



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

L'ORGANIZZATORE **ACI GEST SRL** titolare della licenza n. **397281** in corso di validità, con sede **VIA VALVERDE 34 - VERONA** Tel. **045 8538784** indice e organizza, ~~in co-organizzazione con~~ \_\_\_\_\_  
n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con \_\_\_\_\_

<b>DENOMINAZIONE RALLY</b>	<b>44° RALLY DUE VALLI</b>	<b>ZONA</b>	<b>4<sup>A</sup></b>
<b>DATA DI SVOLGIMENTO</b>	<b>3-6 GIUGNO 2026</b>		
<b>TIPOLOGIA</b>	<del>Rally Internazionale</del>	<b>Rally ENPEA XX</b>	
<b>VALIDITA'</b>	<b>CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY</b>		
<b>RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA</b>			<b>SI</b>
<b>NUMERO DI APPROVAZIONE:</b>			

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<b>ONLINE-PORTALE ACI SPORT</b>	<b>lunedì 4/05/2026</b>	<b>08:00</b>
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)		<b>venerdì 29/05/2026</b>	<b>24:00</b>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<b>PALAEPO VERONA FIERA</b>	<b>mercoledì 03/06/2026</b>	<b>19:30 &gt; 23:00</b>
<b>Ricognizioni con vetture di serie</b>			
<b>P.S. Alcenago (Shakedown, P.S. 1-8-11)</b>		<b>giovedì 4/06/2026</b>	<b>12.00 &gt; 19:00</b>
<b>P.S. 2/4 - 3/5 - 6/9/12 - 7/10/13</b>		<b>giovedì 4/06/2026</b>	<b>9.00 &gt; 19:00</b>
<b>Solo P.S. 2/4 - 3/5</b>		<b>giovedì 4/06/2026</b>	<b>21:00 &gt; 23:00</b>

**Shakedown**

- Piloti Prioritari e iscritti al CIAR	Loc Alcenago	venerdì 5/06/2026	07:30 > 10:30
- Piloti rimanenti	Loc Alcenago	venerdì 5/06/2026	10:30 > 13:00

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione	<b>PALAEXPO VERONA FIERA</b>	mercoledì 3/06/2026	19:30 > 23:00
---------------	------------------------------	---------------------	---------------

**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA  
PARCHEGGIO P7 FIERA DI VERONA**

Ingresso veicoli di assistenza:		mercoledì 3/06/26	16:00 > 20:00
		giovedì 4/06/2026	08:00 > 15:00
Uscita di tutti i mezzi		sabato 6/06/2026	dalle 22:00

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:  
PALAEXPO VERONA FIERA**

	giovedì 4/06/2026	15:00
--	-------------------	-------

**Verifiche sportive ante-gara  
PALAEXPO VERONA FIERA**

	mercoledì 3/06/2026	19:30 > 23:00
--	---------------------	---------------

**Verifiche tecniche ante-gara  
PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA**

	giovedì 4/06/2026	16:00 > 21:00
--	-------------------	---------------

**Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi:**

	giovedì 4/06/2026	22:00
--	-------------------	-------

**Briefing:**

pubblicato all'albo ufficiale di gara

**Parco Partenza NON PREVISTO, La partenza avverrà mediante incolonnamento****Partenza**

1° Giornata	<b>PARCHEGGIO P7 FIERA DI VERONA</b>	venerdì 5/06/2026	14:01
2° Giornata	<b>PARCHEGGIO P7 FIERA DI VERONA</b>	sabato 6/06/2026	6:30

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:**

	venerdì 05/06/2026	24:00
--	--------------------	-------

Arrivo	1° Giornata	<b>PARCHEGGIO P7 FIERA DI VERONA</b>	venerdì 05/06/2026	22:30
	2° Giornata	<b>PARCHEGGIO P7 FIERA DI VERONA</b>	sabato 06/06/2026	21:15

Pubblicazione elenco vetture in verifica	sabato 06/06/2026	20:15
--	-------------------	-------

Premiazione: <b>Piazza Bra – Verona (sub judge)</b>	sabato 06/06/2026	20:30
---	-------------------	-------

