



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **ACI GEST SRL** titolare della licenza n. **397281** in corso di validità, con sede **VIA VALVERDE 34 - VERONA** Tel. **045 8538784** indice e organizza, in co-organizzazione con _____
n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY	44° RALLY DUE VALLI		
DATA DI SVOLGIMENTO	3-6 GIUGNO 2026	ZONA	4^A
TIPOLOGIA	Rally Internazionale	Rally ENPEA XX	
VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY		
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA	SI		
NUMERO DI APPROVAZIONE:			

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	ONLINE-PORTALE ACI SPORT	lunedì 4/05/2026	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)		venerdì 29/05/2026	24:00
Road Book			
Distribuzione	PALAEPO VERONA FIERA	mercoledì 03/06/2026	19:30 > 23:00
Ricognizioni con vetture di serie			
P.S. Alcenago (Shakedown, P.S. 1-8-11)		giovedì 4/06/2026	12.00 > 19:00
P.S. 2/4 - 3/5 - 6/9/12 - 7/10/13		giovedì 4/06/2026	9.00 > 19:00
Solo P.S. 2/4 - 3/5		giovedì 4/06/2026	21:00 > 23:00



Shakedown

- Piloti Prioritari e iscritti al CIAR	Loc Alcenago	venerdì 5/06/2026	07:30 > 10:30
- Piloti rimanenti	Loc Alcenago	venerdì 5/06/2026	10:30 > 13:00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	PALAEXPO VERONA FIERA	mercoledì 3/06/2026	19:30 > 23:00
---------------	------------------------------	---------------------	---------------

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

PARCHEGGIO P7 FIERA DI VERONA

Ingresso veicoli di assistenza:

mercoledì 3/06/26	16:00 > 20:00
giovedì 4/06/2026	08:00 > 15:00

Uscita e rientro dei mezzi di servizio allo shakedown

Uscita di tutti i mezzi

venerdì 5/06/2026	06:30 > 13:30
sabato 6/06/2026	dalle 22:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:

PALAEXPO VERONA FIERA

giovedì 4/06/2026	15:00
-------------------	-------

Verifiche sportive ante-gara

PALAEXPO VERONA FIERA

mercoledì 3/06/2026	19:30 > 23:00
---------------------	---------------

Verifiche tecniche ante-gara

PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA

giovedì 4/06/2026	16:00 > 21:00
-------------------	---------------

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi:

giovedì 4/06/2026	22:00
-------------------	-------

Briefing:

pubblicato all'albo ufficiale di gara

Parco Partenza **NON PREVISTO**, La partenza avverrà mediante incolonnamento

Partenza

1° Giornata	PARCHEGGIO P7 FIERA DI VERONA	venerdì 5/06/2026	14:01
2° Giornata	PARCHEGGIO P7 FIERA DI VERONA	sabato 6/06/2026	6:30

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:

venerdì 05/06/2026	24:00
--------------------	-------

Arrivo

1° Giornata	PARCHEGGIO P7 FIERA DI VERONA	venerdì 05/06/2026	22:30
2° Giornata	PARCHEGGIO P7 FIERA DI VERONA	sabato 06/06/2026	21:00

Pubblicazione elenco vetture in verifica

sabato 06/06/2026	20:00
-------------------	-------

Premiazione: **Piazza Bra – Verona (sub judice)**

sabato 06/06/2026	20:15
-------------------	-------

Verifiche tecniche post-gara:

SEVEN CAR srl - Via Flavio Gioia, 37 - 045 8104505

sabato 06/06/2026	21.15
-------------------	-------

Pubblicazione Classifiche

sabato 06/06/2026	22.00
-------------------	-------

Direzione e Segreteria di gara

PALAEXPO VERONA FIERA

mercoledì 3/06/2026	18:00 > 23:30
giovedì 4/06/2026	09:00 > 22:30
venerdì 5/06/2026	07:00 > 24:00
sabato 6/06/2026	06:00 > 22:30

Sala Stampa:

PALAEXPO VERONA FIERA

mercoledì 3/06/2026	18:00 > 21.00
giovedì 4/06/2026	18:00 > 22:00
venerdì 5/06/2026	06:30 > 24:00
sabato 6/06/2026	06:00 > 23:00

Albo Ufficiale di gara

app **Sportity**: password **R2V26** e online: www.rallyduevalli.it

Parco chiuso:

PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	GASPARRINI CLAUDIO	(CSN)	Lic. n. 127184
	PRISCO NICOLETTA		Lic. n. 200821
	ROSSO RENZO		Lic. n. 17385
Direttore di Gara	BETTATI SIMONE		Lic. n. 336067
Direttore di gara aggiunto	RIVA CRISTIANA		Lic. n. 36340
Commissari Tecnici			
PAGLIAI ROBERTO (CTN)	Lic. n. 66121	GARGIULO GIUSEPPE (CTN)	Lic. n. 203212
SASSI FRANCESCO	Lic. n. 303860	CHESSA SEBASTIANO	Lic. n. 202403
BERTANI PAOLO	Lic. n. 443442	TESSARI BRUNO	Lic. n. 200360
STEFANI LUIGI	Lic. n. 222202		
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)			
CAVALLO MARIA LUISA			Lic. n. 357537
PERNA MASSIMO			Lic. n. 377111
SCUTRA GIUSEPPE			Lic. n. 48952
Giudici di Merito (Uff. di gara)			
CARCERERI GIUSEPPE			Lic. n. 243488
BUSINARO GIANDOMENICO			Lic. n. 213277
Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni			
Segue circolare			
Delegato Allestimento Percorso	FERRARA MICHELE		Lic. n. 502615
Medico di Gara	MONTRESOR GIANCARLO		Lic. n. 236158
Segretaria/o di Manifestazione	BEGHINI MARZIA		Lic. n. 51298
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	FATTORELLI STEFANO		Lic. n. 30153
Verificatori Sportivi			
BALDASSARI PATRIZIA	Lic. n. 60907	NICOLIS VANESSA	Lic. n. 236730
TULIMIERI CRISTINA	Lic. n. 501677	IAMUNDO SABRINA	Lic. n. 524285
LEMBO LUSCARI GIORGIA	Lic. n. 502769	PACHERA SARA	Lic. n. 384652
SPERI PIETRO	Lic. n. 524288	DALLA MURA MICHELA	Lic. n. 542260
Verificatori Tecnici			
GAZZETTA ALESSANDRO	Lic. n. 23684	BOSCHETTO FABIO	Lic. n. 36599
STEFANEL ANDREA	Lic. n. 515818		
Supervisore	DI CARO BERNARDO		Lic. n. 409560
Apripista	D'AMORE GUIDO		Lic. n. 41342
Vettura 0	SARTORI MARCO		Lic. n. 221096



Vettura 00

FACCINI LUCA
GUARDINI RUDI

Lic. n. **465060**

Lic. n. **511314**

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr.**

Capo Servizio di cronometraggio **SEGUE CIRCOLARE**

Compilatore delle classifiche **SEGUE CIRCOLARE**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETO - LOMBARDIA - EMILIA ROMAGNA - PIEMONTE - LIGURIA - TOSCANA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

SITA S.R.L.

Lic. n. **396882**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA: **BELLAMOLI MATTEO** - tessera ordine giornalisti **143743**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza:

VERONA - QUARTIERE FIERISTICO - PARCHEGGIO P7

Località di arrivo

VERONA - QUARTIERE FIERISTICO - PARCHEGGIO P7

Province interessate dal percorso di gara

VERONA

Lunghezza totale del percorso, Km **622,49**

Lunghezza delle Prove Speciali Km **144,16**

Numero dei Controlli Orari: **33**

Numero delle Prove Speciali: **13**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara **di avere** / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h

>80KM/H

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG Rally

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG Rally e RDS CIAR.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **4 maggio 2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.



