



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

L'AUTOMOBILE CLUB DI VERONA con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538784 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 201870 in corso di validità, indice e ACI GEST SRL con sede Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538784 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 397281 in corso di validità organizza il Rally Nazionale denominato

XXXV RALLY DUE VALLI

valevole per il Campionato Italiano Rally Assoluto – CIR coeff. 1,5; Campionato CIR 2 ruote motrici; CIR Junior; CIR Costruttori; CIR Costruttori 2 ruote motrici; Coppa ACI-SPORT Rally CIR; Coppa ACI-SPORT Rally CIR Scuderie; Trofeo Rally Asfalto; Coppa ACI-SPORT Rally TRA; Trofeo Rally Clio R3T "TOP" coeff. 1,2; Trofeo Twingo R1 TOP; Suzuki Rally Trophy 2017; Trofeo Abarth 124 Rally 2017; Campionato Italiano RGT; Campionato Italiano R1; Campionato Regionale Rally della zona Veneto/Trentino Alto Adige/Friuli Venezia Giulia con coefficiente 2;

DATA DI SVOLGIMENTO **12/15 OTTOBRE 2017** **ZONA** **Veneto /Trentino/Friuli**

TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ENPEA
VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente 2
 Campionato Italiano

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 **SI**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	ACI-V. Valverde 34 - Verona	13/09/2017	8.00
Chiusura	ACI-V. Valverde 34 - Verona	02/10/2017	18.00
Road Book			
Distribuzione	ACI-V. Valverde 34 - Verona	07/10/2017	8.30 – 13.30
		12/10/2017	8.30 – 13.30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	Max 3 Passaggi per prova	07/10/2017	9.00 – 18.00
		12/10/2017	9.00 – 18.00
	Prova Spettacolo	12-13/10/2017	orari verifiche

Shakedown	Illasi – VR	13/10/2017	Iscr.Cir
	Str. Comun. tra Cazzano e Illasi		Prioritari 8.30 – 10.00
			tutti 10.00 – 14.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	c/o Evit – Via Str. dell'Alpo, 20, 37136 Verona VR		
	Iscritti Cir e Prioritari	12/10/2017	18.00 – 19.30
	Tutti	13/10/2017	8.30 – 13.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Verona Fiera – Centro congressi	12/10/2017	17.00
Verifiche sportive ante-gara	c/o Evit – Via Str. dell'Alpo, 20, 37136 Verona VR		
	Max 40 equipaggi a richiesta		
	<u>con precedenza iscr. Cir e Prioritari</u>	12/10/2017	18.00 – 19.30
	Tutti	13/10/2017	8.30 – 13.00
Verifiche tecniche ante-gara	c/o Evit – Via Str. dell'Alpo, 20, 37136 Verona VR		
	<u>Riservato a chi ha fatto richiesta</u>		
	<u>Con le condizioni indicate per le</u>		
	<u>Verifiche sportive</u>	12/10/2017	18.00 – 19.30
	Tutti	13/10/2017	9.00 – 13.30
(Verifiche regolamentate secondo il programma pubblicato sul sito della gara alla chiusura delle iscrizioni)			
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		13/10/2017	15.00
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)	Non Previsto		
Partenza tappa 1	Verona Fiera	13/10/2017	18.01
Partenza tappa 2	Verona Fiera	15/10/2017	7.01
La manifestazione avrà il seguente ordine di svolgimento: CIR – CIRAS – CRR ad esclusione della partenza e della sez. 1 Super Prova Spettacolo per la quale verrà emessa apposita circolare informativa			
Arrivo			
Arrivo tappa 1	Verona Fiera	14/10/2017	19.30
Arrivo tappa 2	Verona Piazza Bra	15/10/2017	17.30
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	Gara CIR	15/10/2016	16.30
Verifiche tecniche post-gara:	Off.na SANI-AUTO		
	via del Perlar 102 VR	14-15/10/2017	circa 30' dopo arrivo
Pubblicazione Classifiche			
	Gara CIR Tappa 1	14/10/2017	20.30
	Gara CIR Tappa 2	15/10/2017	18.30
Premiazione	Gara CIR	15/10/2017	17.30
			Palco Arrivo
Direzione e Segreteria di gara	Verona Fiera - Centro Congressi	dal 12 al 15/10/17	per tutta la gara
Sala Stampa	Verona Fiera - Centro Congressi	dal 12 al 15/10/17	per tutta la gara
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Verona Fiera - Centro Congressi		
	c/o Evit srl durante le verifiche antegara		
Parco chiuso (ubicazione)	Gara CIR Tappa 1	Verona Fiera	
	Gara CIR Tappa 2	Verona P.zza Bra	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ALBERTON GIORGIO	(CSN) Lic. n. 22235	FATTORELLI STEFANO	Lic. n. 30153
GASPERIN MAURO	Lic. n. 39890		

