

AS 100/2025  
05/08/2025



## RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2025

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 31 GENNAIO 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE <sup>1</sup>	ACI GEST SRL					
DENOMINAZIONE GARA	19 ° RALLY DUE VALLI HISTORIC					
DATA/E SVOLGIMENTO	29 – 30 AGOSTO 2025	Zona <sup>2</sup>	1° <input type="checkbox"/>	2° <input checked="" type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>			
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA	TROFEO ACI VICENZA 2025					
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E <sup>3</sup>						
DENOMINAZIONE	12° DUE VALLI CLASSIC					
TIPOLOGIA	RALLY REGOLARITA' AUTOSTORICHE					
RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE			SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026			SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		

## 1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) <sup>4</sup>	SITO FEDERALE	30.07.2025	8.00
Chiusura delle iscrizioni (data) <sup>5</sup>	SITO FEDERALE	25.08.2025	24.00
Albo Ufficiale di gara	SPORTITY – PASSW.: STORICO25		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	SOAVE - MUNICIPIO	29-08-2025	17.00
Verifiche Sportive ante gara <sup>6</sup>	Luogo		
	SOAVE – MUNICIPIO SOAVE		
	Data	Orario	Dal n°
	29.08.2025	17.00 – 20.00	
Verifiche Tecniche ante gara <sup>6</sup>	Luogo		
	SOAVE – PARCHEGGIO VIA COVERGNINO		
	Data	Orario	Dal n°
	29.08.2025	17.30 – 20.30	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara <sup>7</sup>	OFFICINA SCALIGERA ASSISTANCE - Strada della Selva, 39/41 37047 San Bonifacio (VR)	30.08.2025	16.45
Distribuzione Roab-Book <sup>8</sup>	SOAVE – BAR SUAAVIS NOBIS – VIA ROMA 41	23.08.2025	14.00-16.00
	SOAVE – BAR SUAAVIS NOBIS – VIA ROMA 41	29.08.2025	8.00–10.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara <sup>8</sup>	SOAVE - MUNICIPIO	29.08.2025	17.00-20.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie <sup>9</sup>	SOLO PER CHI HA PERFEZ. ISCR. AL 22.8.25 – ORE 14	23.08.2025	14.00-20.00
	PER TUTTI	29.08.2025	8.00–16.00
Shakedown(test con vetture da gara) <sup>10</sup>	NON PREVISTO		
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO DI GARA VIRTUALE	29.08.2025	21.00
Allineamento/Parco Partenza <sup>8</sup>	ALLINEAM. – 15' PRIMA DEL TEORICO CO 0 – PARCH. VIA COVERGNINO	30.08.2025	8.15
Partenza 1ª Tappa o della gara	SOAVE – PORTA VERONA	30.08.2025	8.30
Arrivo 1ª Tappa o della gara	SOAVE – PORTA VERONA	30.08.2025	16.30
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	NON PERTINENTE		
Richiesta di riammissione in gara	NON PERTINENTE		
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa	NON PERTINENTE		
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	NON PERTINENTE		
Partenza 2ª Tappa	NON PERTINENTE		
Arrivo finale della gara	SOAVE – PORTA VERONA	30.08.2025	16.30
Parco Chiuso a fine gara	SOAVE – PARCHEGGIO PORTA AQUILA	30.08.2025	16.30
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO DI GARA	30-08-2025	16.00

Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO DI GARA	30-08-2025	18.00
Premiazione	SOAVE – PALCO ARRIVO	30-08-2025	16.30

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara <sup>8</sup>	SOAVE – MUNICIPIO	29-08-2025	13.00–21.30
	SOAVE - MUNICIPIO	30-08.2025	7.00–20.00
Sala Stampa <sup>8</sup>	SOAVE – MUNICIPIO	29-08-2025	16.00–20.00
		30-08.2025	7.00-20.00
Centro accrediti <sup>8</sup>	SOAVE – MUNICIPIO	29-08-2025	16.00–20.00
		30-08.2025	7.00–20.00

## 2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e organizza	

Oppure <sup>11</sup>

b)

Il/La (Organizzatore)	ACI GEST SRL	Licenza n°	397281
Con sede	VERONA - VIA VALVERDE 34		
Telefono	045 8538740	e-mail	sport@aciverona.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	397281	in corso di validità indice e	

Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	19° RALLY DUE VALLI HISTORIC				
Validità	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	29-08-2025	al	30-08-2025		

### Personale Organizzativo

Direttore di Gara	RIVA CRISTIANA	Licenza n°	35340
Direttore di Gara Aggiunto	SQUAIELLA ROBERTO	Licenza n°	207550