3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%. Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella. (Importo comprensivo del servizio tracking).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
N0 -N1 -A0-- A5-Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H Racing Start - Rally 6 Naz	€ 1100,00	€ 595,00	110,00 - 50,00 (se U23)
N2 -A6 -K10 Racing Start Plus	€ 1300,00	€ 695,00	145,00 - 65,00 (se U23)
N3 - A7	€ 1450,00	€ 770,00	165,00 - 75,00 (se U23)
Super 1600 - R3 - Rally4 Rally 4/R2 -- R1T Naz. 4X4	€ 1700,00	€ 895,00	195,00 - 85,00 (se U23)
Rally 3 - Super 2000 - R4 R4Kit - N4 - Step2 Naz. /N5 Naz. - RGT	€ 1750,00	€ 920,00	205,00 - 90,00 (se U23)
R5/Rally2	€ 2200,00	€ 1145,00	250,00 - 125,00 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking. Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H - Rally 6 Naz	680	385
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - Rally 3 - R4 - SUPER 2000 - RGT - Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/Rally1	1120	606

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa di iscrizione, fino ad un massimo di € 2.000,00. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 del RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor – *saranno pubblicati in circolare informativa*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura; potrà essere presente una terza persona solamente se in ottemperanza all'Art. 15.3 della N.G. Rally

4.4.1 Velocità durante le ricognizioni (Art. 15.3.5. N.G. Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) lungo il percorso delle prove speciali, salvo limiti inferiori imposti dal codice della Strada e/o segnalati mediante cartelli: **70Km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50,00 + IVA



4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Prova Speciale "ALCENAGO", in asfalto, per una lunghezza di Km.2,38** sarà messo a disposizione dei concorrenti, **secondo la suddivisione e gli orari descritti nell'Art.1 - Programma** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è:

TARGA FLORIO: 10

RALLY DI SAN MARINO: 10

RALLY REGIONE PIEMONTE: 10

RALLY DEL LAZIO: 10

RALLY SANREMO: 10

RALLY DEL BRUNELLO coeff. 1.5: 10

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduuttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG.. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduuttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione S.p.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza

NON PREVISTO, la partenza avverrà mediante incolonnamento.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC + 2 (CEST)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO - PARCHEGGIO P7** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato R1; Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato; Speciali, **equipaggi interamente soci AC VERONA**

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo (Trofei e Coppe).

Saranno premiati come minimo i primi 10 assoluti, i primi 3 di Gruppo e il primo di Classe in ogni singola gara.

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta, del Preparatore/Noleggiatore e del Costruttore di pneumatici della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 20/5/26 con numero di approvazione RM/ 43 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa

ACI SPORT
Unione Sportiva Italiana

modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa
obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento
essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi
genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

A handwritten signature in black ink is written over a horizontal line. The signature is stylized, with a large loop at the bottom and a small mark above the line.A faint, illegible stamp or signature is visible in the bottom right corner of the page. It appears to be a circular stamp with some text inside, but the details are too light to read.

Si chiede di poter integrare il R.P.G. **con le parti in rosso di seguito riportate.**

1. PROGRAMMA

Punzonature auto e ricambi

Parco Assistenza

giovedì 4/06/2026

16:00 > 21:00

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 32 del RDS C.I.A.R. Sparco, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara eseguendo la procedura sull'apparato di Tracking e telefonando al numero **389 153 71 45**.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.5.1 – Area di assistenza per lo shakedown

Lo shakedown si terrà in Località **Alcenago**, a circa **33,5 km** dal Parco Assistenza. In località **Grezzana, Via La Guardia**, sarà disponibile un'area di servizio remota per i concorrenti ammessi. L'ubicazione ed il percorso da seguire per accedere all'area saranno indicati nel Road Book. Sarà consentito **1 solo mezzo di assistenza per ogni equipaggio**. Questi veicoli non dovranno superare una lunghezza di 7 metri.

Il rifornimento non è consentito in quest'area.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O.0 – Verona - (Partenza)

4.9 Rifornimento di carburante

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown dalle ore 6:30 alle ore 13:30 di venerdì 5/06/2026 nella zona Refueling prevista presso il parco assistenza

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **OBBLIGATORIO** rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

5. SVOLGIMENTO

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO - PARCHEGGIO P7** ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso.