Direttore di Gara

ROBASSA WALTER	Lic. n. 21882	(agg.) RIVA ALBERTO	Lic. n. 204859
-----------------------	----------------------	----------------------------	-----------------------

Commissari Tecnici

PACINI MARCO (CTN)	Lic. n. 21320		Lic. n.
CHESSA SEBASTIANO	Lic. n. 202403	TESSARI BRUNO	Lic. n. 200360
BONADIMANI OSVALDO	Lic. n. 209964	CASSAN LUIGINO	Lic. n. 30592

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

COLLE CORA	Lic. n. 23074
PEIRANO FRANCO	Lic. n. 17400

Delegato allestimento Percorso

BOLDRINI MASSIMILIANO	Lic. n. 403163
------------------------------	-----------------------

Medico di Gara

MONTRESOR GIANCARLO	Lic. n. 236158
	10230 fms

Segretaria/o di Manifestazione

BEGHINI MARZIA	Lic. n. 51298
-----------------------	----------------------

Verificatori Sportivi

BALDISSEROTTO LUCIA	Lic. n. 304701	FATTORELLI ARIANNA	Lic. n. 362104
VANZANI SARA	Lic. n. 304701	CAGALLI LEOPOLDO	Lic. n. 110418

Verificatori Tecnici

BOSCHETTO FABIO	Lic. n. 36599	Lic. n.
------------------------	----------------------	-------	--------------

Apripista

SEGUE CIRCOLARE	Lic. n. _____
SEGUE CIRCOLARE	Lic. n. _____
SEGUE CIRCOLARE	Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

CRONOCAR SERVICE

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETO – LOMBARDIA – EMILIA ROMAGNA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

I FALCHI - SITA	Lic. n. 340231
------------------------	-----------------------

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

MATTEO BELLAMOLI

OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT)

non previsto

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **VERONA**

Località di arrivo **VERONA**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **605,46** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **178,95**

Numero dei Controlli Orari **44** Numero delle Prove Speciali Km. **16**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ **aver variato** il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE A 80 KM/H**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado A. B. C/R

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N (tutte le classi),
- Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Gruppo Prod S
- Gruppo Prod E

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **13/09/2107**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA** – e.mail info@rallyduevalli.it entro il **02/10/2106**, esclusivamente tramite raccomandata, **assicurata**, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°**200** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1993)
- Racing Start- R1A - R1A Naz	€ 710	€ 390
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) Prod E0- A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1B Naz	€ 820	€ 445
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz. – R1 T Naz – R.Start Plus	€ 1035	€ 550
- N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7	€ 1195	€ 635
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410	€ 740
- N4 - Prod S4 - RGT	€ 1515	€ 795
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570	€ 820
- Campionato Italiano R1	€ 600	€ 550

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **500 €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**
- L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata, fatto salvo specifiche autorizzazioni concesse dalla Commissione Rally.

Dovrà obbligatoriamente prevedere un turno nel fine settimana precedente il rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Strada Comunale tra Cazzano e Illasi** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **8.30** alle ore **14.00** del giorno **13/10/2017** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

All'ingresso dei mezzi nel parco assistenza verrà richiesta la somma di 50 Euro a titolo di cauzione per la pulizia della piazzola assegnata; detta cauzione verrà rimborsata all'uscita dei mezzi d'assistenza previa verifica delle condizioni igieniche della stessa da parte del responsabile comunicato con successiva circolare

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici.

Il numero degli pneumatici da potere punzonare nella seconda tappa del Rally CIR (asfalto) sarà di 8, fermo restando la possibilità riutilizzare gli pneumatici già utilizzati nella 1^a tappa.

~~In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.~~

~~Il numero degli pneumatici da potere punzonare nella seconda tappa del rally CIR (sterrato) sarà di 6, fermo restando la possibilità riutilizzare gli pneumatici già utilizzati nella 1^a tappa.~~

~~Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.~~

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^a), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione Spa**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Non Previsto

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.2.1 Ordine di Partenza — Super Prove Speciale 1 “CITTA’ DI VERONA”

L'Ordine di Partenza della Super Prova Speciale verrà redatto dal Direttore di Gara, considerando gli aspetti dello spettacolo, della promozione dello sport automobilistico e dei rally. Ragione per la quale, gli ordini di partenza in questione, non potranno essere sottoposti ad eventuale reclamo.

