 17.00 (teorico) |
|------------------------------|------------|-----------------|

| | | |
|--|------------|-------|
| Pubblicazione elenco vetture in verifica | 31.05.2025 | 16.00 |
|--|------------|-------|

Verifiche tecniche post-gara

| | | |
|--------------------------------------|------------|-------|
| TOMASI AUTO-Via Forte Tomba, 58/b-VR | 31.05.2025 | 17.30 |
|--------------------------------------|------------|-------|

| | | |
|---------------------------|------------|-------|
| Pubblicazione Classifiche | 31.05.2025 | 18.00 |
|---------------------------|------------|-------|

| | | |
|-------------|------------|---------------------------------|
| Premiazione | 31.05.2025 | 16.00 palco arrivo (sub judice) |
|-------------|------------|---------------------------------|

Direzione e Segreteria di gara



841

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Verificatori Sportivi

| | | | |
|-----------------------|----------------|-----------------|----------------|
| BALDASSARI PATRIZIA | Lic. n. 60907 | NICOLIS VANESSA | Lic. n. 236730 |
| TULMIERI CRISTINA | Lic. n. 501677 | RUBERTI MARTA | Lic. n. 217341 |
| LEMBO LUSCARI GIORGIA | Lic. n. 502769 | PACHERA SARA | Lic. n. 384652 |

Verificatori Tecnici

| | | | |
|---------------|----------------|--|---------|
| BERTANI PAOLO | Lic. n. 443442 | | Lic. n. |
| | Lic. n. | | Lic. n. |
| | Lic. n. | | Lic. n. |

Supervisore **DI CARO BERNARDO**

Lic. n. 409560

Apripista

0 - D'AMORE GUIDO - SARTORI MARCO

Lic. n. 41342 - 221096

~~00 FACCINI LUCA~~ - GUARDINI RUDILic. n. ~~465060~~ - 51131400B - (PS 2 - 5 - 8) ~~CESCHI GIAMPIETRO~~ - ~~GAIO ANDREA~~Lic. n. ~~227443~~ - ~~226853~~

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.C.R.

Capo Servizio di cronometraggio

Vellucci Gaia

Compilatore delle classifiche

Baldi Federico - Lazzerini Gianmarco

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **AC TRIVENETO - AC. LOMBARDIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

~~LEALONI~~ - SITA S.R.L.Lic. n. ~~396882~~

340431

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **BELLAMOLI MATTEO**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del PercorsoLocalità di partenza **VERONA - QUARTIERE FIERA - PARCHEGGIO P7**Località di arrivo **VERONA - QUARTIERE FIERA - PARCHEGGIO P7**Province interessate dal percorso di gara **VERONA**Lunghezza totale del percorso, Km. **416,59**Lunghezza delle Prove Speciali Km. **105,80**Numero dei Controlli Orari **23**Numero delle Prove Speciali **8**Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere /non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

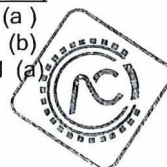
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **maggiore 80 km/h - chiesto collaudo****3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

| RALLY | ISCRIZIONE A CALENDARIO | LICENZE AMMESSE |
|-------------------|----------------------------|---|
| Internazionali | Internazionale - Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c) |
| Nazionali e Ronde | Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

| RALLY | ISCRIZIONE A CALENDARIO | LICENZE AMMESSE |
|--|-------------------------|--|
| NAZ D Circuit/Road (b) | | |
| (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. | | |
| (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 . | | |
| (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali | | |
| ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera) | Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b) |

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza Internazionale di grado C-ITCR

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY -



SPORT
CIAR RALLY
Direzione per lo Sport Automobilistico

INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **30 APRILE 2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

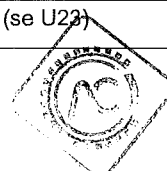
Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conducenti under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella. (Importo comprensivo del servizio tracking).