Segretario/a di Manifestazione	BEGHINI MARZIA – CUOMO RICCARDO		Licenza n°	51298-219527
Segretario/a del collegio CC.SS.	BARBA ELENA		Licenza n°	76841
Commissari Sportivi <sup>12</sup>	CAVAZZA NOEL	CSN	Licenza n°	398791
	INGENITO VALERIO		Licenza n°	57105
	FATTORELLI STEFANO		Licenza n°	30159

Commissari Tecnici	FOGAZZI ALVARO	CTN	Licenza n°	48932	
	CHESSA SEBASTIANO		Licenza n°	202403	
	TESSARI BRUNO		Licenza n°	200360	
	DALLA CANEVA ERMANNO		Licenza n°	80082	
	CHELLINI FRANCESCO		Licenza n°	82903	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	PERNA MASSIMO		Licenza n°	377111	
	BOSCHETTO FABIO		Licenza n°	36599	
			Licenza n°		
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				<b>ROSSO</b>	
DAP	BENFATTI STEFANO		Licenza n°	75201	
Medico di gara	MONTRESOR GIANCARLO		Licenza n°	236158	
Verificatori Sportivi	NICOLIS VANESSA		Licenza n°	236730	
	TULIMIERI CRISTINA		Licenza n°	501677	
	LEMBO LUSCARI GIORGIA		Licenza n°	502769	
	PACHERA SARA		Licenza n°	384652	
	PISANI PAOLO		Licenza n°	101471	
Verificatori Tecnici	BERTANI PAOLO		Licenza n°	443442	
	STEFANEL ANDREA		Licenza n°	515818	
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Giudici di Merito	CARCERERI GIUSEPPE		Licenza n°	243488	
	BUSINARO GIANDOMENICO		Licenza n°	213277	
			Licenza n°		
Supervisore	IMERITO RICCARDO		Licenza n°	439325	
Aripista	000	1° Conduitt.	NON PREVISTO	Licenza n°	
	000	2° Conduitt.	NON PREVISTO	Licenza n°	
	00	1° Conduitt.	SARTORI MARCO	Licenza n°	221096
	00	2° Conduitt.	MATTIELLO LUCA	Licenza n°	60915
	0	1° Conduitt.	FACCINI LUCA	Licenza n°	465060
	0	2° Conduitt.	GUARDINI RUDY	Licenza n°	511314
Osservatore (eventuale)			Licenza n°		
Team di Decarcerazione	SITA SRL		Licenza n°	340431	
Servizio di Cronometraggio <sup>13</sup>	FICR		Licenza n°		
Capo Servizio di Cronometraggio	SEGUE CIRCOLARE		Licenza n°		
Compilatore delle classifiche	SEGUE CIRCOLARE		Licenza n°		
Commissari di percorso ACI di	ACI TRIVENETO – LOMBARDIA - TRENINO				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				<b>GIALLO</b>	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				<b>ROSSO</b>	

**Responsabile Ufficio Stampa**

BELLAMOLI MATTEO

**Caratteristiche del percorso**

Località di Partenza <sup>14</sup>	SOAVE – PORTA VERONA		
Località di Arrivo <sup>14</sup>	SOAVE – PORTA VERONA		
Province interessate dal percorso	VERONA		
Lunghezza totale del percorso Km.	163,10	delle Prove Speciali Km <sup>15</sup>	66,86
Numero dei Controlli Orari (CO)	14	delle Prove Speciali	6
Fondo delle PS <sup>16</sup>	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di <sup>17</sup>	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
<b>MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H</b>			<b>SUPERIORE 80 KM/H</b>

### 3 NORME GENERALI

#### Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2025). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

#### Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

#### Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	30 LUGLIO 2025	
Ed inviate all'indirizzo	SITO FEDERALE	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	25 AGOSTO 2025	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di <sup>18</sup>	170	iscrizioni complessivamente

#### Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

<b>TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)</b>									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

**Assicurazioni**

Vedere art. 56 RSN

**Pubblicità**

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2025 Art. 13)

Banca Valsabbina - Famila

#### 4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

**Verifiche Sportive**

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - Patente di guida in corso di validità
  - Documento d'identità
  - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
  - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
  - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

##### 4.1.1 Targhe e numeri di gara <sup>19</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

**Verifiche Tecniche**

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

**Identificazione dell'Equipaggio**

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

**4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio**

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico **389 153 71 45** e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

**Ricognizioni**

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

**Shakedown, Test con vetture da gara**

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada **NON PREVISTO**  
 sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore  alle ore  del giorno   
 Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €  Iva esclusa

**Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

**Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)**

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

**Rifornimento di carburante (NG 14.6)**

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

#### Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

#### Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

##### 4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	SOAVE – VIALE DELL'INDUSTRIA				
	Data	29.08.2025	Accesso ai mezzi dalle ore	16.00	Alle ore	21.30
2	Luogo	SOAVE – VIALE DELL'INDUSTRIA				
	Data	30.08.2025	Accesso ai mezzi dalle ore	6.00	Alle ore	10.00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

##### 4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	NON PREVISTA				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

##### 4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	SOAVE – VIALE DELL'INDUSTRIA				
	Data	30.08.2025	Accesso ai mezzi dalle ore	13.00	Alle ore	16.00
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

##### 4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	NON PREVISTE				
---	-------	--------------	--	--	--	--

ACI Sport	Regolamento Particolare di Gara (RPG)		Rally Auto Storiche
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore
2	Luogo		
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore
3	Luogo		
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore

## 5 SVOLGIMENTO

### Parco Partenza/Allineamento <sup>20</sup>

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 0 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 0 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 0

### Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. **XX**

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

### Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

### Ora Ufficiale <sup>21</sup>

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario **UTC + 1**

### Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà  non sarà  sorvegliato a cura dell'Organizzatore

## 6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

## 7 RECLAMI E APPELLI

### Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

### Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN

## 8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
  - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
  - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
  - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
  - Scuderie
  - Speciali

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
  - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
  - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
  - Scuderie
  - Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

## 9 PREMI

### Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)



- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
- Vincitore assoluto del Rally
  - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
  - Classifiche di Classe: ai primi classificati
  - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
  - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
  - Altri premi d'onore <sup>22</sup>: **1° EQUIPAGGIO ASSOLUTO INTERAMENTE SOCIO AC VERONA**
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conducenti oppure da Conducenti e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conducenti premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conducenti che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni


**Note TRZ**

- a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

## 10 ALLEGATI

<b>La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara</b>	
<b>Ultima pagina del RPG del Rally:</b>	
DENOMINAZIONE GARA	19° RALLY DUE VALLI HISTORIC
DATA/E SVOLGIMENTO	29 – 30 AGOSTO 2025
<b>Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport</b>	

Il Direttore di Gara <sup>23</sup>		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore <sup>23</sup>	
Nome e Cognome	RIVA CRISTIANA	Nome e Cognome	RIVA ALBERTO
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore <sup>23</sup>		Per la Delegazione Regionale <sup>23</sup>	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	ROSSO MORENO
Timbro e firma		Timbro e firma	 <b>Fiduciario Regionale</b> <b>A.C.I. SPORT VENETO</b> <b>Moreno dott. Rosso</b> <b>moreno.rosso@unipd.it</b> <b>TEL 334.6959427</b>

*Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.*

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
 Marco Ferrari



**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	05/08/2025
Con Numero di Approvazione	AS 100/2025


La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA


INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	ACI GEST SRL	Licenza n°	397281
DENOMINAZIONE GARA	19° RALLY DUE VALLI HISTORIC		
DATA/E SVOLGIMENTO	29 – 30 AGOSTO 2025	Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA	TROFEO ACI VICENZA 2025		

Si richiede la modifica dell'art.	Art. 4 – rifornimento carburante.	Del presente RPG come segue
<p>Si autorizza il rifornimento di carburante presso i seguenti due distributori:                  TAMOIL – Zona Ind. Cazzano di Tramigna – circa 5 km da fine PS 1 – 4                  ENI – Zona Ind. San Giovanni Ilarione – circa 7 km da fine PS 3 – 6                  Entrambi i distributori verranno indicati anche sul radar</p>		

Per i seguenti motivi
Consentire rifornimento benzina su tratti di trasferimento al di fuori dell'area refuelling

Parere del Direttore di Gara
FAVOREVOLE

Firma del Direttore di gara

Parere della Commissione

<p>Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	<p>Il Dirigente DSA</p>  <p>ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico</p>
--	--

## NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

---

- <sup>1</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- <sup>2</sup> Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- <sup>3</sup> I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
  - a. Ai Rally di Regolarità
  - b. Ai Rally per auto Moderne
- <sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- <sup>5</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- <sup>6</sup> Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- <sup>7</sup> Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- <sup>8</sup> Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- <sup>9</sup> Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- <sup>10</sup> Facoltativo. Se non è previsto barrare
- <sup>11</sup> Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- <sup>12</sup> In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- <sup>13</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- <sup>14</sup> Indicare l'ubicazione
- <sup>15</sup> Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- <sup>16</sup> Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- <sup>17</sup> Selezionare l'opzione confacente
- <sup>18</sup> Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- <sup>19</sup> Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- <sup>20</sup> L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- <sup>21</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- <sup>22</sup> Se previsti indicare
- <sup>23</sup> Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