5.2.2 Descrizione Super Prova Speciale 1 “CITTA’ DI VERONA” per gara CIR

La Super Prova Speciale 1, il cui percorso è descritto nella planimetria allegata, si svolgerà su un tracciato opportunamente allestito composto da un percorso ad anello di km 0,860 che i concorrenti dovranno ripetere 2 volte partendo una volta dallo start A ed una volta partendo dallo start B, con due start contemporanei sui due rettilinei paralleli per una lunghezza totale di km 3,44. La classifica verrà redatta sommando i tempi dei giri fatti registrare dallo start A e dei tempi dei giri fatti registrare partendo dallo start B. Il mancato rispetto del percorso descritto o il non rispetto delle linee o barriere di definizione del tracciato, comporterà l'assegnazione del peggior tempo realizzato durante la Super Prova peciale nella classe di appartenenza (o classe immediatamente inferiore nel caso fosse l'unico partecipante di classe) + 1' di penalità.

5.2.3 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale 1 “CITTA’ DI VERONA” gara CIR

- a) L'Ordine di partenza ed i relativi abbinamenti degli equipaggi, con l'assegnazione ai relativi start di partenza (A e B) saranno redatti dal Direttore di Gara. Tale documento che potrà tenere conto anche di esigenze relative la garanzia di spettacolo, sarà insindacabile e non sottoponibile ad eventuale reclamo da parte dei concorrenti.
- b) Ogni equipaggio riceverà la sua Tabella di Marcia, con indicato l'orario di partenza, valido come orario d' inizio del Settore rispettivo, sulla linea di "PRE START" al proprio minuto intero. Dovrà quindi portarsi sulla linea di partenza seguendo le indicazioni dei Commissari di percorso. Il primo concorrente ad entrare in pista, si posizionerà sulla linea di partenza A, il secondo sulla linea di partenza B.
- c) Quando le due vetture saranno allineate e pronte alla partenza, verrà data la partenza dallo starter incaricato a mezzo semaforo: con segnale "GIALLO" sarà il segnale che mancano 10" all'accensione del VERDE.
- d) Trascorsi 10" si spegnerà il giallo e si accenderà il Verde simultaneamente su entrambi gli start.
- e) Al termine dei due giri previsti, le vetture transiteranno sulle rispettive linee di partenza ed arrivo (coincidenti) prendendo la bandiera a scacchi e, senza fermarsi, raggiungeranno lo start ove in precedenza ha preso la partenza l'altra vettura.
- f) Al termine dei 2 + 2 giri, dopo aver preso la bandiera a scacchi su ogni rispettivo traguardo, entrambe le vetture raggiungeranno l'univoco controllo Stop dove verrà registrato sulla tabella di marcia il tempo effettivo compiuto sulla prova speciale sommando i tempi fatti registrare nelle due "frazioni" della prova speciale stessa.
- g) Il tempo di P.S. sarà ottenuto rilevando con apparecchiature elettroniche l'orario di transito della vettura sulla fotocellula di partenza effettiva e l'orario di transito sulla linea di arrivo al termine dei 2 + 2 giri (somma dei tempi delle due "frazioni" della prova speciale).
- h) A tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto o non seguissero esattamente il

percorso indicato, non importa per quale ragione, sarà assegnato il peggior tempo di prova della propria classe (o classe immediatamente inferiore nel caso fosse l'unico partecipante di classe) più 1 minuto primo di penalità.

i) A tutti gli equipaggi che, non importa per quale ragione, dovessero percorrere uno o più giri in più, del numero previsto, sarà assegnato il tempo effettivamente impiegato per compiere il numero di giri totali (esempio 2 giri+1) + 30" di penalizzazione.

j) Il Direttore di Gara, a sua insindacabile discrezione e giudizio, potrà autorizzare gli equipaggi alla ripetizione della prova speciale in caso di anomalie relative al rilevamento dei tempi e/o alle modalità d'esecuzione della procedura di partenza/e della Super Prova Speciale e/o per altre ragioni, senza dover dare giustificazioni.

5.2.4 Nomina dei Giudici di Fatto e di Partenza /Arrivo Start A - Start B

Con il presente articolo, vengono nominati Giudici di Fatto di Partenza ed Arrivo rispettivamente:

START A) : **SEGUE CIRCOLARE**

START B) : **SEGUE CIRCOLARE**

Ad essi sarà assegnata la bandiera a scacchi, al fine segnalare l'arrivo e la fine della sezione di P.S. agli equipaggi sui rispettivi Start A e Start B.

5.2.5 Interruzione della Super Prova Speciale 1 "CITTA' DI VERONA"

a) In caso d' interruzione della Prova Speciale, non importa per quale ragione, i Concorrenti fermi sul percorso potranno essere ammessi a ripeterla su decisione della Direzione di Gara ricevendo una nuova partenza.

b) La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e/o non fosse in grado di proseguire, è da considerarsi ritirata dalla Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale;

- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste;

- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova, dovrà essere assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o classe immediatamente inferiore nel caso fosse l'unico partecipante di classe) + 1 minuto di penalità. Se si dovesse ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto più adeguato, tra gli ulteriori quattro peggiori tempi, sommando ovviamente 1 minuto di penalità.

c) In caso di interruzione definitiva della Prova Speciale, sarà applicato quanto previsto dalle Norme Generali Rally 2017 dell' Automobile Club d'Italia Sport, in vigore.