| Classi di appartenenza | CONCORRENT E | UNDER 23* (U23: Primo conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001) | Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa |
|------------------------|-----------------|---|--|
| Racing Start | € 1000 | € 545 | 100 - 45 (se U23) |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

| Classi di appartenenza | CONCORRENT E | UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001) | Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa |
|--|-----------------|---|--|
| N0 –N1 –A0– A5–Rally 5 – Rally 5/R1 – – Ra5N – Ra5H | € 1100 | € 595 | 110- 50 (se U23) |
| N2 –A6 –K10– Racing Start Plus- | € 1300 | € 695 | 145- 65 (se U23) |
| N3 - A7- | € 1450 | € 770 | 165- 75 (se U23) |
| Super 1600 – R3 – Rally4 – Rally 4/R2– Rally 3 - R1T Naz.4X4 | € 1700 | € 895 | 195- 85 (se U23) |
| N4 - RGT | € 1750 | € 920 | 205- 90 (se U23) |
| Super 2000 – R4 – R4Kit – R5 – N5 Naz. | € 1850 | € 970 | 215- 95 (se U23) |

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

| Classi di appartenenza | CONCORRENTE | UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001) |
|---|-------------|---|
| Racing Start | 640 | 365 |
| N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 – – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H | 680 | 385 |
| N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4 | 755 | 420 |
| A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ. | 830 | 460 |
| R5 | 965 | 530 |
| WRC/ WRC PLUS) | 1020 | 555 |

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi della tassa di iscrizione saranno maggiorati di **1.000 €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche automobilistiche gara.



* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 del RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor
TOMASI AUTO

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.
BANCA VALSABINA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Loc Alcenago: da fraz. Vigo a Stallavena per una lunghezza di Km.2,41 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 8.00 alle ore 12.30 secondo la suddivisione riportata all'Art.1 dei giorni

30.05.2025 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Potranno essere effettuati al massimo 5 passaggi.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

#RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 8

TARGA FLORIO: 8

RALLY ITALIA SARDEGNA (una tappa): 8

RALLY DI SAN MARINO: 8

RALLY DEL LAZIO: 8

RALLY DI SANREMO: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____. Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialette).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS – UTC + 2 (CEST)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato Junior; Campionato 2 RM; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Speciali.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati _____

Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato _____

Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati _____

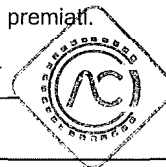
- Scuderie: **1° CLASSIFICATO** _____

Campionato Junior: _____

Campionato 2 Ruote Motrici: _____

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore **1° EQUIP. CLASSIF FEMMINILE**



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- Altri premi d'onore 1° **EQUIP. CLASSIF UNDER 25**
- Altri premi d'onore 1° **EQUIP. CLASSIF OVER 55**
- Altri premi d'onore 1° **EQUIP. CLASSIF INTERAMENTE SOCIO A.C. VERONA**

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).



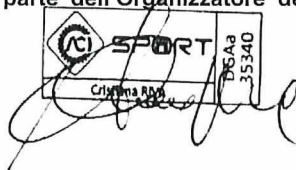
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada. E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Cristiana RIVA


ACI SPORT
Cristiana RIVA
P6A3 35340

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

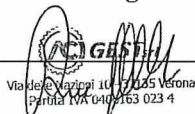
AUTOMOBILE CLUB VERONA
IL PRESIDENTE
(dott. Adriano Baso)

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

ACI SPORT
VENETO
Moreno dott. Rosso



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)


ACI GEF
Via delle Venerie 10 - 37135 Verona
Partita IVA 048163 023 4

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

43° Rally dei Valli

da svolgersi in data

29-30-31/5/2025

approvato in data

8/5/2025

con numero di approvazione RM/ 35 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Note al R.P.G. – 43° Rally Due Valli

Si chiede di poter integrare il R.P.G. con le parti in rosso di seguito riportate.

1. PROGRAMMA

Ricognizioni PS 2 "Erbezzo" e PS 5/8 "Cappella Fasani"

I primi 18,67 Km delle PS "Erbezzo" e "Cappella Fasani" sono in comune.

Agli equipaggi è consentito effettuare la ricognizione completa del tratto in comune delle due prove speciali per un totale di 3 volte tra le due PS.

Arrivati al Km.18,67 sarà possibile completare la "Erbezzo" o la "Cappella Fasani" a libera scelta. Dallo Stop di ciascuna delle due prove sarà necessario rientrare in prova **al bivio posto al Km.17,36** utilizzando strade esterne, per poter completare i tre passaggi di ricognizione sulla parte finale di ciascuna delle due prove. Per questo sarà possibile percorrere il tratto compreso tra il Km.17,36 ed il Km.18,67 per un totale di sei volte.