Tabella Distanze e Tempi

# 19° Rally Due Valli Historic

Rally Nazionale Auto Storiche

Soave (VR), 29 - 30 Agosto 2025



Settore		Alba: 6:34 - Tramonto: 19:56						Sabato 30 Agosto 2025	
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 <sup>a</sup> vettura	
			P.S.	Trasf.	Totale				
1	0	Soave - Porta Verona - <b>Partenza</b>						8:30	
	1	Soave - Località Tebaldi		2,62	2,62	0:11	14,29	8:41	
2	<b>P.S. 1 "Castelcerino 1" - familia</b>			<b>9,81</b>		<b>0:04</b>	<b>8:45</b>		
	Distributore TAMOIL - Z. I. Cazzano di Tramigna		[4,95]	Rifornimento autorizzato solo alla colonnina					
3	2	Campiano		11,67	21,48	0:39	33,05	9:24	
	<b>P.S. 2 "Campiano 1" - Unicoge Gas &amp; Luce</b>			<b>10,21</b>		<b>0:04</b>	<b>9:28</b>		
4	3	Bolca		7,41	17,62	0:32	33,04	10:00	
	<b>P.S. 3 "Bolca 1" - Ceccato Automobili</b>			<b>13,41</b>		<b>0:04</b>	<b>10:04</b>		
5	Distributore ENI - Z.I. San Giovanni Ilarione		[6,96]	Rifornimento autorizzato solo alla colonnina					
	3A	Soave - Via Covergnino - Riordino IN		23,70	37,11	1:06	33,74	11:10	
5	<b>RIORDINAMENTO "1"</b>						1:15		
6	3B	Soave - Via Covergnino - Riordino OUT					12:25		
	3C	Soave - Viale dell'Industria - Service IN		2,99	2,99	0:12	14,95	12:37	
7	<b>A</b>	<b>SERVICE "A"</b>	<b>33,43</b>	<b>48,39</b>	<b>81,82</b>	<b>0:45</b>			
8	3D	Soave - Viale dell'Industria - Service OUT					13:22		
	<b>ZR 1</b>	Soave - Rifornimento	<b>33,43</b>	<b>47,85</b>	<b>81,28</b>	<b>Km all'arrivo</b>			
9	4	Soave - Località Tebaldi		4,84	4,84	0:19	15,28	13:41	
	<b>P.S. 4 "Castelcerino 2" - familia</b>			<b>9,81</b>		<b>0:04</b>	<b>13:45</b>		
10	Distributore TAMOIL - Z. I. Cazzano di Tramigna		[4,95]	Rifornimento autorizzato solo alla colonnina					
	5	Campiano		11,67	21,48	0:39	33,05	14:24	
11	<b>P.S. 5 "Campiano 2" - Unicoge Gas &amp; Luce</b>			<b>10,21</b>		<b>0:04</b>	<b>14:28</b>		
	6	Bolca		7,41	17,62	0:32	33,04	15:00	
12	<b>P.S. 6 "Bolca 2" - Ceccato Automobili</b>			<b>13,41</b>		<b>0:04</b>	<b>15:04</b>		
	Distributore ENI - Z.I. San Giovanni Ilarione		[6,96]	Rifornimento autorizzato solo alla colonnina					
13	6A	Soave - Via Covergnino - Riordino IN		23,70	37,11	1:06	33,74	16:10	
	<b>RIORDINAMENTO "2"</b>						0:15		
13	6B	Soave - Via Covergnino - Riordino OUT					16:25		
	6C	Soave - Porta Verona - <b>Arrivo</b>		0,23	0,23	0:05	2,76	16:30	

vers. 08\_02

	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS
<b>TOTALI</b>	<b>6</b>	<b>66,86</b>	<b>96,24</b>	<b>163,10</b>	<b>40,99%</b>





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



## CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' - 2025

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

<b>Organizzatore</b>	ACI GEST SRL - Via Valverde, 34 - Verona	<b>Lic. n.</b>	397281
<b>Co-Organizzatore</b>		<b>Lic. n.</b>	
<b>In affiancamento con:</b>			

### Indice e organizza

<b>Denominazione GARA</b>	12° DUE VALLI CLASSIC		
<b>Data</b>	30/08/2025	<b>Zona</b>	2

<b>RALLY DI REGOLARITA' 50</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RALLY DI REGOLARITA' 60</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>DATA</b>	30/08/2025	<b>ZONA</b>	2

### Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

<b>Gara</b>	19° RALLY DUE VALLI HISTORIC	<b>Tipo</b>	RALLY AUTO STORICHE
-------------	------------------------------	-------------	---------------------

<b>Validità</b>	Non titolata	<input type="checkbox"/>	Titolata CIRAR:	Cirar 50	<input checked="" type="checkbox"/>	Cirar 60	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------	--------------	--------------------------	-----------------	----------	-------------------------------------	----------	-------------------------------------

<b>Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)</b>	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
---	-------------------------------------	--------------------------

## PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
<b>Apertura</b>	<b>Data</b>	<input type="text" value="30/07/2025"/>	<b>Ora</b>	<input type="text" value="8.00"/>	<b>Chiusura</b>
	<b>Data</b>	<input type="text" value="25/08/2025"/>	<b>Ora</b>	<input type="text" value="24.00"/>	
<i>L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.</i>			<i>Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)</i>		

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK							
<b>Località 1</b>	<input type="text" value="SOAVE - BAR SOAVIS NOBIS - VIA ROMA, 41"/>			<b>Data</b>	<input type="text" value="23/08/2025"/>	<b>Orario</b>	<input type="text" value="14.00 - 16.00"/>
<b>Località 2</b>	<input type="text" value="SOAVE - BAR SOAVIS NOBIS - VIA ROMA, 41"/>			<b>Data</b>	<input type="text" value="29/08/2025"/>	<b>Orario</b>	<input type="text" value="8.00 - 10.00"/>
<b>Località 3</b>	<input type="text"/>			<b>Data</b>	<input type="text"/>	<b>Orario</b>	<input type="text"/>

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA						
<b>Località 1</b>	<input type="text" value="SOAVE - MUNICIPIO"/>				<b>Data</b>	<input type="text" value="29/08/2025"/>
<b>Dalle ore</b>	<input type="text" value="17.00"/>	<b>Alle ore</b>	<input type="text" value="20.00"/>			
<b>Località 2</b>	<input type="text"/>				<b>Data</b>	<input type="text"/>
<b>Dalle ore</b>	<input type="text"/>	<b>Alle ore</b>	<input type="text"/>			

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA						
<b>Località 1</b>	<input type="text" value="SOAVE - PARCHEGGIO VIA COVERGNINO"/>				<b>Data</b>	<input type="text" value="29/08/2025"/>
<b>Dalle ore</b>	<input type="text" value="17.30"/>	<b>Alle ore</b>	<input type="text" value="20.30"/>			
<b>Località 2</b>	<input type="text"/>				<b>Data</b>	<input type="text"/>
<b>Dalle ore</b>	<input type="text"/>	<b>Alle ore</b>	<input type="text"/>			

VERIFICHE TECNICHE POST GARA					
<b>Località</b>	<input type="text" value="OFFICINA SCALIGERA ASSISTANCE - Strada della Selva, 39/4137047 San Bonifacio (VR)"/>				
<b>Data</b>	<input type="text" value="30/08/2025"/>	<b>Orario</b>	<input type="text" value="17.00"/>		

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA					
<b>Località</b>	<input type="text" value="ALBO DI GARA - APPL. SPORTITY - PASSW."/>				
<b>Data</b>	<input type="text" value="29/08/2025"/>	<b>Orario</b>	<input type="text" value="21.00"/>		

BRIEFING CON DIRETTORE GARA					
<b>Località</b>	<input type="text" value="BRIEFING CARTACEO CONSEGNATO IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA ANTEGARA"/>				
<b>Data</b>	<input type="text" value="29/08/2025"/>	<b>Orario</b>	<input type="text" value="17.00 - 20.00"/>		

### RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

*Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.*

#### Motivazione della richiesta di deroga

Indisponibilità di luogo adatto a briefing collettivo in presenza.

### PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

<b>Località</b>	ALLINEAMENTO 15' PRIMA DELL'ORARIO TEORICO DI PARTENZA A SOAVE - PARCHEGGIO VIA COVERGNINO		
<b>Data ingresso</b>	<input type="text" value="30/08/2025"/>	<b>Orario ingresso</b>	<input type="text" value="8.15"/>

### PARTENZA PRIMA VETTURA

<b>Tappa/giorno 1 Località</b>	SOAVE - PORTA VERONA - dopo 19° RALLY DUE VALLI HISTORIC		
<b>Data</b>	<input type="text" value="30/08/2025"/>	<b>Orario</b>	<input type="text" value="8.30 (teorico)"/>
<b>Tappa/giorno 2 Località</b>	NON PERTINENTE		
<b>Data</b>	<input type="text"/>	<b>Orario</b>	<input type="text"/>