**Verifiche tecniche post-gara:**

<b>SEVEN CAR srl - Via Flavio Gioia, 37 - 045 8104505</b>	sabato 06/06/2026	21.30
---	-------------------	-------

Pubblicazione Classifiche	sabato 06/06/2026	22.15
---------------------------	-------------------	-------

**Direzione e Segreteria di gara**

<b>PALAEXPO VERONA FIERA</b>	mercoledì 3/06/2026	18:00 > 23:30
	giovedì 4/06/2026	09:00 > 22:30
	venerdì 5/06/2026	07:00 > 24:00
	sabato 6/06/2026	06:00 > 24:00

**Sala Stampa:**

<b>PALAEXPO VERONA FIERA</b>	mercoledì 3/06/2026	18:00 > 21:00
	giovedì 4/06/2026	18:00 > 22:00
	venerdì 5/06/2026	06:30 > 24:00
	sabato 6/06/2026	06:00 > 23:00

**Albo Ufficiale di gara** app **Sportity**: password **R2V26** e online: [www.rallyduevalli.it](http://www.rallyduevalli.it)

**Parco chiuso:** **PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA**

## 2. ORGANIZZAZIONE

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	<b>GASPARRINI CLAUDIO</b>	(CSN)	Lic. n. <b>127184</b>
	<b>PRISCO NICOLETTA</b>		Lic. n. <b>200821</b>
	<b>ROSSO RENZO</b>		Lic. n. <b>17385</b>
Direttore di Gara	<b>BETTATI SIMONE</b>		Lic. n. <b>336067</b>
Direttore di gara aggiunto	<b>RIVA CRISTIANA</b>		Lic. n. <b>36340</b>
Commissari Tecnici	<b>PAGLIAI ROBERTO (CTN)</b>	Lic. n. <b>66121</b>	<b>GARGIULO GIUSEPPE (CTN)</b> Lic. n. <b>203212</b>
	<b>SASSI FRANCESCO</b>	Lic. n. <b>303860</b>	<b>CHESSA SEBASTIANO</b> Lic. n. <b>202403</b>
	<b>BERTANI PAOLO</b>	Lic. n. <b>443442</b>	<b>TESSARI BRUNO</b> Lic. n. <b>200360</b>
	<b>STEFANI LUIGI</b>	Lic. n. <b>222202</b>	
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	<b>CAVALLO MARIA LUISA</b>		Lic. n. <b>357537</b>
	<b>PERNA MASSIMO</b>		Lic. n. <b>377111</b>
	<b>SCUTRA GIUSEPPE</b>		Lic. n. <b>48952</b>
Giudici di Merito (Uff. di gara)	<b>CARCERERI GIUSEPPE</b>		Lic. n. <b>243488</b>
	<b>BUSINARO GIANDOMENICO</b>		Lic. n. <b>213277</b>
Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni	<b>Segue circolare</b>		
Delegato Allestimento Percorso	<b>FERRARA MICHELE</b>		Lic. n. <b>502615</b>
Medico di Gara	<b>MONTRESOR GIANCARLO</b>		Lic. n. <b>236158</b>
Segretaria/o di Manifestazione	<b>BEGHINI MARZIA</b>		Lic. n. <b>51298</b>
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	<b>FATTORELLI STEFANO</b>		Lic. n. <b>30153</b>
Verificatori Sportivi	<b>BALDASSARI PATRIZIA</b>	Lic. n. <b>60907</b>	<b>NICOLIS VANESSA</b> Lic. n. <b>236730</b>
	<b>TULIMIERI CRISTINA</b>	Lic. n. <b>501677</b>	<b>IAMUNDO SABRINA</b> Lic. n. <b>524285</b>
	<b>LEMBO LUSCARI GIORGIA</b>	Lic. n. <b>502769</b>	<b>PACHERA SARA</b> Lic. n. <b>384652</b>
	<b>SPERI PIETRO</b>	Lic. n. <b>524288</b>	<b>DALLA MURA MICHELA</b> Lic. n. <b>542260</b>
Verificatori Tecnici	<b>GAZZETTA ALESSANDRO</b>	Lic. n. <b>23684</b>	<b>BOSCHETTO FABIO</b> Lic. n. <b>36599</b>
	<b>STEFANEL ANDREA</b>	Lic. n. <b>515818</b>	
Supervisore	<b>DI CARO BERNARDO</b>		Lic. n. <b>409560</b>
Apripista	<b>Vettura 0</b>	<b>D'AMORE GUIDO</b>	Lic. n. <b>41342</b>
		<b>SARTORI MARCO</b>	Lic. n. <b>221096</b>