L'apertura sarà decretata dai Commissari Sportivi mediante apposito comunicato che verrà esposto all'albo ufficiale di gara online.

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Riva Alberto

Il Direttore di Gara

Bettati Simone





Tabella Distanze e Tempi

44° RALLY DUE VALLI

Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Verona, 5 - 6 Giugno 2026



Shakedown (Alba: 5:29 Tramonto: 21:00)				Venerdì 5 Giugno 2026
Verona - P7 Veronafiere - Service OUT				
Vigo - Start Shakedown		33,98	33,98	7:30
SD	"Alcenago" - Tomasi Auto	2,38		
Verona - P7 Veronafiere - Service IN		32,05	34,43	
Totali Shakedown		2,38	66,03	68,41
TERMINE DELLO SHAKEDOWN ALLE 13:00				
Dalle 7:30 alle 10:30 per i Piloti Prioritari e iscritti al CIAR				
Dalle 10:30 alle 13:00 esclusivamente per i Piloti rimanenti				

Shakedown

Partenza - Giorno 1 (Alba: 5:29 - Tramonto: 21:00)							Venerdì 5 Giugno 2026	
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
1	0	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT - Partenza						14:01
	ZR 1	Verona - Rifornimento	29,28	105,45	134,73	Km alla prossima ZR 2		
	1	Vigo		33,93	33,93	0:55	37,01	14:56
2	P.S. 1	"Alcenago 1" - Tomasi Auto	2,38			0:03		14:59
	1A	Stallavena - Just Academy - Riordino IN		2,74	5,12	0:09	34,13	15:08
3	RIORDINAMENTO "1"					0:30		
4	1B	Stallavena - Just Academy - Riordino OUT						15:38
	2	Cappella Fasani		15,99	15,99	0:28	34,26	16:06
5	P.S. 2	"Cappella Fasani 1" - Business Service	14,59			0:03		16:09
	3	Mazzano		21,26	35,85	0:53	40,58	17:02
6	P.S. 3	"San Peretto 1" - PrenotAcì	12,31			0:03		17:05
	3A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN		31,53	43,84	1:15	35,07	18:20
7	RIORDINAMENTO "2"					0:30		
8	3B	Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						18:50
	A	SERVICE "A"	29,28	105,45	134,73	0:30		
	3C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						19:20
9	ZR 2	Verona - Rifornimento	26,90	97,23	124,13	Km alla prossima ZR 3		
	4	Cappella Fasani		44,44	44,44	1:10	38,09	20:30
10	P.S. 4	"Cappella Fasani 2" - Business Service	14,59			0:03		20:33
	5	Mazzano		21,26	35,85	0:53	40,58	21:26
11	P.S. 5	"San Peretto 2" - PrenotAcì	12,31			0:03		21:29
	5A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN		31,53	43,84	1:01	43,12	22:30
12	RIORDINAMENTO "3"					RIORDINO NOTTURNO		
	Totali Giorno 1		56,18	202,68	258,86			

vers. 05_08_ciar

TOTALI						
Orari 1ª vettura	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
5 Giugno 14:01 - 22:30	5	56,18	202,68	258,86	21,70%	5:29 - 21:00
6 Giugno 6:30 - 20:30	8	87,98	275,65	363,63	24,19%	5:29 - 21:01
TOTALI	13	144,16	478,33	622,49	23,16%	



Tabella Distanze e Tempi
44° RALLY DUE VALLI
Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco
Verona, 5 - 6 Giugno 2026



