



Verona, 14 - 15 - 16 Ottobre 2016

| Settore | | TAPPA 1, sezione 1 (Alba: 7:32 - Tramonto: 18:31) | | | | | | Venerdì 14 Ottobre 2016 | |
|---------|--------------|---|----------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|-------------------------|---------------------------|
| | | C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura |
| P.S. | Trasf. | | | Totale | | | | | |
| 1 | 0 | Verona - Piazza Bra - Partenza | | | | | | 18:31 | |
| | 0A | Verona - Service IN | | 5,27 | 5,27 | 0:30 | 10,54 | 19:01 | |
| 2 | A | SERVICE "A" | | | | | | 0:15 | |
| | 0B | Verona - Service OUT | | | | | | 19:16 | |
| 3 | ZR 1 | Verona - Rifornimento | | | | | | | |
| | | Km alla prossima ZR 2 | | 2,62 | 13,44 | 16,06 | | | |
| 4 | 1 | Verona - Via Caroto | | 5,48 | 5,48 | 0:40 | 8,22 | 19:56 | |
| | P.S.1 | "Torricelle" - Super Prova Speciale | | 2,62 | | 0:04 | | 20:00 | |
| 5 | 1A | Verona - Service IN | | 7,96 | 10,58 | 0:40 | | 20:40 | |
| | B | SERVICE "B" | | | | | | 0:15 | |
| 6 | 1B | Verona - Service OUT - Riordino IN | | | | | | 20:55 | |
| | | RIORDINAMENTO "1" | | | RIORDINO NOTTURNO | | | | |
| v09_13 | | TOTALI 14 ottobre | | 2,62 | 18,71 | 21,33 | | | |

Sezione

Sezione 1

| Settore | | Ripartenza TAPPA 1, sezioni 2 - 3 - 4 - 5 (Alba: 7:33 - Tramonto: 18:29) | | | | | Sabato 15 Ottobre 2016 | | Sezione | | |
|--------------|--------------------------|--|--------|--------|------------------|---------------|---------------------------|-------------|--------------|--|--|
| C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura | | | | |
| | | P.S. | Trasf. | Totale | | | | | | | |
| 7 | 1C | Verona - Riordino OUT - Service IN | | | | | 8:01 | | | | |
| | C | SERVICE "C" | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0:15 | | | |
| | 1D | Verona - Service OUT | | | | | 8:16 | | | | |
| 8 | ZR 2 | Verona - Rifornamento | | | | | | | | | |
| | | <i>Km alla prossima ZR 3</i> | | | 29,22 | 61,28 | 90,50 | | | | |
| | 2 | Roncà | | | 38,42 | 38,42 | 0:48 | 48,03 | 9:04 | | |
| 9 | P.S. 2 | "Roncà 1" | | | 10,98 | | | 0:04 | 9:08 | | |
| | 3 | Bagattei | | | 18,41 | 29,39 | 0:43 | 41,01 | 9:51 | | |
| 10 | P.S. 3 | "Cà del Diaolo - Penta Systems 1" | | | 18,24 | | | 0:04 | 9:55 | | |
| | 3A | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino IN | | | 3,43 | 21,67 | 0:29 | 44,83 | 10:24 | | |
| 11 | RIORDINAMENTO "2" | | | | | 0:20 | | | | | |
| | 3B | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino OUT | | | | | 10:44 | | | | |
| 12 | ZR 3 | Badia Calavena - Rifornamento | | | (1,02) | | | | | | |
| | | <i>Km alla prossima ZR 4</i> | | | 10,75 | 37,40 | 48,15 | | | | |
| | 4 | Badia Calavena - S.P. 36a | | | 6,20 | 6,20 | 0:20 | 18,60 | 11:04 | | |
| 13 | P.S. 4 | "Santissima Trinità 1" | | | 10,75 | | | 0:04 | 11:08 | | |
| | 4A | Verona - Piazza Bra - Riordino IN | | | 28,05 | 38,80 | 0:55 | 42,33 | 12:03 | | |
| 14 | RIORDINAMENTO "3" | | | | | 0:20 | | | | | |
| | 4B | Verona - Piazza Bra - Riordino OUT | | | | | 12:23 | | | | |
| | 4C | Verona - Service IN | | | 4,17 | 4,17 | 0:25 | 10,01 | 12:48 | | |
| 16 | D | SERVICE "D" | | | 39,97 | 98,68 | 138,65 | 0:30 | | | |
| | 4D | Verona - Service OUT | | | | | 13:18 | | | | |
| 17 | ZR 4 | Verona - Rifornamento | | | | | | | | | |
| | | <i>Km alla prossima ZR 5</i> | | | 29,22 | 61,28 | 90,50 | | | | |
| | 5 | Roncà | | | 38,42 | 38,42 | 0:48 | 48,03 | 14:06 | | |
| 18 | P.S. 5 | "Roncà 2" | | | 10,98 | | | 0:04 | 14:10 | | |
| | 6 | Bagattei | | | 18,41 | 29,39 | 0:43 | 41,01 | 14:53 | | |
| 19 | P.S. 6 | "Cà del Diaolo - Penta Systems 2" | | | 18,24 | | | 0:04 | 14:57 | | |
| | 6A | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino IN | | | 3,43 | 21,67 | 0:29 | 44,83 | 15:26 | | |
| 20 | RIORDINAMENTO "4" | | | | | 0:20 | | | | | |
| | 6B | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino OUT | | | | | 15:46 | | | | |
| 21 | ZR 5 | Badia Calavena - Rifornamento | | | (1,02) | | | | | | |
| | | <i>Km alla prossima ZR 6</i> | | | 10,75 | 45,74 | 56,49 | | | | |
| | 7 | Badia Calavena - S.P. 36a | | | 6,20 | 6,20 | 0:20 | 18,60 | 16:06 | | |
| 22 | P.S. 7 | "Santissima Trinità 2" | | | 10,75 | | | 0:04 | 16:10 | | |
| | 7A | Verona - Service IN | | | 40,56 | 51,31 | 1:05 | 47,36 | 17:15 | | |
| 23 | E | SERVICE "E" | | | 39,97 | 107,02 | 146,99 | 0:45 | | | |
| | 7B | Verona - Service OUT - Parco chiuso IN - Arrivo 1 ^a Tappa | | | | | 18:00 | | | | |