**Vettura 00**      **FACCINI LUCA**  
**GUARDINI RUDI**

Lic. n. **465060**Lic. n. **511314**

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr.**  
 Capo Servizio di cronometraggio **SEGUE CIRCOLARE**  
 Compilatore delle classifiche **SEGUE CIRCOLARE**  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETO - LOMBARDIA - EMILIA ROMAGNA - PIEMONTE - LIGURIA - TOSCANA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **SITA S.R.L.** Lic. n. **396882**  
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA: **BELLAMOLI MATTEO** - tessera ordine giornalisti **143743**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza: **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO - PARCHEGGIO P7**  
 Località di arrivo **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO - PARCHEGGIO P7**  
 Province interessate dal percorso di gara **VERONA**  
 Lunghezza totale del percorso, Km **621,65** Lunghezza delle Prove Speciali Km **144,16**  
 Numero dei Controlli Orari: **33** Numero delle Prove Speciali: **13**  
 Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO**  
 L'Organizzatore dichiara **di avere** / ~~non avere~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente  
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **>80KM/H**

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG Rally

#### 3.3 Vetture ammesse. Vedere NG Rally e RDS CIAR.

#### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

##### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **4 maggio 2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

##### b) Targhe e numeri di gara

**A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a** fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%. Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

**3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO**

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella. (Importo comprensivo del servizio tracking).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
N0 –N1 –A0-- A5–Rally 5 – Rally 5/R1 – Ra5N – Ra5H Racing Start – Rally 6 Naz	€ 1100,00	€ 595,00	110,00 – 50,00 (se U23)
N2 –A6 –K10 Racing Start Plus	€ 1300,00	€ 695,00	145,00 – 65,00 (se U23)
N3 - A7	€ 1450,00	€ 770,00	165,00 – 75,00 (se U23)
Super 1600 – R3 – Rally4 Rally 4/R2 – R1T Naz. 4X4	€ 1700,00	€ 895,00	195,00 – 85,00 (se U23)
Rally 3 - Super 2000 – R4 R4Kit – N4 – Step2 Naz./N5 Naz. - RGT	€ 1750,00	€ 920,00	205,00 – 90,00 (se U23)
R5/Rally2	€ 2200,00	€ 1145,00	250,00 – 125,00 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

\* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

**3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking. Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 Racing Start – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H - Rally 6 Naz	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – Rally 3 - R4 – SUPER 2000 – RGT – Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/Rally1	1120	606

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un **importo pari alla tassa di iscrizione, fino ad un massimo di € 2.000,00**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

\* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Vedere art. 56 del RSN

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor – *saranno pubblicati in circolare informativa*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura; potrà essere presente una terza persona solamente se in ottemperanza all'Art. 15.3 della N.G. Rally

#### **4.4.1 Velocità durante le ricognizioni** (Art. 15.3.5. N.G. Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) lungo il percorso delle prove speciali, salvo limiti inferiori imposti dal codice della Strada e/o segnalati mediante cartelli: **70Km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50,00 + IVA

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **Prova Speciale "ALCENAGO", in asfalto, per una lunghezza di Km.2,38** sarà messo a disposizione dei concorrenti, **secondo la suddivisione e gli orari descritti nell'Art.1 - Programma** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche**

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è:

TARGA FLORIO: 10

RALLY DI SAN MARINO: 10

RALLY REGIONE PIEMONTE: 10

RALLY DEL LAZIO: 10

RALLY SANREMO: 10

RALLY DEL BRUNELLO coeff. 1.5: 10

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

I fornitori inseriti nell'elenco designato (MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione S.p.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

### **5. SVOLGIMENTO**

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

#### **5.1 Parco partenza**

**NON PREVISTO, la partenza avverrà mediante incolonnamento.**

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC + 2 (CEST)**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO - PARCHEGGIO P7** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

### **8. CLASSIFICHE**

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato R1; Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato; Speciali, **equipaggi interamente soci AC VERONA**

### **9. PREMI**

#### **9.1 Premi d'onore**

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo (Trofei e Coppe).