In aggiunta a quelli presenti allo start e agli stop, un Ufficiale di Gara sarà posizionato al bivio del suddetto Km 18,67 per verificare il numero di ricognizioni complete effettuate

| | | | |
|---|-------------------------------|-------------------|----------------------|
| Punzonature auto e ricambi | Parco Assistenza | 29/05/2025 | 16:00 – 21:00 |
| Partenza (1° Giornata) | Parcheggio P7 – Fiera Verona | 30/05/2025 | 14:01 |
| Arrivo (1° Giornata) | Parcheggio P7 – Fiera Verona | 30/05/2025 | 18:55 |
| Partenza (2° Giornata) | Parcheggio P7 – Fiera Verona | 31/05/2025 | 07:01 |
| Arrivo (2° Giornata) | Parcheggio P7 – Fiera Verona | 31/05/2025 | Stimato 17:00 |
| Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali | | | |
| | Albo Ufficiale di Gara | 31/05/2025 | 18:00 |

3. NORME GENERALI

3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere.
- due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 32 del RDS C.I.A.R. Sparco, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conducenti

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero - 389 153 71 45 - e premendo l'apposito tasto sull'apparato di Tracking.



4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.7 Assistenza

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIAR

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. "0" – P7 Veronafiere – Service OUT – Partenza

4.9 Rifornimento di carburante

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown dalle ore 6:30 alle ore 13:00 del giorno 30 maggio 2025 nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza – Parcheggio P7 – Fiera Verona

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **OBBLIGATORIO** rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA** ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Il Direttore di Gara
Cristiana RIVA



Tabella Distanze e Tempi

43° RALLY DUE VALLI

Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Verona, 30 - 31 Maggio 2025



Shakedown

| Shakedown (Alba: 5:32 - Tramonto: 20:56) | | | | Venerdì 30 Maggio 2025 |
|--|--------------------------------------|-------------|--------------|------------------------|
| Verona - P7 Veronafiere - Service OUT | | | | |
| | Vigo - Start Shakedown | 37,37 | 37,37 | 8:00 |
| SD | "Alcenago" - Up Rent | 2,33 | | |
| | Verona - P7 Veronafiere - Service IN | 35,66 | 37,99 | |
| | Totali Shakedown | 2,33 | 73,03 | 75,36 |
| TERMINE DELLO SHAKEDOWN ALLE 12:30 | | | | |
| Dalle 8:00 alle 10:30 per i Piloti Prioritari e iscritti al CIAR | | | | |
| Dalle 10:30 alle 12:30 esclusivamente per i Piloti rimanenti | | | | |

Sezione

Sezione 1

Sezione 2

| Partenza - Giorno 1 (Alba: 5:32 - Tramonto: 20:56) | | | | | | Venerdì 30 Maggio 2025 | | |
|--|--------------|---|--------------|--------------|---------------|--------------------------|-------|---------------------------|
| Settore | C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura |
| | | | P.S. | Trasf. | Totale | | | |
| 1 | 0 | Verona - P7 Veronafiere - Service OUT - Partenza | | | | | | 14:01 |
| | ZR 1 | Verona - Rifornimento | 2,33 | 42,26 | 44,59 | Km alla prossima ZR 2 | | |
| | C. T. 1 | Verona - Piazza Bra - Palco | | [3,81] | | | | |
| 2 | 1 | Vigo | | 22,28 | 22,28 | 0:55 | 24,31 | 14:56 |
| | P.S. 1 | "Alcenago 1" - Up Rent - Power Stage | 2,33 | | | 0:04 | | 15:00 |
| | 1A | Erbezzo - Via Roma - Riordino IN | | 19,80 | 22,13 | 0:35 | 37,94 | 15:35 |
| 3 | | RIORDINAMENTO "1" | | | | 0:45 | | |
| 4 | 1B | Erbezzo - Via Roma - Riordino OUT | | | | | | 16:20 |
| | ZR 2 | Erbezzo - Campo Fiera - Rifornimento | | [0,18] | | | | |
| | | | 27,89 | 50,55 | 78,44 | Km alla prossima ZR 3 | | |
| 5 | 2 | Erbezzo - Loc. Jacopo | | 1,20 | 1,20 | 0:12 | 6,00 | 16:32 |
| | P.S. 2 | "Erbezzo" - Tomasi Auto | 27,89 | | | 0:04 | | 16:36 |
| | 2A | Verona - P7 Veronafiere - Service IN | | 49,53 | 77,42 | 1:49 | 42,62 | 18:25 |
| 6 | A | SERVICE "A" | 30,22 | 92,81 | 123,03 | 0:30 | | |
| 7 | 2B | Verona - P7 Veronafiere - Service OUT - Riordino IN | | | | | | 18:55 |
| | | RIORDINAMENTO "2" | | | | RIORDINO NOTTURNO | | |
| | | Totali Giorno 1 | 30,22 | 92,81 | 123,03 | | | |