Ripartenza - Giorno 2 (Alba: 5:29 - Tramonto: 21:01)							Sabato 6 Giugno 2026	
C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura	
		P.S.	Trasf.	Totale				
5B	Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						6:30	
B	SERVICE "B"	26,90	97,23	124,13	0:30			
5C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						7:00	
ZR 3	Verona - Rifornimento	30,12	90,90	121,02	Km alla prossima ZR 4			
C. T. 1	Verona - Piazza Bra - Palco		[3,54]					
6	Caiò		21,45	21,45	0:38	33,87	7:38	
P.S. 6	"Moruri 1" - Up Rent	12,89			0:03		7:41	
7	Squaranto		14,03	26,92	0:40	40,38	8:21	
P.S. 7	"San Francesco 1" - Seven Car	14,85			0:03		8:24	
8	Vigo		23,27	38,12	0:57	40,13	9:21	
P.S. 8	"Alcenago 2" - Tomasi Auto	2,38			0:03		9:24	
8A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN		32,15	34,53	0:56	37,00	10:20	
RIORDINAMENTO "4"					0:50			
8B	Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						11:10	
C	SERVICE "C"	30,12	90,90	121,02	0:30			
8C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						11:40	
ZR 4	Verona - Rifornimento	30,12	100,56	130,68	Km alla prossima ZR 5			
9	Caiò		31,11	31,11	0:53	35,22	12:33	
P.S. 9	"Moruri 2" - Up Rent	12,89			0:03		12:36	
10	Squaranto		14,03	26,92	0:40	40,38	13:16	
P.S. 10	"San Francesco 2" - Seven Car	14,85			0:03		13:19	
11	Vigo		23,27	38,12	0:57	40,13	14:16	
P.S. 11	"Alcenago 3" - Tomasi Auto	2,38			0:03		14:19	
11A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN		32,15	34,53	0:56	37,00	15:15	
RIORDINAMENTO "5"					0:50			
11B	Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						16:05	
D	SERVICE "D"	30,12	100,56	130,68	0:30			
11C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						16:35	
ZR 5	Verona - Rifornimento	27,74	84,19	111,93	Km all'arrivo			
12	Caiò		31,11	31,11	0:53	35,22	17:28	
P.S. 12	"Moruri 3" - Up Rent	12,89			0:03		17:31	
13	Squaranto		14,03	26,92	0:40	40,38	18:11	
P.S. 13	"San Francesco 3" - Seven Car - Power Stage	14,85			0:03		18:14	
13A	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino IN		34,89	49,74	1:17	38,76	19:31	
RIORDINAMENTO "6"					0:35			
13B	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino OUT						20:06	
13C	Verona - Piazza Bra - Palco		0,70	0,70	0:09	4,67	20:15	
NEUTRALIZZAZIONE								
13D	Verona - Piazza Bra - Palco						*(20:45)	
13E	Verona - P7 Veronafiere - Arrivo		3,46	3,46	0:15	13,84	*(21:00)	
Totali Giorno 2		87,98	275,65	363,63				



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 COPPA ACI SPORT DI ZONA FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **ACI GEST SRL** titolare della licenza n. **397281** in corso di validità, con sede **VIA VALVERDE 34 - VERONA** Tel. **045 8538784** indice e organizza, in co-organizzazione con _____
n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY	44° RALLY DUE VALLI		
DATA DI SVOLGIMENTO	3-6 GIUGNO 2026	ZONA	4^A
TIPOLOGIA	Rally Nazionale	Rally ENPEA	
VALIDITA'	COPPA DI ZONA	Coefficiente	1,5
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA			SI
NUMERO DI APPROVAZIONE:			

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	ONLINE-PORTALE ACI SPORT	lunedì 4/05/2026	08:00
Chiusura			
RALLY VALEVOLE PER LA FINALE E RALLY CRZ ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.			
		venerdì 29/05/2026	24:00
Road Book			
Distribuzione	PALAEXPO VERONA FIERA	mercoledì 3/06/2026	19:30 > 23:00
		giovedì 4/06/2026	08:00 > 11:00
Ricognizioni con vetture di serie			
P.S. Alcenago (Shakedown, P.S. 3/6)		giovedì 4/06/2026	12.00 > 19:00
P.S. 1 / 4 e 2/5		giovedì 4/06/2026	9.00 > 19:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	PALAEXPO VERONA FIERA	mercoledì 03/06/2026	19:30 > 23:00
		giovedì 4/06/2026	16:00 > 20:30

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA
PARCHEGGIO P7 FIERA DI VERONA