Saranno premiati come minimo i primi 10 assoluti, i primi 3 di Gruppo e il primo di Classe in ogni singola gara.

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

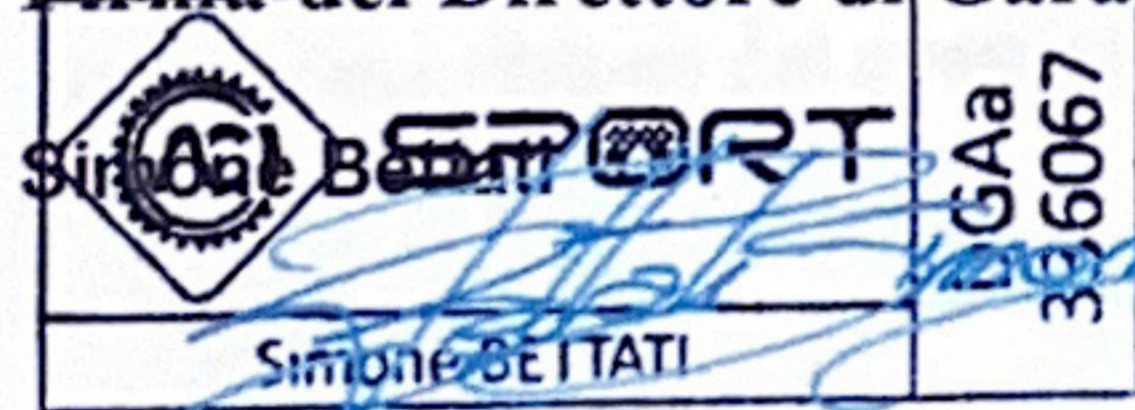
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

**Fiduciario Regionale**  
**A.C.I. SPORT VENETO**  
Moreno dott. Rosso  
moreno.rosso@unipd.it  
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data \_\_\_\_\_

approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM/\_\_\_\_\_/2026

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa**

approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM/\_\_\_\_\_/2026

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari

---

IN APPROVAZIONE

Si chiede di poter integrare il R.P.G. **con le parti in rosso di seguito riportate.**

## 1. PROGRAMMA

**Punzonature auto e ricambi**                      **Parco Assistenza**                      **giovedì 4/06/2026**                      **16:00 > 21:00**

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 32 del RDS C.I.A.R. Sparco, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **eseguendo la procedura sull'apparato di Tracking e telefonando al numero 389 153 71 45.**

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

### 4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O.0 – Verona - (Partenza)

### 4.9 Rifornimento di carburante

#### 4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown dalle ore 6:30 alle ore 13:30 di venerdì 5/06/2026 nella zona Refueling prevista presso il parco assistenza

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **OBBLIGATORIO** rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso.**

**L'apertura sarà decretata dai Commissari Sportivi mediante apposito comunicato che verrà esposto all'albo ufficiale di gara online.**

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

**Riva Alberto**

Il Direttore di Gara





Tabella Distanze e Tempi

# 44° RALLY DUE VALLI

Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Verona, 5 - 6 Giugno 2026



Shakedown (Alba: 5:29 Tramonto: 21:00)				Venerdì 5 Giugno 2026	
Verona - P7 Veronafiere - Service OUT					
	Vigo - Start Shakedown	33,96	33,96		<b>7:30</b>
<b>SD</b>	<b>"Alcenago" - Tomasi Auto</b>	<b>2,38</b>			
Verona - P7 Veronafiere - Service IN					
		32,18	37,99		
<b>Totali Shakedown</b>		<b>2,38</b>	<b>66,14</b>	<b>68,52</b>	
<b>TERMINE DELLO SHAKEDOWN ALLE 13:00</b>					
Dalle 7:30 alle 10:30 per i Piloti Prioritari e iscritti al CIAR					
Dalle 10:30 alle 13:00 esclusivamente per i Piloti rimanenti					