vers. 04_30_ciar



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Tabella Distanze e Tempi

43° RALLY DUE VALLI

Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Verona, 30 - 31 Maggio 2025



| | | Ripartenza - Giorno 2 (Alba: 5:32 - Tramonto: 20:57) | | | | | Sabato 31 Maggio 2025 | |
|------------------|-------------------|--|--------------|---------|--------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|
| Settore | C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura |
| | | | P.S. | Trasf. | Totale | | | |
| 8 | 2C | Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN | | | | | | 6:45 |
| | B | SERVICE "B" | | | | | 0:15 | |
| 9 | 2D | Verona - P7 Veronafiere - Service OUT | | | | | | 7:00 |
| | ZR 3 | Verona - Rifornimento | 14,49 | 66,49 | 80,98 | Km alla prossima ZR 4 | | |
| 10 | 3 | Vigo | | 37,32 | 37,32 | 0:55 | 40,71 | 7:55 |
| | P.S. 3 | "Alcenago 2" - Up Rent | 2,33 | | | 0:04 | | 7:59 |
| 11 | 4 | Squaranto | | 13,75 | 16,08 | 0:24 | 40,20 | 8:23 |
| | P.S. 4 | "San Francesco 1" - Wingamm | 12,16 | | | 0:04 | | 8:27 |
| 12 | ZR 4 | Erbezzo - Campo Fiera - Rifornimento | | [15,42] | | | | |
| | | | 23,30 | 49,84 | 73,14 | Km alla prossima ZR 5 | | |
| 13 | 5 | Erbezzo - Loc. Jacopo | | 16,44 | 28,60 | 0:45 | 38,13 | 9:12 |
| | P.S. 5 | "Cappella Fasani 1" - Banca Valsabbina | 23,30 | | | 0:04 | | 9:16 |
| 14 | 5A | Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN | | 48,82 | 72,12 | 1:34 | 46,03 | 10:50 |
| | RIORDINAMENTO "3" | | | | | | 0:35 | |
| 15 | 5B | Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN | | | | | | 11:25 |
| | C | SERVICE "C" | 37,79 | 116,33 | 154,12 | 0:30 | | |
| 16 | 5C | Verona - P7 Veronafiere - Service OUT | | | | | | 11:55 |
| | ZR 5 | Verona - Rifornimento | 14,49 | 66,49 | 80,98 | Km alla prossima ZR 6 | | |
| 17 | 6 | Vigo | | 37,32 | 37,32 | 0:55 | 40,71 | 12:50 |
| | P.S. 6 | "Alcenago 3" - Up Rent | 2,33 | | | 0:04 | | 12:54 |
| 18 | 7 | Squaranto | | 13,75 | 16,08 | 0:24 | 40,20 | 13:18 |
| | P.S. 7 | "San Francesco 2" - Wingamm | 12,16 | | | 0:04 | | 13:22 |
| 19 | ZR 6 | Erbezzo - Campo Fiera - Rifornimento | | [15,42] | | | | |
| | | | 23,30 | 35,16 | 58,46 | Km all'arrivo | | |
| 20 | 8 | Erbezzo - Loc. Jacopo | | 16,44 | 28,60 | 0:45 | 38,13 | 14:07 |
| | P.S. 8 | "Cappella Fasani 2" - Banca Valsabbina | 23,30 | | | 0:04 | | 14:11 |
| 21 | 8A | Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino IN | | 29,92 | 53,22 | 1:25 | 37,57 | 15:36 |
| | RIORDINAMENTO "4" | | | | | | 0:15 | |
| | 8B | Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino OUT | | | | | | 15:51 |
| | 8C | Verona - Piazza Bra - Palco | | 0,62 | 0,62 | 0:09 | 4,13 | 16:00 |
| NEUTRALIZZAZIONE | | | | | | | | |
| | 8D | Verona - Piazza Bra - Palco | | | | | | *(16:45) |
| | 8E | Verona - P7 Veronafiere - Arrivo | | 3,60 | 3,60 | 0:15 | 14,40 | *(17:00) |
| Totali Giorno 2 | | | 75,58 | 217,98 | 293,56 | | | |