### ARRIVO PRIMA VETTURA

<b>Tappa/giorno 1 Località</b>	SOAVE - PORTA VERONA - dopo 19° RALLY DUE VALLI HISTORIC		
<b>Data</b>	<input type="text" value="30/08/2025"/>	<b>Orario</b>	<input type="text" value="16.30 (teorico)"/>
<b>Tappa/giorno 2 Località</b>	NON PREVISTO		
<b>Data</b>	<input type="text"/>	<b>Orario</b>	<input type="text"/>

### ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

<b>Tappa/giorno 1 Località</b>	ALBO DI GARA - APPL. SPORTITY - PASSW.: MEDIA25		
<b>Data</b>	<input type="text" value="30/08/2025"/>	<b>Orario</b>	<input type="text" value="19.00"/>

### PREMIAZIONE

<b>Località</b>	SOAVE - PORTA VERONA - PALCO ARRIVO		
<b>Data</b>	<input type="text" value="30/08/2025"/>	<b>Ora</b>	<input type="text" value="16.30 (teorico)"/>

### DIREZIONE DI GARA

<b>Località</b>	SOAVE - MUNICIPIO		
-----------------	-------------------	--	--

**SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)**

Sincronizzazione con UTC (GPS)

**ART. 1 - UFFICIALI DI GARA**

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	RIVA CRISTIANA - LIC. 35340 - D.G. AGG.: SQUAIELLA ROBERTO - LIC. 207550	
Giudice Unico		
<i>Gli organizzatori possono richiedere la designazione di un Giudice Unico in sostituzione del Collegio dei Commissari Sportivi, previa specifica richiesta.</i>		
Commissario Sportivo delegato	CAVAZZA NOEL	398791
Commissario Sportivo 2	INGENITO VALERIO	57105
Commissario Sportivo 3	FATTORELLI STEFANO	30153
Verificatore Sportivo 1		
Verificatore Sportivo 2		
Commissario Tecnico delegato	FOGAZZI ALVARO	48932
Commissario Tecnico 2	TESSARI BRUNO - LIC. 200360 - CHESSA SEBASTIANO - LIC. 202403	
Commissario Tecnico 3	DALLA CANEVA ERMANO - LIC. 80082 - CHELLINI FRANCESCO - LIC. 82903	
Verificatore Tecnico 1	BERTANI PAOLO LIC. 443442 - STEFANEL ANDREA LIC. 515818	
Verificatore Tecnico 2		

**Prima riunione collegio CCSS**

Località	SOAVE - MUNICIPIO		
Data	29/08/2025	Ora	17.00

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	BARBA ELENA	76841
Segretario/a di manifestazione	BEGHINI MARZIA LIC. 51298 - CUOMO RICCARDO LIC. 219527	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	AC TRIVENETO - AC LOMBARDIA - AC. EMILIA ROMAGNA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Serv.cronometraggio curato da	FICR	
Cronometraggio	<input type="checkbox"/> Manuale <input type="checkbox"/> MANUALE <input checked="" type="checkbox"/> Transponder <input type="checkbox"/> TRANSPONDER <input checked="" type="checkbox"/> GPS	<input checked="" type="checkbox"/> GPS
Capo serv. cronometraggio	SEGUE CIRCOLARE	
Compilatore classifiche	SEGUE CIRCOLARE <i>(può essere persona diversa dal Capo serv. Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	PERNA MASSIMO - Lic. 377111 - BOSCHETTO FABIO - Lic. 36599	
Medico di gara	MONTRESOR GIANCARLO	236158
Responsabile Uff. Stampa	BELLAMOLI MATTEO	

## ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità	Raggruppamento	Anni di Costruzione	Classi di Cilindrata
50 - 60	I°	Origini - 1961 (A, B, C, D, E)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	II°	1962 - 1965 (F)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	III°	1966 - 1971 (G)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	IV°	1972 - 1981 (H, I)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	V°	1982 - 1992 (J1, J2)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	"Classiche"	1993 - 2000 (K)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc

Per le vetture con HTP, l'anno di costruzione" è quello indicato come "Year of specification" nel documento, da usare per il RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

In base alla media di percorrenza, le vetture devono avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità	Equipaggiamenti Minimi di Sicurezza
50	- Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza - Roll bar consigliato - Estintore brandeggiabile da 2 kg
60	- Cinture di sicurezza 4 punti - Tetto rigido
Vetture in configurazione "corsa"	- Roll bar dell'epoca consentito, senza obbligo di adeguamento alle normative vigenti

## ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	163,10	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.</li> <li>• Le medie di percorrenza e gli eventuali cambi media saranno comunicati con apposita circolare alle verifiche ante gara.</li> </ul>		

**Saranno previsti:**

N. prove di media	<input type="text" value="6"/>	N. controlli orari	<input type="text" value="14"/>	N. controlli a timbro	<input type="text" value="0"/>
-------------------	--------------------------------	--------------------	---------------------------------	-----------------------	--------------------------------

La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a	<input type="text" value="60"/>	Km/h
<i>Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS REGOLARITA'MEDIA.</i>		

**ART. 4 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	<input type="text" value="SITO FEDERALE"/> (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	<input type="text" value="300"/>		
di cui per parte sportiva €	<input type="text" value="300"/>	e per parte ospitalità (facoltativa) €	<input type="text" value="0"/>
oltre ad €	<input type="text" value="100 + IVA"/>	quota relativa al transponder cronometraggio	

Ulteriori specifiche	
<b>Iscrizioni</b>	- Aperte e chiuse nei giorni/orari del programma. - Le domande di iscrizione non saranno accettate senza pagamento tassa di iscrizione.
<b>Rimborso completo tassa di Iscrizione</b>	- Se l'iscrizione non è accettata - Se la gara non si svolge.
<b>Assicurazione R.C.</b>	La tassa di iscrizione comprende l'assicurazione per responsabilità civile del concorrente verso terzi.
<b>Validità Assicurazione</b>	Dalla partenza fino alla fine della gara, al ritiro o all'esclusione.
<b>Obblighi in caso di incidente</b>	- Denuncia scritta da parte del concorrente o del suo rappresentante entro 24 ore. - Segnalare eventuali incidenti contro terzi al momento dell'arrivo.
<b>Responsabilità concorrenti</b>	Responsabili di infrazioni a leggi/regolamenti verso le autorità.
<b>Esclusione responsabilità</b>	Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di: - Cataclismi - Frane - Manifestazioni - Vandalismi Le eventuali le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

**ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI**

Descrizione	
<b>Verifiche Sportive</b>	Effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso alla Federazione ACI. Copia dell'elenco consegnata ai commissari tecnici per verifiche tecniche.
<b>Documenti per Ritiro Numeri di Gara</b>	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
<b>Documenti Sportivi Necessari</b>	- Fiche ACI di Regolarità Autostoriche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico <b>Per gare internazionali iscritte nel calendario FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):</b> - Lasciapassare regolarità FIA - Carta d'identità FIVA - autorizzazione A.S.N. se non U.E. /se non inclusa nella scheda d'iscrizione. - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

<b>Configurazione Vetture</b>	Conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
<b>Vetture con Immatricolazione Estera</b>	Ammesse con dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti e controfirmata dagli Organizzatori (se sprovviste dei documenti richiesti).
<b>Esclusione dalla Gara</b>	- Inosservanza delle disposizioni richieste, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. - Mancanza di idoneità e sicurezza - Vetture con targa "prova"
<b>Dopo Verifiche Sportive</b>	Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input checked="" type="checkbox"/>	Sono previsti riordinamenti	<input type="checkbox"/>	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	<input type="text" value="45"/>		
Località di effettuazione dei riordinamenti	<input type="text" value="SOAVE - PARCHEGGIO VIA COVERGNINO"/>		

#### ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

#### ART. 8 - ARRIVO

CONTROLLO DI ARRIVO PRIMA TAPPA			
Località	<input type="text" value="NON PERTINENTE"/>		
Data	<input type="text"/>	Orario di apertura	<input type="text"/>
CONTROLLO DI ARRIVO FINALE			
Località	<input type="text" value="SOAVE - PORTA VERONA - dopo 19° RALLY DUE VALLI HISTORIC"/>		
Data	<input type="text" value="30/08/2025"/>	Orario di apertura	<input type="text" value="16.30"/>

#### ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a)	Generale assoluta;
b)	Raggruppamento;
c)	Classe;
d)	Scuderie;
e)	Equipaggi Femminili
f)	Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
g)	Prove di Media (se previste)
h) Speciali (specificare)	<input type="text" value="EQUIPAGGIO INTERAMENTE SOCIO AC VERONA"/>

Eventuali classifiche speciali sono facoltative. Se previste, indicarle.