5.2.6 Segnaletica dei controlli della Super Prove Speciale 1 "CITTA' DI VERONA"

- al C.O., all'inizio P.S., al Fine P.S. ed al Controllo STOP sono previsti i cartelli di segnalazione regolamentari.

- i Cartelli di Start e Fine Prova Speciale coincidono per i rispettivi Start PS e per i rispettivi concorrenti.

- il Controllo Orario è uno ed uno solo.

- Il Controllo Stop è uno ed uno solo.

- non sono previsti il cartello di Fine Zona Controllo dopo la partenza della prova speciale ed il cartello di preavviso di fine prova speciale.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC - GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Verona Piazza Bra (Gara CIR)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Ripartenza seconda tappa

Ad un equipaggio che non ha terminato la prima tappa sarà permesso di ripartire per la seconda tappa. Le vetture che non terminano la prima tappa, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture ritiratesi nel

corso della prima tappa, comunque, dovranno essere verificate dai Commissari tecnici e ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto. Ai fini logistici è richiesto di comunicare alla Direzione Gara l'intenzione di ripartire per la seconda tappa o il ritiro definitivo entro le ore 21 del 14 ottobre

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Campionato R1; Speciali **Classifica Scuderia (migliori 3 piazzam.)**
- **Equipaggi interamente soci AC Verona**

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: **PRIMI 10 ASSOLUTI gara CIR**
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato _____
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **1° equipaggio interamente socio AC VERONA**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport salvo quanto evidenziato con caratteri di colore rosso;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Per la Delegazione Regionale

WALTER ROBASSA

ALBERTO RIVA

MORENO ROSSO

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

9

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____ con numero di approvazione n. _____



AUTO STORICHE

RALLY

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017

(il presente regolamento è stato aggiornato il 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet dell'ACISport , il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE **A.C. VERONA**

DENOMINAZIONE GARA **12° RALLY DUE VALLI HISTORIC**

DATA **12 – 12 OTTOBRE 2017** ZONA **2°**

ISCRIZIONE A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **XXXV RALLY DUE VALLI - 7° DUE VALLI CLASSIC**

TIPOLOGIA **RALLY MODERNE – REGOLARITA' SPORT**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018



1.1 PROGRAMMA

1.2

Apertura delle iscrizioni:(data):	13/09/2017
Chiusura delle iscrizioni:(data):	02/10/2017
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:(località,data,orario):	Verona Fiera– Centro congressi 12/10/2017 17.00
Verifiche Sportive antegara(6): (località,data,orario)	Verona – C/O EVIT – Str. Dell’Alpo, 20 <u>Su richiesta max 40 equipaggi con precedenza iscritti Cir e Prioritari</u> 12/10/2016 18.00 – 19.30 Tutti 13/10/2016 8.30 – 13.00
Verifiche Tecniche antegara(7): (località,data,orario)	Verona – C/O EVIT – Str. Dell’Alpo, 20 <u>Riservato a chi ha fatto richiesta con le condizioni previste per le verifiche sportive.</u> 12/10/2016 18.00 – 19.30 Tutti 13/10/2016 9.00 – 13.30
Verifiche Tecniche postgara(7): (località,data,orario)	Off.na SANI–Via Torricelli 50-VR orientativamente. 30' dopo l'arrivo
Road Book Distribuzione (3)	ACI–V. Valverde 34 - Verona 07/10/2017 8.30 – 13.30 12/10/2017 8.30 – 13.30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4)	07/10/2017 ore 9.00 – 18.00 12/10/2017 ore 9.00 – 18.00 Prova Spettacolo: 12-13/10/2017 – nell’orario verifiche
Targhe e numeri di gara Distribuzione (5)	Verona – c/o EVIT – Str.dell’Alpo 20 In sede di verifiche antegara
Shakedown: test con vetture da gara (8)	Illasi – vr –strada comunale tra Cazzano e Illasi – 13/10/2017 – ore 10.00-14.00
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara:(data,orario):	13/10/2017– ore 15.00
Partenza della gara, parco partenza(8):(località,data,orario)	Verona – Fiera – 13/10/2017 dalle ore 18.01 La manifestazione avrà il seguente ordine di svolgimento: CIR – CIRAS – CRR ad esclusione della partenza e della sez. 1 Super Prova Spettacolo per la quale verrà emessa apposita circolare informativa
Parco chiuso: Località	Verona – Piazza Bra
Arrivo	Verona – Piazza Bra
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare(data-ora):	15/10/2017 – ore 14.45
Officina (luogo,nome e telefono):	Off.na SANI–Via Torricelli 50-VR Tel 045 8620176
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali(data-orario):	15/10/2017 – ore 16.00
Premiazione(località, data e ora:	Verona Piazza Bra – 15/10/2017 ore 15.00 sul palco d’arrivo
Direzione e Segreteria di gara: Località (9)	Verona Fiera - Centro Congressi
Sala Stampa(10)	Verona Fiera - Centro Congressi
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Verona Fiera - Centro Congressi c/o EVIT durante verifiche antegara

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell’ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L’Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture

assicurative.