Ingresso veicoli di assistenza:	mercoledì 3/06/26	16:00 > 20:00
	giovedì 4/06/2026	08:00 > 15:00
Uscita e rientro dei mezzi di servizio allo shakedown	venerdì 5/06/2026	06:30 > 13:30
Uscita di tutti i mezzi	sabato 6/06/2026	dalle 22:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:
PALAEXPO VERONA FIERA

giovedì 4/06/2026 15:00

Verifiche sportive ante-gara

PALAEXPO VERONA FIERA

mercoledì 03/06/2026 19:30 > 23:00
 giovedì 04/06/2026 16:00 > 20:30

Verifiche tecniche ante-gara

PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA

giovedì 4/06/2026 16:00 > 21:00

Shakedown Loc Alcenago

venerdì 5/06/2026 10:30 > 13:00

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

venerdì 5/06/2026 24:00

Briefing

pubblicato all'albo ufficiale di gara

Partenza

Parco Partenza (se previsto) non previsto – la partenza avverrà mediante incolonnamento

Gli orari di partenza ed arrivo sono indicativi e in funzione della gara CIAR Sparco che precede la gara CRZ

Partenza **PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA** sabato 6/06/2026 7:00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva non applicabile

Arrivo **PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA** sabato 6/06/2026 16:10

Pubblicazione elenco vetture in verifica sabato 6/06/2026 15:30

Verifiche tecniche post-gara

SEVEN CAR srl - Via Flavio Gioia, 37 - 045 8104505 sabato 6/06/2026 16.25

Pubblicazione Classifiche sabato 6/06/2026 17:15

Premiazione **Piazza Bra – Verona (sub judge)** sabato 06/06/2026 15:25

Direzione e Segreteria di gara

PALAEXPO VERONA FIERA

mercoledì 3/06/2026 18:00 > 23:30
 giovedì 4/06/2026 09:00 > 22:30
 venerdì 5/06/2026 07:00 > 24:00
 sabato 6/06/2026 06:00 > 22:30

Sala Stampa:

PALAEXPO VERONA FIERA

mercoledì 3/06/2026 18:00 > 21:00
 giovedì 4/06/2026 18:00 > 22:00
 venerdì 5/06/2026 06:30 > 24:00
 sabato 6/06/2026 06:00 > 23:00

Albo Ufficiale di gara app **Sportity:** password **R2V26CRZ**

e online: www.rallyduevalli.it

Parco chiuso **PARCHEGGIO P7 – FIERA VERONA**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	GASPARRINI CLAUDIO	(CSN)	Lic. n. 127184
	PRISCO NICOLETTA		Lic. n. 200821
	ROSSO RENZO		Lic. n. 17385
Direttore di Gara	BETTATI SIMONE		Lic. n. 336067
Direttore di gara aggiunto	RIVA CRISTIANA		Lic. n. 36340
Commissari Tecnici			
PAGLIAI ROBERTO (CTN)	Lic. n. 66121	GARGIULO GIUSEPPE (CTN)	Lic. n. 203212
SASSI FRANCESCO	Lic. n. 303860	CHESSA SEBASTIANO	Lic. n. 202403
BERTANI PAOLO	Lic. n. 443442	TESSARI BRUNO	Lic. n. 200360
STEFANI LUIGI	Lic. n. 222202		
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)			
CAVALLO MARIA LUISA			Lic. n. 357537
PERNA MASSIMO			Lic. n. 377111
SCUTRA GIUSEPPE			Lic. n. 48952
Giudici di Merito (Uff. di gara)			
CARCERERI GIUSEPPE			Lic. n. 243488
BUSINARO GIANDOMENICO			Lic. n. 213277
Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni			
Segue circolare			
Delegato Allestimento Percorso	FERRARA MICHELE		Lic. n. 502615
Medico di Gara	MONTRESOR GIANCARLO		Lic. n. 236158
Segretaria/o di Manifestazione	BEGHINI MARZIA		Lic. n. 51298
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	FATTORELLI STEFANO		Lic. n. 30153
Verificatori Sportivi			
BALDASSARI PATRIZIA	Lic. n. 60907	NICOLIS VANESSA	Lic. n. 236730
TULIMIERI CRISTINA	Lic. n. 501677	IAMUNDO SABRINA	Lic. n. 524285
LEMBO LUSCARI GIORGIA	Lic. n. 502769	PACHERA SARA	Lic. n. 384652
SPERI PIETRO	Lic. n. 524288	DALLA MURA MICHELA	Lic. n. 542260
Verificatori Tecnici			
GAZZETTA ALESSANDRO	Lic. n. 23684	BOSCHETTO FABIO	Lic. n. 36599
STEFANEL ANDREA	Lic. n. 515818		
Supervisore	DI CARO BERNARDO		Lic. n. 409560