TOTALI 15 ottobre 79,94 205,70 285,64

TOTALI TAPPA 1 82,56 224,41 306,97

| | | TAPPA 2, sezioni 6 - 7 - 8 (Alba: 7:34 - Tramonto: 18:27) | | | | | Domenica 16 Ottobre 2016 | | |
|---------|----------------|--|--------------|---------------|---------------|------------------|--------------------------|---------------------------|-----------|
| Settore | C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura | Sezione |
| | | | P.S. | Trasf. | Totale | | | | |
| | 7C | Verona - Parco chiuso OUT - Service IN - Partenza 2 ^a Tappa | | | | | | 8:01 | |
| 24 | F | SERVICE "F" | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0:15 | | | |
| | 7D | Verona - Service OUT | | | | | | 8:16 | |
| 25 | ZR 6 | Verona - Rifornamento | | | | | | | Sezione 6 |
| | | <i>Km alla prossima ZR 7</i> | <i>39,83</i> | <i>93,38</i> | <i>133,21</i> | | | | |
| | 8 | S.P. 13 - bivio Azzarino | | 35,04 | 35,04 | 0:46 | 45,70 | 9:02 | |
| 26 | P.S. 8 | "San Francesco 1" | | 19,46 | | 0:04 | | 9:06 | |
| | 9 | Erbezzo - Malga Campedello | | 23,75 | 43,21 | 0:57 | 45,48 | 10:03 | |
| 27 | P.S. 9 | "Erbezzo 1" | | 20,37 | | 0:04 | | 10:07 | |
| | 9A | Verona - Piazza Bra - Riordino IN | | 30,42 | 50,79 | 1:10 | 43,53 | 11:17 | |
| 28 | | RIORDINAMENTO "5" | | | | | 0:30 | | |
| 29 | 9B | Verona - Piazza Bra - Riordino OUT | | | | | | 11:47 | |
| | 9C | Verona - Service IN | | 4,17 | 4,17 | 0:25 | 10,01 | 12:12 | |
| 30 | G | SERVICE "G" | 39,83 | 93,38 | 133,21 | 0:30 | | | |
| | 9D | Verona - Service OUT | | | | | | 12:42 | |
| 31 | ZR 7 | Verona - Rifornamento | | | | | | | Sezione 7 |
| | | <i>Km alla prossima ZR 8</i> | <i>39,83</i> | <i>104,25</i> | <i>144,08</i> | | | | |
| | 10 | S.P. 13 - bivio Azzarino | | 35,04 | 35,04 | 0:46 | 45,70 | 13:28 | |
| 32 | P.S. 10 | "San Francesco 2" | | 19,46 | | 0:04 | | 13:32 | |
| | 11 | Erbezzo - Malga Campedello | | 23,75 | 43,21 | 0:57 | 45,48 | 14:29 | |
| 33 | P.S. 11 | "Erbezzo 2" | | 20,37 | | 0:04 | | 14:33 | |
| | 11A | Verona - Veronafiere - Riordino IN | | 45,46 | 65,83 | 1:22 | 48,17 | 15:55 | |
| 34 | | RIORDINAMENTO "6" | | | | | 0:25 | | |
| 35 | 11B | Verona - Veronafiere - Riordino OUT - Service IN | | | | | | 16:20 | |
| | F | SERVICE "F" | 39,83 | 104,25 | 144,08 | 0:10 | | | |
| | 11C | Verona - Veronafiere - Service OUT | | | | | | 16:30 | |
| 36 | ZR 8 | Verona - Rifornamento | | | | | | | Sezione 8 |
| | | <i>Km all'arrivo</i> | <i>3,01</i> | <i>3,01</i> | | | | | |
| | 11D | Verona - Piazza Bra - Arrivo | | 3,01 | 3,01 | 0:30 | 6,02 | 17:00 | |