RPG RALLY - 2017

2.1 Definizione

a) Il/la (11) _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____
E-mail _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e organizza,
oppure (12)

b) L'**AUTOMOBILE CLUB DI VERONA** con sede in **Verona, Via della Valverde n. 34** - Tel. **045 8538789** - Fax **045 4854841** E-mail **sport@aciverona.it** titolare della licenza di Organizzatore n. **201870** in corso di validità, indice e **ACI GEST asd** con sede in **Verona, Via della Valverde n. 34** - Tel. **045 8538789** - Fax **045 4854841** E-mail **sport@aciverona.it** titolare della licenza di Organizzatore n. **397281** in corso di validità, organizza il Rally Nazionale/~~Internazionale~~ (21) **12° RALLY DUE VALLI HISTORIC** valevole per **CAMPIONATO ITALIANO RALLIES AUTOSTORICHE E CAMPIONATO TRIVENETO**.

Il Rally si svolgerà nella data del **12/15 OTTOBRE 2017**

2.2 Organizzazione

Direttore di Gara **ROBASSA WALTER** Licenza n. **21882**
(aggiunto) **RIVA ALBERTO** (13) Licenza n. **204859**

Commissari Sportivi
ALBERTON GIORGIO (Del. Aci Sport) Licenza n. **22235**
FATTORELLI STEFANO Licenza n. **30159**
GASPERIN MAURO Licenza n. **39890**

Commissari Tecnici
PACINI MARCO Licenza n. **21320**
CASSAN LUIGINO Licenza n. **30592 - VENETO**
BONADIMANI OSVALDO Licenza n. **209964 - VENETO**
CHESSA SEBASTIANO Licenza n. **202403 - VENETO**
TESSARI BRUNO Licenza n. **200360 - VENETO**

Addetto relazioni con i concorrenti (13)

1) **COLLE CORA** Licenza n. **23074 VENETO**
2) **PEIRANO FRANCO** Licenza n. **17400**

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore **ROSSO**

Responsabile della sicurezza

BOLDRINI MASSIMILIANO

Licenza n. **403163**

Medico di Gara

MONTRESOR DOTT. GIANCARLO

Licenza n. **236158 - 10230 fms**

Segretario/a di Manifestazione

BEGHINI MARZIA

Licenza n. **51298 – VR**

Verificatori Sportivi

BALDISSEROTTO LUCIA

Licenza n. **304701 – TN**

FATTORELLI ARIANNA

Licenza n. **362104 – VR**

VANZANI SARA

Licenza n. **51346 – VR**

CAGALLI LEOPOLDO

Licenza n. **110418 - VR**

Verificatori Tecnici

BOSCHETTO FLAVIO

Licenza n. **36599 – PD**

Apripista

1) **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

Licenza n. _____

2) **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

Licenza n. _____

3) **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA (8)**

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (15) **CRONOCAR SERVICE** Licenza n. **229170**

Capo Servizio di cronometraggio **DAL PRATO MARCO**

Licenza n. **353448**

Compilatore delle classifiche **DAL PRATO MARCO**

Licenza n. **353448**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETO - LOMBARDIA – EMILIA ROMAGNA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

BELLAMOLI MATTEO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (16) **VERONA**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **544,82** e delle Prove Speciali Km. (17-17 bis) **141,03**

Numero dei Controlli Orari **33** e delle Prove Speciali **14** Fondo stradale delle Prove Speciali: (18) **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara **di aver/~~non aver~~** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (19).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE AGLI 80 KM/H**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2017)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche . Vedasi tabella allegata

Nota: i Rally Storici non Titolati in abbinamento ai Rally Day per auto moderne sono soggetti a limitazioni riguardo la tipologia delle vetture ammesse (V.RNS 2017)

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Per. E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Per. F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gr. 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gr. 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

Per il 1° , 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) **13/09/2017**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA - mail info@rallyduevalli.it** entro il (2) **02/10/2017** seguendo la normativa dell' RDS autostoriche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (20) **100** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nell' **RDS Autostoriche Cap. 2 art.3**

cilindrata	Tassa Iscr.	TOT con IVA 22 %
FINO A 1.300 CC	680,00	829,06
FINO A 2.000 CC	770,00	939,40
OLTRE 2.000 CC	870,00	1.061,40