Shakedown

Partenza - Giorno 1 (Alba: 5:29 - Tramonto: 21:00)							Venerdì 5 Giugno 2026	
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 <sup>a</sup> vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
	0	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT - <b>Partenza</b>						14:01
1	<b>ZR 1</b>	Verona - Rifornimento	29,28	105,61	134,89	Km alla prossima ZR 2		
	1	Vigo		33,91	33,91	0:55	36,99	14:56
2	<b>P.S. 1</b>	<b>"Alcenago 1" - Tomasi Auto</b>	<b>2,38</b>			<b>0:03</b>		<b>14:59</b>
	1A	Stallavena - Just Academy - Riordino IN		2,82	5,20	0:09	34,67	15:08
3	<b>RIORDINAMENTO "1"</b>						0:30	
4	1B	Stallavena - Just Academy - Riordino OUT						15:38
	2	Cappella Fasani		15,96	15,96	0:28	34,20	16:06
5	<b>P.S. 2</b>	<b>"Cappella Fasani 1" - Business Service</b>	<b>14,59</b>			<b>0:03</b>		<b>16:09</b>
	3	Mazzano		21,26	35,85	0:53	40,58	17:02
6	<b>P.S. 3</b>	<b>"San Peretto 1" - PrenotAci</b>	<b>12,31</b>			<b>0:03</b>		<b>17:05</b>
	3A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN		31,66	43,97	1:15	35,18	18:20
7	<b>RIORDINAMENTO "2"</b>						0:30	
8	3B	Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						18:50
	<b>A</b>	<b>SERVICE "A"</b>	<b>29,28</b>	<b>105,61</b>	<b>134,89</b>	<b>0:30</b>		
	3C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						19:20
9	<b>ZR 2</b>	Verona - Rifornimento	26,90	97,42	124,32	Km alla prossima ZR 3		
	4	Cappella Fasani		44,50	44,50	1:10	38,14	20:30
10	<b>P.S. 4</b>	<b>"Cappella Fasani 2" - Business Service</b>	<b>14,59</b>			<b>0:03</b>		<b>20:33</b>
	5	Mazzano		21,26	35,85	0:53	40,58	21:26
11	<b>P.S. 5</b>	<b>"San Peretto 2" - PrenotAci</b>	<b>12,31</b>			<b>0:03</b>		<b>21:29</b>
	5A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN		31,66	43,97	1:01	43,25	22:30
12	<b>RIORDINAMENTO "3"</b>						<b>RIORDINO NOTTURNO</b>	
<b>Totali Giorno 1</b>			<b>56,18</b>	<b>203,03</b>	<b>259,21</b>			

Sezione 1

Sezione 2

Sezione 3

vers. 04\_29\_ciar

TOTALI							
	Orari 1 <sup>a</sup> vettura	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
<b>5 Giugno</b>	14:01 - 22:30	5	56,18	203,03	259,21	21,67%	5:29 - 21:00
<b>6 Giugno</b>	6:30 - 20:30	8	87,98	276,33	364,31	24,15%	5:29 - 21:01
<b>TOTALI</b>		<b>13</b>	<b>144,16</b>	<b>479,36</b>	<b>623,52</b>	<b>23,12%</b>	