TOTALI TAPPA 2 79,66 200,64 280,30

v09_13

| | | Orari 1 ^a vettura | n° PS | Km PS | Km TR | TOT km | % PS | Alba - Tramonto |
|----------------|------------|------------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| TAPPA 1 | 14 ottobre | 18:31 - 20:55 | 1 | 2,62 | 18,71 | 21,33 | 12,28% | 07:32 - 18:31 |
| | 15 ottobre | 08:01 - 18:00 | 6 | 79,94 | 205,70 | 285,64 | 27,99% | 07:33 - 18:29 |
| TAPPA 2 | 16 ottobre | 08:01 - 17:00 | 4 | 79,66 | 200,64 | 280,30 | 28,42% | 07:34 - 18:27 |
| TOTALI | | | 11 | 162,22 | 425,05 | 587,27 | 27,62% | |

| | | TAPPA 1, sezione 1 (Alba: 7:32 - Tramonto: 18:31) | | | | Venerdì 14 Ottobre 2016 | | |
|---------|--------------|---|--------------------------|--------------|--------------|-------------------------|-------|---------------------------|
| Settore | C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura |
| | | | P.S. | Trasf. | Totale | | | |
| 1 | 0 | Verona - Piazza Bra - Partenza | | | | | | 18:31 |
| | 0A | Verona - Service IN | | 5,27 | 5,27 | 0:30 | 10,54 | 19:01 |
| 2 | A | SERVICE "A" | 0,00 | 5,27 | 5,27 | 0:15 | | |
| | 0B | Verona - Service OUT | | | | | | 19:16 |
| 3 | ZR 1 | Verona - Rifornamento <i>Km alla prossima ZR 2</i> | 2,62 | 13,44 | 16,06 | | | |
| | 1 | Verona - Via Caroto | | 5,48 | 5,48 | 0:40 | 8,22 | 19:56 |
| 4 | P.S.1 | "Toricelle" - Super Prova Speciale | 2,62 | | | 0:04 | | 20:00 |
| | 1A | Verona - Service IN | | 7,96 | 10,58 | 0:40 | | 20:40 |
| 5 | B | SERVICE "B" | 2,62 | 18,71 | 21,33 | 0:15 | | |
| | 1B | Verona - Service OUT - Riordino IN | | | | | | 20:55 |
| 6 | | RIORDINAMENTO "1" | | | | | | RIORDINO NOTTURNO |
| | | | TOTALI 14 ottobre | 2,62 | 18,71 | 21,33 | | |