3.6 Assicurazioni :

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SEGUE CIRCOLARE**
(rif. RDS Cap. 2 art.6.2.14)

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

- Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale.
- L'elenco degli iscritti provvisorio dovrà essere preventivamente trasmesso alla Commissione Autostoriche per ottenere il necessario visto di conformità previsto dall'articolo 6.2.33.2.
- La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA O ACISport
 - autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	VERONA C/0 EVIT – STR. DELL'ALPO, 20
Data	12 OTTOBRE 2017
Dalle ore alle ore	18.00 –19.30 – Su Richiesta Nei Limiti Dispon.
A	VERONA C/0 EVIT – STR. DELL'ALPO, 20
Data	13 OTTOBRE 2017
Dalle ore alle ore	8.30 – 13.00

4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	VERONA C/0 EVIT – STR. DELL'ALPO, 20
Data	12 OTTOBRE 2017
Dalle ore alle ore	18.00 –19.30 – Su Richiesta Nei Limiti Dispon.
A	VERONA C/0 EVIT – STR. DELL'ALPO, 20
Data	13 OTTOBRE 2017
Dalle ore alle ore	9.00 – 13.30

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 alle ore 14.00 del giorno 13/10/2017 per l'effettuazione di test con le vetture di gara (16): **Illasi – VR – strada comunale tra Cazzano e Illasi**

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro 150 + IVA

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal'RSN.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, **ad eccezione della sezione 1 dove è vietata, la sezione 5 dove è consentita solo nel parco assistenza**, e salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative .

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza/ Allineamento (23)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (24) _____ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro _____~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

5.2.1 Super Prova Speciale

La Ps. 1 "CITTA' DI VERONA" è "Super Prova Speciale" e pertanto viene applicato, per quanto di applicabile, quanto previsto dall'art. 5.1.5. del RdS Rally in particolare per quanto riguarda l'ordine di partenza che verrà comunicato con circolare inf.va

5.2.5 Descrizione Super Prova Speciale 1 "CITTA' DI VERONA" per gara CIRAS

La Super Prova Speciale 1, il cui percorso è descritto nella planimetria allegata, si svolgerà su un tracciato opportunamente allestito composto da un percorso ad anello di km 0,860 che i concorrenti dovranno ripetere 2 volte

- a) L'Ordine di partenza dal Direttore di Gara. Tale documento, che potrà tenere conto anche di esigenze relative la garanzia di spettacolo, sarà insindacabile e non sottoponibile ad eventuale reclamo da parte dei concorrenti.
- b) Ogni equipaggio riceverà la sua Tabella di Marcia, con indicato l'orario di partenza, valido come orario d' inizio del Settore rispettivo, sulla linea di "PRE START" al proprio minuto intero. Dovrà quindi portarsi sulla linea di partenza seguendo le indicazioni dei Commissari di percorso.
- c) Quando la vettura sarà pronta alla partenza, verrà data la partenza dallo starter incaricato a mezzo semaforo: con segnale "GIALLO" sarà il segnale che mancano 10" all'accensione del VERDE.
- d) Trascorsi 10" si spegnerà il giallo e si accenderà il Verde.
- e) Al termine dei due giri previsti, la vettura transiterà sul traguardo di arrivo e senza fermarsi, raggiungerà il controllo stop dove verrà registrato sulla tabella di marcia il tempo effettivo compiuto sulla prova speciale .
- f) Il tempo di P.S. sarà ottenuto rilevando con apparecchiature elettroniche l'orario di transito della vettura sulla fotocellula di partenza effettiva e l'orario di transito sulla linea di arrivo al termine dei 2 giri
- g) A tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto o non seguissero esattamente il percorso indicato, non importa per quale ragione, sarà assegnato il peggior tempo di prova della propria classe (o classe immediatamente inferiore nel caso fosse l'unico partecipante di classe) più 1 minuto primo di penalità.
- h) A tutti gli equipaggi che, non importa per quale ragione, dovessero percorrere uno o più giri oltre al numero previsto, sarà assegnato il tempo effettivamente impiegato per compiere il numero di giri totali (esempio 2 giri+1) + 30" di penalizzazione.
- i) Il Direttore di Gara, a sua insindacabile discrezione e giudizio, potrà autorizzare gli equipaggi alla ripetizione della prova speciale in caso di anomalie relative al rilevamento dei tempi e/o alle modalità d'esecuzione della procedura di partenza/e della Super Prova Speciale e/o per altre ragioni, senza dover dare giustificazioni.