Apripista

TBA

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr.**

Capo Servizio di cronometraggio **SEGUE CIRCOLARE**

Compilatore delle classifiche **SEGUE CIRCOLARE**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETO – LOMBARDIA – EMILIA ROMAGNA – PIEMONTE – LIGURIA - TOSCANA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

SITA S.R.L.

Lic. n. **396882**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA: **BELLAMOLI MATTEO** - tessera ordine giornalisti **143743**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza: **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO - PARCHEGGIO P7**

Località di arrivo **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO - PARCHEGGIO P7**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso **Km. 240,57** Numero dei Controlli Orari **15**

Lunghezza totale delle Prove Speciali **Km. 60,24** Numero delle Prove Speciali **6**

Ripetizione Prove Speciali **3x2 passaggi**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara **di avere** / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **>80KM/H**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **4 MAGGIO 2026**

Chiusura delle iscrizioni:

RALLY VALEVOLE PER LA FINALE E RALLY CRZ ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

RALLY CRZ NON ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primoconduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 Racing Start Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N Ra5H – Rally 6 Naz.	680,00	385,00
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D -- Rally4 Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755,00	420,00
A8 – K11 – N4 – Rally 3 - R4 – SUPER 2000 RGT –Step2 Naz./N5 NAZ.	830,00	460,00
Rally2/R5	1080,00	585,00
WRC/Rally1	1120,00	606,00

~~Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.~~

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa ~~potrà comportare~~ **comporterà** il versamento di un importo massimo **pari alla al doppio della tassa d'iscrizione** fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

~~I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.~~

~~Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:~~

- ~~-in caso di partecipazione all'evento sopracitato.~~
- ~~-in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.~~
- ~~-in caso di annullamento della relativa gara.~~

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor – *saranno pubblicati in circolare informativa*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura; potrà essere presente una terza persona solamente se in ottemperanza all'Art. 15.3 della N.G. Rally

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) lungo il percorso delle prove speciali, salvo limiti inferiori imposti dal codice della Strada e/o segnalati mediante cartelli: 70Km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50,00 + IVA

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza: km **2,38**; caratteristiche del percorso: **Prova Speciale "ALCENAGO", in asfalto**

Importo a carico dei partecipanti **150,00€ + IVA**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG stesso. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti

4.8 PER LA FINALE

~~Campionato Fornitori di Pneumatici (Tyres Suppliers). La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.~~

~~Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.~~

~~Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.~~

~~Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.~~

~~Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti~~

~~Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a **€ 10.000,00** inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.~~

~~Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.~~

~~Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.~~

~~Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.~~

~~L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.~~

~~Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne miscela e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.~~

~~I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~

~~E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.~~

~~I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.~~

~~Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.~~

4.9 Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.10 Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **non previsto** nell'orario xxx sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € xxx per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC + 2 (CEST)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO - PARCHEGGIO P7** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: **Vedere NG e RDS CRZ e FINALE - equipaggi interamente soci AC VERONA**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Via delle Nazioni 10/13 37135 Verona
Partita IVA 0409163 023 4

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 20/5/26 con numero di approvazione RM/ 43 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Si chiede di poter integrare il R.P.G. **con le parti in rosso di seguito riportate.**

1. PROGRAMMA

Pubblicazione Classifiche **Finali Ufficiali**

sabato 6/06/2026

17:30

4. OBBLIGHI GENERALI

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **eseguendo la procedura sull'apparato di Tracking e telefonando al numero 389 153 71 45.**

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4.2 – Area di assistenza per lo shakedown

Lo shakedown si terrà in Località Alcenago, a circa 33,5 km dal Parco Assistenza. In località Grezzana, Via La Guardia, sarà disponibile un'area di servizio remota per i concorrenti ammessi. L'ubicazione ed il percorso da seguire per accedere all'area saranno indicati nel Road Book. Sarà consentito **1 solo mezzo di assistenza per ogni equipaggio. Questi veicoli non dovranno superare una lunghezza di 7 metri.**

Il rifornimento non è consentito in quest'area.