Tabella Distanze e Tempi

# 44° RALLY DUE VALLI

Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Verona, 5 - 6 Giugno 2026



Ripartenza - Giorno 2 (Alba: 5:29 - Tramonto: 21:01)		Sabato 6 Giugno 2026						
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 <sup>a</sup> vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
13	5B	Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						6:30
	<b>B</b>	<b>SERVICE "B"</b>	<b>26,90</b>	<b>97,42</b>	<b>124,32</b>	<b>0:30</b>		
14	5C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						7:00
	<b>ZR 3</b>	<b>Verona - Rifornimento</b>	<b>30,12</b>	<b>91,17</b>	<b>121,29</b>	<i>Km alla prossima ZR 4</i>		
15	<b>C. T. 1</b>	Verona - Piazza Bra - <b>Palco</b>		[3,53]				
	6	Caiò		21,39	21,39	0:38	33,77	7:38
16	<b>P.S. 6</b>	<b>"Moruri 1" - Up Rent</b>	<b>12,89</b>			<b>0:03</b>		<b>7:41</b>
	7	Squaranto		14,08	26,97	0:40	40,46	8:21
17	<b>P.S. 7</b>	<b>"San Francesco 1" - Seven Car</b>	<b>14,85</b>			<b>0:03</b>		<b>8:24</b>
	8	Vigo		23,47	38,32	0:57	40,34	9:21
18	<b>P.S. 8</b>	<b>"Alcenago 2" - Tomasi Auto</b>	<b>2,38</b>			<b>0:03</b>		<b>9:24</b>
	8A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN		32,23	34,61	0:56	37,08	10:20
<b>RIORDINAMENTO "4"</b>						0:50		
19	8B	Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						11:10
	<b>C</b>	<b>SERVICE "C"</b>	<b>30,12</b>	<b>91,17</b>	<b>121,29</b>	<b>0:30</b>		
20	8C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						11:40
	<b>ZR 4</b>	<b>Verona - Rifornimento</b>	<b>30,12</b>	<b>100,84</b>	<b>130,96</b>	<i>Km alla prossima ZR 5</i>		
21	9	Caiò		31,06	31,06	0:53	35,16	12:33
	<b>P.S. 9</b>	<b>"Moruri 2" - Up Rent</b>	<b>12,89</b>			<b>0:03</b>		<b>12:36</b>
22	10	Squaranto		14,08	26,97	0:40	40,46	13:16
	<b>P.S. 10</b>	<b>"San Francesco 2" - Seven Car</b>	<b>14,85</b>			<b>0:03</b>		<b>13:19</b>
23	11	Vigo		23,47	38,32	0:57	40,34	14:16
	<b>P.S. 11</b>	<b>"Alcenago 3" - Tomasi Auto</b>	<b>2,38</b>			<b>0:03</b>		<b>14:19</b>
24	11A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN		32,23	34,61	0:56	37,08	15:15
	<b>RIORDINAMENTO "5"</b>						0:50	
25	11B	Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						16:05
	<b>D</b>	<b>SERVICE "D"</b>	<b>30,12</b>	<b>100,84</b>	<b>130,96</b>	<b>0:30</b>		
26	11C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						16:35
	<b>ZR 5</b>	<b>Verona - Rifornimento</b>	<b>27,74</b>	<b>84,32</b>	<b>112,06</b>	<i>Km all'arrivo</i>		
27	12	Caiò		31,06	31,06	0:53	35,16	17:28
	<b>P.S. 12</b>	<b>"Moruri 3" - Up Rent</b>	<b>12,89</b>			<b>0:03</b>		<b>17:31</b>
28	13	Squaranto		14,08	26,97	0:40	40,46	18:11
	<b>P.S. 13</b>	<b>"San Francesco 3" - Seven Car - Power Stage</b>	<b>14,85</b>			<b>0:03</b>		<b>18:14</b>
29	13A	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino IN		35,03	49,88	1:17	38,87	19:31
	<b>RIORDINAMENTO "6"</b>						0:35	
30	13B	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino OUT						20:06
	13C	Verona - Piazza Bra - <b>Palco</b>		0,70	0,70	0:09	4,67	20:15
<b>NEUTRALIZZAZIONE</b>								
31	13D	Verona - Piazza Bra - <b>Palco</b>						<b>*(20:45)</b>
	13E	Verona - P7 Veronafiere - <b>Arrivo</b>		3,45	3,45	0:15	13,80	<b>*(21:00)</b>
<b>Totali Giorno 2</b>			<b>87,98</b>	<b>276,33</b>	<b>364,31</b>			