v_09_13

Sezione

Sezione 1

| Settore | | Ripartenza TAPPA 1, sezioni 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (Alba: 7:33 - Tramonto: 18:29) | | | | | Sabato 15 Ottobre 2016 | | Sezione | | | | |
|--------------|--------------------------|--|-------------|-------------|------------------|-------|---------------------------|--------------|---------------|--------------|-----------|-----------|-------|
| C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura | | | | | | |
| | | P.S. | Trasf. | Totale | | | | | | | | | |
| 7 | 1C | Verona - Riordino OUT - Service IN | | | | | 8:01 | | Sezione 2 | | | | |
| C | SERVICE "C" | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0:15 | | | | | | | | |
| | 1D | Verona - Service OUT | | | | | 8:16 | | Sezione 2 | | | | |
| 8 | ZR 2 | Verona - Rifornimento Km alla prossima ZR 3 | | | | | 29,22 | 61,28 | | | 90,50 | | |
| | 2 | Roncà | | | | | 38,42 | 38,42 | 0:48 | 48,03 | 9:04 | Sezione 2 | |
| 9 | P.S. 2 | "Roncà 1" | | | | | 10,98 | | 0:04 | 9:08 | | | |
| | 3 | Bagattei | | | | | 18,41 | 29,39 | 0:43 | 41,01 | 9:51 | Sezione 2 | |
| 10 | P.S. 3 | "Cà del Diaolo - Penta Systems 1" | | | | | 18,24 | | 0:04 | 9:55 | | | |
| | 3A | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino IN | | | | | 3,43 | 21,67 | 0:29 | 44,83 | 10:24 | Sezione 2 | |
| 11 | RIORDINAMENTO "2" | | | | | | | | 0:20 | | | | |
| | 3B | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino OUT | | | | | | | | 10:44 | Sezione 3 | | |
| 12 | ZR 3 | Badia Calavena - Rifornimento Km alla prossima ZR 4 | | | | | (1,02) | 10,75 | 37,40 | 48,15 | | | |
| | 4 | Badia Calavena - S.P. 36a | | | | | 6,20 | 6,20 | 0:20 | 18,60 | 11:04 | Sezione 3 | |
| 13 | P.S. 4 | "Santissima Trinità 1" | | | | | 10,75 | | 0:04 | 11:08 | | | |
| | 4A | Verona - Piazza Bra - Riordino IN | | | | | 28,05 | 38,80 | 0:55 | 42,33 | 12:03 | Sezione 3 | |
| 14 | RIORDINAMENTO "3" | | | | | | | | 0:20 | | | | |
| | 4B | Verona - Piazza Bra - Riordino OUT | | | | | | | | 12:23 | Sezione 3 | | |
| 15 | 4C | Verona - Service IN | | | | | 4,17 | 4,17 | 0:25 | 10,01 | | | 12:48 |
| 16 | D | SERVICE "D" | | | | | 39,97 | 98,68 | 138,65 | 0:30 | Sezione 4 | | |
| | 4D | Verona - Service OUT | | | | | | | | 13:18 | | | |
| 17 | ZR 4 | Verona - Rifornimento Km alla prossima ZR 5 | | | | | 29,22 | 61,28 | 90,50 | Sezione 4 | | | |
| | 5 | Roncà | | | | | 38,42 | 38,42 | 0:48 | | | 48,03 | 14:06 |
| 18 | P.S. 5 | "Roncà 2" | | | | | 10,98 | | 0:04 | 14:10 | Sezione 4 | | |
| | 6 | Bagattei | | | | | 18,41 | 29,39 | 0:43 | 41,01 | | | 14:53 |
| 19 | P.S. 6 | "Cà del Diaolo - Penta Systems 2" | | | | | 18,24 | | 0:04 | 14:57 | Sezione 4 | | |
| | 6A | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino IN | | | | | 3,43 | 21,67 | 0:29 | 44,83 | | | 15:26 |
| 20 | RIORDINAMENTO "4" | | | | | | | | 0:20 | Sezione 5 | | | |
| | 6B | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino OUT | | | | | | | | | | 15:46 | |
| 21 | ZR 5 | Badia Calavena - Rifornimento Km all'arrivo | | | | | (1,02) | 21,73 | 88,88 | 110,61 | Sezione 5 | | |
| | 7 | Badia Calavena - S.P. 36a | | | | | 6,20 | 6,20 | 0:20 | 18,60 | | | 16:06 |
| 22 | P.S. 7 | "Santissima Trinità 2" | | | | | 10,75 | | 0:04 | 16:10 | Sezione 5 | | |
| | 8 | Roncà | | | | | 41,08 | 51,83 | 1:04 | 48,59 | | | 17:14 |
| 23 | P.S. 8 | "Roncà 3" | | | | | 10,98 | | 0:04 | 17:18 | Sezione 5 | | |
| | 8A | Verona - Piazza Bra | | | | | 38,45 | 49,43 | 1:12 | 41,19 | | | 18:30 |
| | NEUTRALIZZAZIONE | | | | | | | | Sez. 6 | | | | |
| 24 | 8B | Verona - Piazza Bra | | | | | | | | | | | |
| | 8C | Verona - Veronafiere - Arrivo | | | | | 4,17 | 4,17 | 0:30 | 8,34 | | | |