4.8.1 Utilizzo ed ordine del carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante PANTA) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Entro il termine di chiusura delle iscrizioni i concorrenti dovranno fare richiesta del carburante necessario per l'intera gara utilizzando il modulo d'ordine del carburante presente sul sito della gara ed effettuare il bonifico bancario alle coordinate riportate sul modulo stesso.

4.8.2 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown dalle ore 6:30 alle ore 13:30 di venerdì 5/06/2026 nella zona Refueling prevista presso il parco assistenza

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

5. SVOLGIMENTO

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO – PARCHEGGIO P7 - ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso.**

L'apertura sarà decretata dai Commissari Sportivi mediante apposito comunicato che verrà esposto all'albo ufficiale di gara online.

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Riva Alberto

Il Direttore di Gara

Bettati Simone





Tabella Distanze e Tempi
44° RALLY DUE VALLI
Coppa Rally di Zona 4
Verona, 5 - 6 Giugno 2026



Settore	Alba: 5:29 - Tramonto: 21:01					Sabato 6 Giugno 2026			Sezione
	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura	
			P.S.	Trasf.	Totale				
	0	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT - Partenza						7:00 *	
1	ZR 1	Verona - Rifornimento	30,12	90,90	121,02	Km alla prossima ZR 2			
	C. T. 1	Verona - Piazza Bra - Palco		[3,54]					
	1	Caiò		21,45	21,45	0:38	33,87	7:38	
2	P.S. 1	"Moruri 1" - Up Rent	12,89			0:03		7:41	
	2	Squaranto		14,03	26,92	0:40	40,38	8:21	
3	P.S. 2	"San Francesco 1" - Seven Car	14,85			0:03		8:24	
	3	Vigo		23,27	38,12	0:57	40,13	9:21	
4	P.S. 3	"Alcenago 1" - Tomasi Auto	2,38			0:03		9:24	
5	3A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN		32,15	34,53	0:56	37,00	10:20	
	RIORDINAMENTO "1"					0:50			
6	3B	Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						11:10	
	A	SERVICE "A"	30,12	90,90	121,02	0:30			
	3C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						11:40	
7	ZR 2	Verona - Rifornimento	30,12	89,43	119,55	Km all'arrivo			
	4	Caiò		31,11	31,11	0:53	35,22	12:33	
8	P.S. 4	"Moruri 2" - Up Rent	12,89			0:03		12:36	
	5	Squaranto		14,03	26,92	0:40	40,38	13:16	
9	P.S. 5	"San Francesco 2" - Seven Car	14,85			0:03		13:19	
	6	Vigo		23,27	38,12	0:57	40,13	14:16	
10	P.S. 6	"Alcenago 2" - Tomasi Auto	2,38			0:03		14:19	
	6A	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino IN		16,86	19,24	0:37	31,20	14:56	
11	RIORDINAMENTO "2"					0:20			
12	6B	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino OUT						15:16	
	6C	Verona - Piazza Bra - Palco		0,70	0,70	0:09	4,67	15:25	
	NEUTRALIZZAZIONE								
13	6D	Verona - Piazza Bra - Palco						*(15:55)	
	6E	Verona - P7 Veronafiere - Arrivo		3,46	3,46	0:15	13,84	*(16:10)	

vers. 05_08_crz

* Gli orari dei C.O. 6D e 6E sono teorici.

	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS
TOTALI	6	60,24	180,33	240,57	25,04%

Alba - Tramonto

* L'orario di partenza (C.O. 0) è teorico.

La prima vettura del 44° Rally Due Valli CRZ partirà in coda al 44° Rally Due Valli CIAR SPARCO.