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti. dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

#### ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

-	per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
-	per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
-	per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
-	per le prime 3 scuderie;
-	per il primo equipaggio femminile;
-	per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i	1° CLASSIF. SOCI AC VERONA delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

	Dettagli
<b>Accettazione regolamenti</b>	Di accettare il Regolamento Nazionale Sportivo (e Norme Supplementari) e il regolamento di gara, impegnandosi a rispettarli e farli rispettare.
<b>Risoluzione controversie</b>	Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati
<b>Esclusione di responsabilità</b>	Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate ( <i>Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi</i> )

#### Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

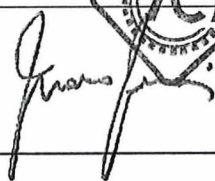


R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:	29-30/08/2025
Denominato	12° DUE VALLI CLASSIC

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	<p>Via delle Nazioni 10 - 37125 Verona Tel. 0475 2334</p> <p><b>Fiduciario Regionale</b> <b>A.C.I. SPORT VENETO</b> Moreno dott. Rosso moreno.rosso@unipd.it TEL 334.6959427 </p>
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

<p><b>VISTO SI APPROVA</b></p> <p>IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI <i>Marco Ferrari</i></p>	   Direzione per lo Sport Automobilistico
--	--

Approvato in data	05/08/2025	con numero di approvazione	AS 101/2025
-------------------	------------	----------------------------	-------------



Tabella Distanze e Tempi

# 12° Due Valli Classic

Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Storiche

Soave (VR), 29 - 30 Agosto 2025



Settore		Alba: 6:34 - Tramonto: 19:56					Sabato 30 Agosto 2025		Sezione
	C.O. P.M.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 <sup>a</sup> vettura	
			P.S.	Trasf.	Totale				
1	0	Soave - Porta Verona - <b>Partenza</b>						<b>8:30*</b>	Sezione 1
	1	Soave - Località Tebaldi		2,62	2,62	0:11	14,29	8:41	
2	<b>P.M. 1</b>	<b>"Castelcerino 1" - familia</b>	<b>9,81</b>			<b>0:04</b>		<b>8:45</b>	
	2	Campiano		11,67	21,48	0:39	33,05	9:24	
3	<b>P.M. 2</b>	<b>"Campiano 1" - Unicoge Gas &amp; Luce</b>	<b>10,21</b>			<b>0:04</b>		<b>9:28</b>	
	3	Bolca		7,41	17,62	0:32	33,04	10:00	
4	<b>P.M. 3</b>	<b>"Bolca 1" - Ceccato Automobili</b>	<b>13,41</b>			<b>0:04</b>		<b>10:04</b>	
	3A	Soave - Via Covergnino - Riordino IN		23,70	37,11	1:06	33,74	11:10	
5	<b>RIORDINAMENTO "1"</b>							1:15	
6	3B	Soave - Via Covergnino - Riordino OUT						12:25	
	3C	Soave - Viale dell'Industria - Service IN		2,99	2,99	0:12	14,95	12:37	
7	<b>A</b>	<b>SERVICE "A"</b>	<b>33,43</b>	<b>48,39</b>	<b>81,82</b>	<b>0:45</b>			
	3D	Soave - Viale dell'Industria - Service OUT						13:22	
8	<b>ZR 1</b>	<b>Soave - Rifornamento</b>	<b>33,43</b>	<b>47,85</b>	<b>81,28</b>	<b>Km all'arrivo</b>			
	4	Soave - Località Tebaldi		4,84	4,84	0:19	15,28	13:41	
9	<b>P.M. 4</b>	<b>"Castelcerino 2" - familia</b>	<b>9,81</b>			<b>0:04</b>		<b>13:45</b>	
	5	Campiano		11,67	21,48	0:39	33,05	14:24	
10	<b>P.M. 5</b>	<b>"Campiano 2" - Unicoge Gas &amp; Luce</b>	<b>10,21</b>			<b>0:04</b>		<b>14:28</b>	
	6	Bolca		7,41	17,62	0:32	33,04	15:00	
11	<b>P.M. 6</b>	<b>"Bolca 2" - Ceccato Automobili</b>	<b>13,41</b>			<b>0:04</b>		<b>15:04</b>	
	6A	Soave - Via Covergnino - Riordino IN		23,70	37,11	1:06	33,74	16:10	
12	<b>RIORDINAMENTO "2"</b>							0:15	
13	6B	Soave - Via Covergnino - Riordino OUT						16:25	
	6C	Soave - Porta Verona - <b>Arrivo</b>		0,23	0,23	0:05	2,76	16:30	

vers. 08\_06\_reg

	n° PM	Km PM	Km TR	TOT km	% PM
<b>TOTALI</b>	<b>6</b>	<b>66,86</b>	<b>96,24</b>	<b>163,10</b>	<b>40,99%</b>

\* L'orario di partenza (C.O. 0) è teorico.

La prima vettura del 12° Due Valli Classic partirà in coda al 19° Rally Due Valli Historic.