v_09_13

TOTALI 15 ottobre 90,92 248,84 339,76

| | Orari 1 ^a vettura | n° PS | Km PS | Km TR | TOT km | % PS | Alba - Tramonto |
|-------------------|------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|-----------------|
| 14 ottobre | 18:31 - 20:55 | 1 | 2,62 | 18,71 | 21,33 | 12,28% | 07:32 - 18:31 |
| 15 ottobre | 8:01 - 18:30 | 7 | 90,92 | 248,84 | 339,76 | 26,76% | 07:33 - 18:29 |

TOTALI 8 93,54 267,55 361,09 25,90%

Le vetture della manifestazione con validità per il CRR effettueranno il proprio percorso di gara al seguito delle vetture con validità per il CIR e per il CIRAS. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi e distanze della manifestazione con validità CRR diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento delle manifestazioni con validità CIR e CIRAS.



| TAPPA 1, sezione 1 (Alba: 7:32 - Tramonto: 18:31) | | Venerdì 14 Ottobre 2016 | | | | | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------|-------------|------------------|--------------|---------------------------|--------------|
| C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura | |
| | | P.S. | Trasf. | Totale | | | | |
| 1 | 0 | Verona - Piazza Bra - Partenza | | | | 18:31 | | |
| | 0A | Verona - Service IN | | 5,27 | 5,27 | 0:30 | 10,54 | 19:01 |
| 2 | A | SERVICE "A" | | 0,00 | 5,27 | 5,27 | 0:15 | |
| | 0B | Verona - Service OUT | | | | | | 19:16 |
| 3 | 1 | Verona - Via Caroto | | 5,48 | 5,48 | 0:40 | 8,22 | 19:56 |
| 4 | P.S.1 | "Torricelle" - Super Prova Speciale | | 2,62 | | 0:04 | | 20:00 |
| | 1A | Verona - Service IN | | 7,96 | 10,58 | 0:40 | | 20:40 |
| 5 | B | SERVICE "B" | | 2,62 | 18,71 | 21,33 | 0:15 | |
| | 1B | Verona - Service OUT - Riordino IN | | | | | | 20:55 |
| 6 | RIORDINAMENTO "1" | | RIORDINO NOTTURNO | | | | | |

v 09_13

| | | | |
|--------------------------|-------------|--------------|--------------|
| TOTALI 14 ottobre | 2,62 | 18,71 | 21,33 |
|--------------------------|-------------|--------------|--------------|