Sezione

Sezione 3

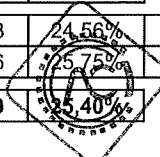
Sezione 4

Sezione 5

vers. 04_30_ciar

* Gli orari dei C.O. 8D e 8E sono teorici.

| TOTALI | | | | | | | Alba - Tramonto |
|------------------|---------------|-------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| Orari 1ª vettura | | n° PS | Km PS | Km TR | TOT km | % PS | |
| 30 Maggio | 14:01 - 18:55 | 2 | 30,22 | 92,81 | 123,03 | 24,56% | 5:32 - 20:56 |
| 31 Maggio | 6:45 - 16:00 | 6 | 75,58 | 217,98 | 293,56 | 55,75% | 5:32 - 20:56 |
| TOTALI | | 8 | 105,80 | 310,79 | 416,59 | 55,40% | |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 COPPA ACI SPORT DI ZONA FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **A.C. VERONA** titolare della licenza n. **201870** in corso di validità, con sede **VIA VALVERDE 34 – VERONA** Tel. **045 8538784** indice e organizza, in co-organizzazione con **ACI GEST SRL** con sede in **VIA VALVERDE 34 - VERONA** n. di licenza **397281**, in corso di validità

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY **43° RALLY DUE VALLI CRZ**
DATA DI SVOLGIMENTO **30 – 31 MAGGIO 2025** **ZONA 4**
TIPOLOGIA Rally Nazionale **XX** – Rally ENPEA ____
VALIDITA' Coefficiente **1,5**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI / NO**

1. PROGRAMMA

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|--|---------------------------------|-------------------|----------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura (30 giorni prima) | ONLINE–PORTALE ACI SPORT | 30.04.2025 | 8.00 |
| Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally) | | | |
| | ONLINE–PORTALE ACI SPORT | 23.05.2025 | 24.00 |
| Road Book | | | |
| Distribuzione | PALAEXPO VERONA FIERA | 28.05.2025 | 18.30 – 21.30 |
| | | 29.05.2025 | 9.00 – 12.00 |
| Ricognizioni | | | |
| Con vetture di serie | | 29.05.2025 | 8.30 – 20.30 |



Targhe e numeri di gara

Distribuzione

| | | |
|------------------------------|-------------------|---------------------|
| PALAEXPO VERONA FIERA | 30.05.2025 | 8.30 – 12.00 |
|------------------------------|-------------------|---------------------|

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

| | |
|------------------------------|----------------------|
| MERCOLEDI' 28.05.2025 | 16.00 – 20.00 |
| GIOVEDI' 29.05.2025 | 8.00 – 22.00 |
| VENERDI' 30.05.2025 | 8.00 - 13.30 |
| VENERDI' 30.05.2025 | 16.30 – 22.00 |

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

| | | |
|------------------------------|-------------------|--------------|
| PALAEXPO VERONA FIERA | 29.05.2025 | 14.30 |
|------------------------------|-------------------|--------------|

Verifiche sportive ante-gara

| | | |
|------------------------------|-------------------|---------------------|
| PALAEXPO VERONA FIERA | 30.05.2025 | 9.00 - 12.00 |
|------------------------------|-------------------|---------------------|

Verifiche tecniche ante-gara

| | | |
|-------------------------------------|-------------------|---------------------|
| PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA | 30.05.2025 | 9.30 - 12.30 |
|-------------------------------------|-------------------|---------------------|

Shakedown

(obbligatorio)

| | | |
|----------------------|-------------------|----------------------|
| LOC. ALCENAGO | 30.05.2025 | 18.30 - 21.00 |
|----------------------|-------------------|----------------------|

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

| | |
|-------------------|--------------|
| 30.05.2025 | 15.00 |
|-------------------|--------------|

Briefing località

| | | |
|------------------------------|-------------------|--------------|
| PALAEXPO VERONA FIERA | 30.05.2025 | 22.30 |
|------------------------------|-------------------|--------------|

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

NON PREVISTO

Partenza

| | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA | 31.05.2025 | 9.25 |
|-------------------------------------|-------------------|-------------|

(Orario teorico; la prima vettura della gara CRZ partirà 10' dopo l'ultima vettura della gara CIAR)

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

NON PREVISTO

Arrivo

| | | |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA | 31.05.2025 | 19.20 (indic. dopo gara CIAR) |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|