5.2.6 Nomina dei Giudici di Fatto e di Partenza /Arrivo per gara CRR

Con il presente articolo, viene nominato Giudice di Fatto di Partenza ed Arrivo:

START/ARRIVO: **SEGUE CIRCOLARE**

Ad esso sarà assegnata la bandiera a scacchi, al fine segnalare l'arrivo e la fine della sezione di P.S. agli equipaggi

5.2.7 Interruzione della Super Prova Speciale 1 "CITTA' DI VERONA"

a) In caso d' interruzione della Prova Speciale, non importa per quale ragione, i Concorrenti fermi sul percorso potranno essere ammessi a ripeterla su decisione della Direzione di Gara ricevendo una nuova partenza.

b) La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e/o non fosse in grado di proseguire, è da considerarsi ritirata dalla Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova, dovrà essere assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o classe immediatamente inferiore nel caso fosse l'unico partecipante di classe) + 1 minuto di penalità. Se si dovesse ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto più adeguato, tra gli ulteriori quattro peggiori tempi, sommando ovviamente 1 minuto di penalità.

c) In caso di interruzione definitiva della Prova Speciale, sarà applicato quanto previsto dalle Norme Generali Rally 2017 dell' Automobile Club d'Italia Sport, in vigore.

5.2.8 Segnaletica dei controlli della Super Prove Speciale 1 "CITTA' DI VERONA"

- al C.O., all'Inizio P.S., al Fine P.S. ed al Controllo STOP sono previsti i cartelli di segnalazione regolamentari.
- i Cartelli di Start e Fine Prova Speciale coincidono per i rispettivi Start PS e per i rispettivi concorrenti.
- il Controllo Orario è uno ed uno solo.
- Il Controllo Stop è uno ed uno solo.
- non sono previsti il cartello di Fine Zona Controllo dopo la partenza della prova speciale ed il cartello di preavviso di fine prova speciale

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (25) UTC-GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (26):

Verona – Piazza Bra e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **sarà/non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

5.6 Ripartenza seconda tappa

Ad un equipaggio che non ha terminato la prima tappa sarà permesso di ripartire per la seconda tappa. Le

vetture che non terminano la prima tappa, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture ritiratesi nel corso della prima tappa, comunque, dovranno essere verificate dai Commissari tecnici e ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto. Ai fini logistici è richiesto di comunicare alla Direzione Gara l'intenzione di ripartire per la seconda tappa o il ritiro definitivo entro le ore 21 del 14 ottobre

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del **RDS**

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta , da cui desumere i vincitori di :
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. – 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile (equip. interamente femminile - considerati unitamente i ragg. 1°, 2°, 3° E 4°)
- Over 60 / Under 30 (entrambi componenti) - (considerati unitamente tutti i ragg.)
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: 1° EQUIPAGGIO INTERAMENTE SOCI A.C. VERONA (considerati unitamente tutti i ragg.)

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.



Automobile Club d'Italia
SPORT

RPG RALLY - 2017

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore:
 - - 1° EQUIPAGGIO INTERAMENTE SOCI A.C. VERONA (considerati unitamente tutti i ragg.)
 - - TROFEO AL PRIMO CLASSIFICATO GENERALE ASSOLUTO (27)
 - - 1° CLASSIFICATO OVER 60 / UNDER 30

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

Note TRZ:

I Conduitori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduitori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 12/15 ottobre 2017 denominato
12° RALLY DUE VALLI HISTORIC)

Il Legale Rappresentante dichiara di avere/non avere (19) apportato modifiche al regolamento particolare
tipo predisposto dall'ACISport, escluso quanto evidenziato con caratteri di colore rosso

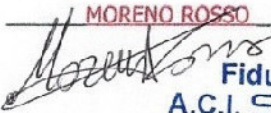
Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (28)


WALTER ROBASSE

IL LEGALE RAPPRESENTANTE (28)


ALBERTO RIVA

Per la Delegazione Regionale (28)


MORENO ROSSO

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale
come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACISport.
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Facoltativo
- (14) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (15) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (16) Indicare l'ubicazione
- (17) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata.
- (17 bis) Per le gare titolate valide per il Trofeo Rally di Zona (TRZ) la lunghezza totale delle PS non deve essere inferiore a 60 km, e non deve superare i 90 km.
- (18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (19) Depennare l'opzione non confacente
- (20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valedoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gara di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- (22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS CAP. 2 ART. 3
- (23) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (26) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (27) Se previsti indicare
- (28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'AUTOMOBILE CLUB DI VERONA con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538784 - Fax 045 4854841
E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 201870 in corso di validità, indice e ACI GEST
SRL con sede Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538784 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it
titolare della licenza di Organizzatore n. 397281 in corso di validità organizza il Rally Nazionale denominato