| Settore | | Ripartenza TAPPA 1, sezioni 2 - 3 - 4 - 5 (Alba: 7:33 - Tramonto: 18:29) | | | | | | Sabato 15 Ottobre 2016 | | Sezione | |
|---------|---------------|--|--------------|--------------|--------|------------------|-------|---------------------------|-------|---------|--|
| 7 | C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura | | | |
| | | | P.S. | Trasf. | Totale | | | | | | |
| | 1C | Verona - Riordino OUT - Ripartenza Tappa 1 | | | | | | | 8:01 | | |
| | 2 | Roncà | | 38,50 | 38,50 | 1:03 | 36,67 | 9:04 | | | |
| | P.S. 2 | "Roncà 1" | | 10,98 | | 0:04 | | 9:08 | | | |
| | 3 | Bagattei | | 18,41 | 29,39 | 0:43 | 41,01 | 9:51 | | | |
| | P.S. 3 | "Cà del Diaolo - Penta Systems 1" | | 18,24 | | 0:04 | | 9:55 | | | |
| | 3A | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino IN | | | | | | | 10:24 | | |
| | 10 | RIORDINAMENTO "2" | | | | | | | 0:20 | | |
| | 3B | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino OUT | | | | | | | 10:44 | | |
| | 4 | Badia Calavena - S.P. 36a | | 6,20 | 6,20 | 0:20 | 18,60 | 11:04 | | | |
| | P.S. 4 | "Santissima Trinità 1" | | 10,75 | | 0:04 | | 11:08 | | | |
| | 4A | Verona - Piazza Bra - Riordino IN | | | | | | | 12:03 | | |
| | 13 | RIORDINAMENTO "3" | | | | | | | 0:20 | | |
| | 4B | Verona - Piazza Bra - Riordino OUT | | | | | | | 12:23 | | |
| | 4C | Verona - Veronafiere | | 4,17 | 4,17 | 0:25 | 10,01 | 12:48 | | | |
| | 5 | Roncà | | 38,52 | 38,52 | 1:18 | 29,63 | 14:06 | | | |
| | P.S. 5 | "Roncà 2" | | 10,98 | | 0:04 | | 14:10 | | | |
| | 6 | Bagattei | | 18,41 | 29,39 | 0:43 | 41,01 | 14:53 | | | |
| | P.S. 6 | "Cà del Diaolo - Penta Systems 2" | | 18,24 | | 0:04 | | 14:57 | | | |
| | 6A | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino IN | | | | | | | 15:26 | | |
| | 18 | RIORDINAMENTO "4" | | | | | | | 0:20 | | |
| | 6B | Badia Calavena - Penta Systems - Riordino OUT | | | | | | | 15:46 | | |
| | 7 | Badia Calavena - S.P. 36a | | 6,20 | 6,20 | 0:20 | 18,60 | 16:06 | | | |
| | P.S. 7 | "Santissima Trinità 2" | | 10,75 | | 0:04 | | 16:10 | | | |
| | 7A | Verona - Parco chiuso IN - Arrivo 1 ^a Tappa | | | | | | | 18:00 | | |

v09_13

| | | | |
|--------------------------|--------------|---------------|---------------|
| TOTALI 15 ottobre | 79,94 | 205,94 | 285,88 |
|--------------------------|--------------|---------------|---------------|

| | | | |
|-----------------------|--------------|---------------|---------------|
| TOTALI TAPPA 1 | 82,56 | 224,65 | 307,21 |
|-----------------------|--------------|---------------|---------------|

Le vetture della manifestazione con validità per il CIRAS effettueranno il proprio percorso di gara al seguito delle vetture con validità per il CIR. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi e distanze della manifestazione con validità CIRAS diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento delle manifestazioni con validità CIR.



Settore

Sezione

Sezione 6

Sezione 7

| TAPPA 2, sezioni 6 - 7 (Alba: 7:34 - Tramonto: 18:27) | | | | | | | Domenica 16 Ottobre 2016 | |
|---|--|--------------|--------------|--------|------------------|-------|---------------------------|--|
| C.O. P.S. | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1 ^a vettura | |
| | | P.S. | Trasf. | Totale | | | | |
| 21 | 7B Verona - Parco chiuso OUT - Partenza 2 ^a Tappa | | | | | | 8:01 | |
| | 8 S.P. 13 - bivio Azzarino | | 35,12 | 35,12 | 1:01 | 34,54 | 9:02 | |
| 22 | P.S. 8 "San Francesco 1" | | 19,46 | | 0:04 | | 9:06 | |
| | 9 Erbezzo - Malga Campedello | | 23,75 | 43,21 | 0:57 | 45,48 | 10:03 | |
| 23 | P.S. 9 "Erbezzo 1" | | 20,37 | | 0:04 | | 10:07 | |
| | 9A Verona - Piazza Bra - Riordino IN | | 30,42 | 50,79 | 1:10 | 43,53 | 11:17 | |
| 24 | RIORDINAMENTO "5" | | | | | | 0:30 | |
| 25 | 9B Verona - Piazza Bra - Riordino OUT | | | | | | 11:47 | |
| | 9C Verona - Veronafiere | | 4,17 | 4,17 | 0:25 | 10,01 | 12:12 | |
| 26 | 10 S.P. 13 - bivio Azzarino | | 35,14 | 35,14 | 1:16 | 27,74 | 13:28 | |
| 27 | P.S. 10 "San Francesco 2" | | 19,46 | | 0:04 | | 13:32 | |
| | 10A Verona - Piazza Bra - Arrivo | | 27,85 | 47,31 | 0:58 | 48,94 | 14:30 | |