Pubblicazione elenco vetture in verifica

| | |
|-------------------|--------------|
| 31.05.2025 | 18.20 |
|-------------------|--------------|

Verifiche tecniche post-gara

| | | |
|---|--|---------------------------------|
| TOMASI AUTO–Via Forte Tomba, 58/b–VR | 31.05.2025 | 19.30 |
| Pubblicazione Classifiche | 31.05.2025 | 20.00 |
| Premiazione | 31.05.2025 | palco arrivo (sub judge) |
| Direzione e Segreteria di gara | | |
| PALAEPO VERONA FIERA | 30.05.2025 | 8.00 – 23.00 |
| | 31.05.2025 | 7.00 – 22.00 |
| Sala Stampa | 30.05.2025 | 7.00 – 22.00 |
| | 31.05.2025 | 6.30 – 22.00 |
| Albo Ufficiale di gara (ubicazione) | Applicazione Sportity – Passw. R2V25CRZ | |
| Parco chiuso (ubicazione) | PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA | |

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

| | |
|------------------------------|----------------------|
| RINALDI MASSIMO (CSN) | Lic. n. 17467 |
| CECCARELLI ENNIO | Lic. n. 26240 |
| FATTORELLI STEFANO | Lic. n. 30153 |

Direttore di Gara **RIVA CRISTIANA** **Lic. n. 35340**

Direttore di gara aggiunto **D'APOTE CLAUDIO** **Lic. n. 72893**

Commissari Tecnici

| | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| RETTANI ROBERTO (Del Acisport) | Lic. n. 48809 | GARGIULO GIUSEPPE | Lic. n. 203212 |
| FERRARI ROBERTO | Lic. n. 201212 | CASSAN LUIGINO | Lic. n. 30592 |
| CHESSA SEBASTIANO | Lic. n. 202403 | STEFANI LUIGI | Lic. n. 222202 |
| TESSARI BRUNO | Lic. n. 200360 | MUDOLON DAVIDE | Lic. n. 442643 |
| CHELLINI FRANCESCO | Lic. n. 82903 | | |

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

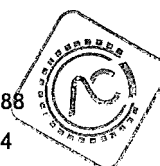
PERNA MASSIMO **Lic. n. 377111**

CAVALLO MARIA LUISA **Lic. n. 357537**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

CARCERERI GIUSEPPE **Lic. n. 243488**

NORBIATO CLAUDIO **Lic. n. 39824**



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Segue circolare

Lic. n. _____

| | | |
|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Delegato Allestimento Percorso | BENFATTI STEFANO | Lic. n. 75201 |
| Medico di Gara | MONTRESOR GIANCARLO | Lic. n. 236158 |
| Segretaria/o di Manifestazione | BEGHINI MARZIA | Lic. n. 51298 |
| Segretaria/o del Collegio CC.SS. | BARBA ELENA | Lic. n. 76481 76861 |
| Verificatori Sportivi | | |
| BALDASSARI PATRIZIA | Lic. n. 60907 | NICOLIS VANESSA Lic. n. 236730 |
| TULIMIERI CRISTINA | Lic. n. 501677 | RUBERTI MARTA Lic. n. 217341 |
| LEMBO LUSCARI GIORGIA | Lic. n. 502769 | PACHERA SARA Lic. n. 384652 |
| Verificatori Tecnici | | |
| BERTANI PAOLO | Lic. n. 443442 | _____ Lic. n. _____ |
| _____ | Lic. n. _____ | _____ Lic. n. _____ |
| _____ | Lic. n. _____ | _____ Lic. n. _____ |

Supervisore **DI CARO BERNARDO**

Lic. n. 409560

Apripista

SEGUE CIRCOLARE

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.CR.

Capo Servizio di cronometraggio

VELLUCCI GAIA

Compilatore delle classifiche

BALDI FEDERICO – LAZZERRINI GIANMARCO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **AC TRIVENETO – AC. LOMBARDIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE ~~ITALCHI~~ **ITALCHI – SITA S.R.L.** Lic. n. ~~396382~~ **310431**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **BELLAMOLI MATTEO**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **VERONA – QUARTIERE FIERA – PARCHEGGIO P7**

Località di arrivo **VERONA – QUARTIERE FIERA – PARCHEGGIO P7**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso, **Km. 278,36**

Lunghezza delle Prove Speciali **Km. 65,66**

Numero dei Controlli Orari **17**

Numero delle Prove Speciali **8**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di **avere / non-aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h maggiore 80 km/h – chiesto collaudo