v09_13

| | | | |
|-----------------------|--------------|---------------|---------------|
| TOTALI TAPPA 2 | 59,29 | 156,45 | 215,74 |
|-----------------------|--------------|---------------|---------------|

| | | Orari 1 ^a vettura | n° PS | Km PS | Km TR | TOT km | % PS | Alba - Tramonto |
|----------------|------------|------------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| TAPPA 1 | 14 ottobre | 18:31 - 20:55 | 1 | 2,62 | 18,71 | 21,33 | 12,28% | 07:32 - 18:31 |
| | 15 ottobre | 08:01 - 18:00 | 6 | 79,94 | 205,94 | 285,88 | 27,96% | 07:33 - 18:29 |
| TAPPA 2 | 16 ottobre | 08:01 - 14:30 | 3 | 59,29 | 156,45 | 215,74 | 27,48% | 07:34 - 18:27 |
| TOTALI | | | 10 | 141,85 | 381,10 | 522,95 | 27,12% | |

Le vetture della manifestazione con validità per il CIRAS effettueranno il proprio percorso di gara al seguito delle vetture con validità per il CIR. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi e distanze della manifestazione con validità CIRAS diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento delle manifestazioni con validità CIR.



Tabella distanze e tempi
6° Due Valli Classic
 REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE



Verona, 15 - 16 Ottobre 2016

Domenica 16 Ottobre 2016

Settore

Sezione

Sezione 1

Sezione 2

S 3

| C.O. PCT | Località | Distanze Km. | | | Tempo imposto | Media | 1ª Vettura |
|--|-------------------------------------|--------------|---|--------|--|--|---------------|
| | | PCT | Trasf. | Totale | | | |
| 0 | Verona - Veronafiere - Partenza | | | | | | 08:01 |
| 1 | S.P. 13 - bivio Azzarino | | 35,04 | 35,04 | 1:01 | 34,47 | 09:02 |
| Start PCT 1 - 2 - 3 "San Francesco 1" | | | | | 0:04 | | 09:06 |
| Traguardo PCT 1 (da Start) | | 6,71 | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 1ª - 2ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 3ª - 4ª - 5ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 6ª - 7ª - 8ª - 9ª</div> | | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">10' 14"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">9' 06"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">8' 12"</div> | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">39,34</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">44,24</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">49,10</div> | |
| Traguardo PCT 2 (da Start) | | 12,81 | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 1ª - 2ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 3ª - 4ª - 5ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 6ª - 7ª - 8ª - 9ª</div> | | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">19' 28"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">17' 18"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">15' 36"</div> | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">39,48</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">44,43</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">49,27</div> | |
| Traguardo PCT 3 (da Start) | | 19,46 | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 1ª - 2ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 3ª - 4ª - 5ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 6ª - 7ª - 8ª - 9ª</div> | | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">29' 22"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">26' 06"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">23' 30"</div> | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">39,76</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">44,74</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">49,69</div> | |
| 2 | Erbezzo - Malga Campedello | | 23,75 | 43,21 | 1:06 | 39,28 | 10:12 |
| Start PCT 4 - 5 - 6 "Erbezzo 1" | | | | | 0:04 | | 10:16 |
| Traguardo PCT 4 (da Start) | | 7,44 | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 1ª - 2ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 3ª - 4ª - 5ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 6ª - 7ª - 8ª - 9ª</div> | | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">11' 12"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">9' 58"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">8' 58"</div> | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">39,86</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">44,79</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">49,78</div> | |
| Traguardo PCT 5 (da Start) | | 14,43 | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 1ª - 2ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 3ª - 4ª - 5ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 6ª - 7ª - 8ª - 9ª</div> | | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">21' 43"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">19' 19"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">17' 26"</div> | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">39,87</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">44,82</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">49,66</div> | |
| Traguardo PCT 6 (da Start) | | 20,37 | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 1ª - 2ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 3ª - 4ª - 5ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 6ª - 7ª - 8ª - 9ª</div> | | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">30' 39"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">27' 15"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">24' 34"</div> | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">39,88</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">44,85</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">49,75</div> | |
| 2A | Verona - Piazza Bra - Riordino IN | | 30,42 | 50,79 | 1:16 | 40,10 | 11:32 |
| RIORDINAMENTO "1" | | | | | 0:15 | | |
| 2B | Verona - Piazza Bra - Riordino OUT | | | | | | 11:47 |
| 2C | Verona - Veronafiere | | 4,21 | 4,21 | 0:25 | 10,10 | 12:12 |
| 3 | S.P. 13 - bivio Azzarino | | 35,14 | 35,14 | 1:16 | 27,74 | 13:28 |
| Start PCT 7 - 8 - 9 "San Francesco 2" | | | | | 0:04 | | 13:32 |
| Traguardo PCT 7 (da Start) | | 6,71 | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 1ª - 2ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 3ª - 4ª - 5ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 6ª - 7ª - 8ª - 9ª</div> | | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">10' 14"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">9' 06"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">8' 12"</div> | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">39,34</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">44,24</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">49,10</div> | |
| Traguardo PCT 8 (da Start) | | 12,81 | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 1ª - 2ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 3ª - 4ª - 5ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 6ª - 7ª - 8ª - 9ª</div> | | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">19' 28"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">17' 18"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">15' 36"</div> | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">39,48</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">44,43</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">49,27</div> | |
| Traguardo PCT 9 (da Start) | | 19,46 | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 1ª - 2ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 3ª - 4ª - 5ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 6ª - 7ª - 8ª - 9ª</div> | | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">29' 22"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">26' 06"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">23' 30"</div> | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">39,76</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">44,74</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">49,69</div> | |
| 4 | Erbezzo - Malga Campedello | | 23,75 | 43,21 | 1:06 | 39,28 | 14:38 |
| Start PCT 10 - 11 - 12 "Erbezzo 2" | | | | | 0:04 | | 14:42 |
| Traguardo PCT 10 (da Start) | | 7,44 | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 1ª - 2ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 3ª - 4ª - 5ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 6ª - 7ª - 8ª - 9ª</div> | | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">11' 12"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">9' 58"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">8' 58"</div> | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">39,86</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">44,79</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">49,78</div> | |
| Traguardo PCT 11 (da Start) | | 14,43 | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 1ª - 2ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 3ª - 4ª - 5ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 6ª - 7ª - 8ª - 9ª</div> | | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">21' 43"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">19' 19"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">17' 26"</div> | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">39,87</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">44,82</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">49,66</div> | |
| Traguardo PCT 12 (da Start) | | 20,37 | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 1ª - 2ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 3ª - 4ª - 5ª</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">divisioni 6ª - 7ª - 8ª - 9ª</div> | | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">30' 39"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">27' 15"</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">24' 34"</div> | <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">39,88</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">44,85</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">49,75</div> | |
| 4A | Verona - Veronafiere - Riordino IN | | 45,46 | 65,83 | 1:33 | 42,47 | 16:15 |
| RIORDINAMENTO "2" | | | | | 1:00 | | |
| 4B | Verona - Veronafiere - Riordino OUT | | | | | | 17:15 |
| 4C | Verona - Piazza Bra - Arrivo | | 3,09 | 3,09 | 0:30 | 6,18 | 17:45 |

v 09_13_reg

| | | | |
|---------------|--------------|---------------|---------------|
| TOTALI | 79,66 | 200,86 | 280,52 |
| Percentuali | 28,40% | 71,60% | 100,00% |

| |
|-----------------|
| Alba - Tramonto |
| 07:34 - 18:27 |

Le vetture della manifestazione Regolarità Sport effettueranno il proprio percorso di gara al seguito delle vetture con validità per il CIR e per il CIRAS. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi e distanze della manifestazione Regolarità Sport diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento delle manifestazioni con validità CIR e CIRAS.