~~La Super-Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.~~

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate ~~entrambe~~ **entrambe** Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:



| RALLY | ISCRIZIONE A CALENDARIO | LICENZE AMMESSE |
|-------------------|----------------------------|---|
| Internazionali | Internazionale - Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c) |
| Nazionali e Ronde | Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b) |

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

| | | |
|--|-----------|--|
| ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera) | Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b) |
|--|-----------|--|

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*



| |
|------|
| RC2N |
| RGT |
| RC3N |
| RC4N |
| RC5N |
| RC6N |

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti finì del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **30 APRILE 2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

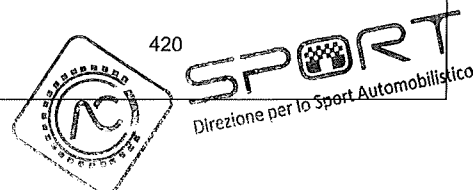
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

| Classi di appartenenza | CONCORRENTE | UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001) |
|---|-------------|---|
| Racing Start | 640 | 365 |
| N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H | 680 | 385 |
| N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4 | 755 | 420 |



| | | |
|---|------|-----|
| A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ. | 830 | 460 |
| R5 | 965 | 530 |
| WRC/WRC PLUS | 1020 | 555 |

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

TOMASI AUTO

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 – **BANCA VALSABINA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.



- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza km 2,41 da Alcenago Loc. Vigo a Stallavena caratteristiche del percorso: Asfalto – guidato - discesa
Importo a carico dei partecipanti € 155,00 + IVA

Potranno essere effettuati al massimo 5 passaggi.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS – UTC + 2 (CEST)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a

VERONA – PARCHEGGIO P7 – FIERA DI VERONA

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura ~~non sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale **PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Scuderie **1° CLASSIFICATA**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore **1° EQUIP. CLASSIF FEMMINILE**

-Altri premi d'onore **1° EQUIP. CLASSIF UNDER 25**

Altri premi d'onore **1° EQUIP. CLASSIF OVER 55**

-Altri premi d'onore **1° EQUIP. CLASSIF INTERAMENTE SOCIO A.C.**

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di Sicurezza

3) Piano di emergenza Sanitaria

4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard

5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.

6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.

9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



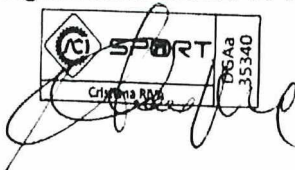
ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Cristiana RIVA



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB VERONA
IL PRESIDENTE
dott. Adriano Baso

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

SPORT
Moreno dott. Rosso



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

ACI GESTI
Via delle Nazioni 10 37135 Verona
Partita IVA 040263 023 4

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

13° Rally due Valli CRZ

da svolgersi in data 30-31/5/2025

approvato in data 8/5/2025 con numero di approvazione RM/ 36 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Note al R.P.G. – 43° Rally Due Valli CRZ

Si chiede di poter integrare il R.P.G. con le parti in rosso di seguito riportate.

3. NORME GENERALI

3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere.
- due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero - 389 153 71 45 - e premendo l'apposito tasto sull'apparato di Tracking.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.6 Assistenza

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.8 Rifornimento di carburante

4.8.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown dalle ore 6:30 alle ore 13:00 del giorno 30 maggio 2025 nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza – Parcheggio P7 – Fiera Verona
Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book

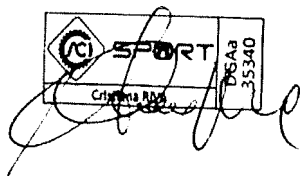
5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA** ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Il Direttore di Gara
Cristiana RIVA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Tabella Distanze e Tempi
43° RALLY DUE VALLI
Coppa Rally di Zona 4
Verona, 30 - 31 Maggio 2025



| Alba: 5:32 - Tramonto: 20:57 | | | | | | | Sabato 31 Maggio 2025 | |
|------------------------------|--------------------------|---|--------------|---------|--------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|
| Settore | C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura |
| | | | P.S. | Trasf. | Totale | | | |
| 1 | 0 | Verona - P7 Veronafiere - Service OUT - Partenza | | | | | | 7:00 * |
| | ZR 1 | Verona - Rifornimento | 14,49 | 51,45 | 65,94 | Km alla prossima ZR 2 | | |
| | C. T. 1 | Verona - Piazza Bra - Palco | | [3,81] | | | | |
| | 1 | Vigo | | 22,28 | 22,28 | 0:55 | 24,31 | 7:55 |
| 2 | P.S. 1 | "Alcenago 1" - Up Rent | 2,33 | | | 0:04 | | 7:59 |
| | 2 | Squaranto | | 13,75 | 16,08 | 0:24 | 40,20 | 8:23 |
| 3 | P.S. 2 | "San Francesco 1" - Wingamm | 12,16 | | | 0:04 | | 8:27 |
| | ZR 2 | Erbezzo - Campo Fiera - Rifornimento | | [15,42] | | | | |
| | | | 18,34 | 54,72 | 73,06 | Km alla prossima ZR 3 | | |
| | 3 | Erbezzo - Loc. Jacopo | | 16,44 | 28,60 | 0:45 | 38,13 | 9:12 |
| 4 | P.S. 3 | "Erbezzo 1" - Tomasi Auto | 13,40 | | | 0:04 | | 9:16 |
| | 4 | Erbezzo - S.P. 13 | | 4,88 | 18,28 | 0:25 | 43,87 | 9:41 |
| 5 | P.S. 4 | "Cappella Fasani 1" - Banca Valsabbina | 4,94 | | | 0:04 | | 9:45 |
| | 4A | Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN | | 48,82 | 53,76 | 1:10 | 46,08 | 10:55 |
| 6 | RIORDINAMENTO "1" | | | | | 0:30 | | |
| 7 | 4B | Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN | | | | | | 11:25 |
| | A | SERVICE "A" | 32,83 | 106,17 | 139,00 | 0:30 | | |
| | 4C | Verona - P7 Veronafiere - Service OUT | | | | | | 11:55 |
| 8 | ZR 3 | Verona - Rifornimento | 14,49 | 66,49 | 80,98 | Km alla prossima ZR 4 | | |
| | 5 | Vigo | | 37,32 | 37,32 | 0:55 | 40,71 | 12:50 |
| 9 | P.S. 5 | "Alcenago 2" - Up Rent | 2,33 | | | 0:04 | | 12:54 |
| | 6 | Squaranto | | 13,75 | 16,08 | 0:24 | 40,20 | 13:18 |
| 10 | P.S. 6 | "San Francesco 2" - Wingamm | 12,16 | | | 0:04 | | 13:22 |
| | ZR 4 | Erbezzo - Campo Fiera - Rifornimento | | [15,42] | | | | |
| | | | 18,34 | 40,04 | 58,38 | Km all'arrivo | | |
| | 7 | Erbezzo - Loc. Jacopo | | 16,44 | 28,60 | 0:45 | 38,13 | 14:07 |
| 11 | P.S. 7 | "Erbezzo 2" - Tomasi Auto | 13,40 | | | 0:04 | | 14:11 |
| | 8 | Erbezzo - S.P. 13 | | 4,88 | 18,28 | 0:25 | 43,87 | 14:36 |
| 12 | P.S. 8 | "Cappella Fasani 2" - Banca Valsabbina | 4,94 | | | 0:04 | | 14:40 |
| | 8A | Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino IN | | 29,92 | 34,86 | 1:01 | 34,29 | 15:41 |
| 13 | RIORDINAMENTO "2" | | | | | 0:15 | | |
| 14 | 8B | Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino OUT | | | | | | 15:56 |
| | 8C | Verona - Piazza Bra - Palco | | 0,62 | 0,62 | 0:09 | 4,13 | 16:05 |
| 15 | NEUTRALIZZAZIONE | | | | | | | |
| | 8D | Verona - Piazza Bra - Palco | | | | | | *(16:45) |
| | 8E | Verona - P7 Veronafiere - Arrivo | | 3,60 | 3,60 | 0:15 | 14,40 | *(17:00) |

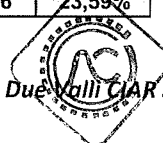
vers. 04_30_crz

* Gli orari dei C.O. 8D e 8E sono teorici.

| | n° PS | Km PS | Km TR | TOT km | % PS |
|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| TOTALI | 8 | 65,66 | 212,70 | 278,36 | 23,59% |

* L'orario di partenza (C.O. 0) è teorico.

La prima vettura del 43° Rally Due Valli CRZ partirà in coda al 43° Rally Due Valli CIAR SPARCO.



SPORT

per lo Sport Automobilistico