XXXV RALLY DUE VALLI

DATA DI SVOLGIMENTO **12/15 OTTOBRE 2017** **ZONA** **Veneto /Trentino/Friuli**

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente **_2**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 **SI**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	ACI-V. Valverde 34 - Verona	13/09/2017	8.00
Chiusura	ACI-V. Valverde 34 - Verona	02/10/2017	18.00
Road Book			
Distribuzione	ACI-V. Valverde 34 - Verona	07/10/2017	8.30 – 13.30
		12/10/2017	8.30 – 13.30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	Max 3 Passaggi per prova	07/10/2017	9.00 – 18.00
		12/10/2017	9.00 – 18.00
	Prova Spettacolo	12-13/10/2017	orari verifiche
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	c/o Evit – Via Str. dell'Alpo, 20, 37136 Verona VR		
		13/10/2017	8.30 – 13.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Verona Fiera – Centro congressi	12/10/2017	17.00
Verifiche sportive ante-gara	c/o Evit – Via Str. dell'Alpo, 20, 37136 Verona VR		

		13/10/2017	8.30 – 13.00
Verifiche tecniche ante-gara	c/o Evit – Via Str. dell'Alpo, 20, 37136 Verona VR		
		13/10/2017	9.00 – 13.30
Su richiesta scritta motivata potranno essere effettuate verifiche sportive e tecniche antegara nella giornata del 12/10 negli orari previsti per la gara CIR (18.00 – 19.30) tenendo in considerazione che saranno accettate massimo 40 equipaggi dando precedenza agli iscritti Cir e ai Prioritari.			
(Verifiche regolamentate secondo il programma pubblicato sul sito della gara alla chiusura delle iscrizioni)			
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		13/10/2017	15.00
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)	Non Previsto		
Partenza	Verona Fiera	13/10/2017	18.01 dopo Cir e Ciras
La manifestazione avrà il seguente ordine di svolgimento: CIR – CIRAS – CRR ad esclusione della partenza e della sez. 1 Super Prova Spettacolo per la quale verrà emessa apposita circolare informativa			
Arrivo			
Arrivo CRR	Verona Fiera -	14/10/2017	18.30 (indicativo)
Pubblicazione elenco vetture in verifica		15/10/2016	17.30
Verifiche tecniche post-gara	Off.na SANIAUTO via del Perlar 102-VR	14-15/10/2017	circa 30' dopo Arrivo
Pubblicazione Classifiche	_____	14/10/2017	19.30
Premiazione		14/10/2017	palco arrivo
Direzione e Segreteria di gara	Verona Fiera - Centro Congressi dal 12 al 15/10/17		per tutta la gara
Sala Stampa	Verona Fiera - Centro Congressi dal 12 al 15/10/17		per tutta la gara
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Verona Fiera - Centro Congressi c/o Evit srl durante le verifiche antegara		
Parco chiuso (ubicazione)	Verona Fiera		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ALBERTON GIORGIO	(CSN)	Lic. n. 22235	FATTORELLI STEFANO	Lic. n. 30153
GASPERIN MAURO		Lic. n. 39890		

Direttore di Gara

ROBASSA WALTER	Lic. n. 21882	(agg.) RIVA ALBERTO	Lic. n. 204859
-----------------------	----------------------	----------------------------	-----------------------

Commissari Tecnici

PACINI MARCO (CTN)	Lic. n. 21320		
CHESSA SEBASTIANO	Lic. n. 202403	TESSARI BRUNO	Lic. n. 200360
BONADIMANI OSVALDO	Lic. n. 209964	CASSAN LUIGINO	Lic. n. 30592

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	COLLE CORA	Lic. n. 23074
	PEIRANO FRANCO	Lic. n. 17400

Delegato allestimento Percorso	BOLDRINI MASSIMILIANO	Lic. n. _403163
Medico di Gara	MONTRESOR GIANCARLO	Lic. n. 236158 10230 fms

Segretaria/o di Manifestazione	BEGHINI MARZIA	Lic. n. 51298
--------------------------------	-----------------------	----------------------

Verificatori Sportivi

BALDISSEOTTO LUCIA	Lic. n. 304701	FATTORELLI ARIANNA	Lic. n. 362104
VANZANI SARA	Lic. n. 304701	CAGALLI LEOPOLDO	Lic. n. 110418

Verificatori Tecnici

BOSCHETTO FABIO	Lic. n. 36599	Lic. n.
------------------------	----------------------	-------	--------------

Apripista

SEGUE CIRCOLARE	Lic. n. _____
SEGUE CIRCOLARE	Lic. n. _____
SEGUE CIRCOLARE	Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da
Capo Servizio di cronometraggio
Compilatore delle classifiche
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

CRONOCAR SERVICE
SEGUE CIRCOLARE
SEGUE CIRCOLARE

TRIVENETO – LOMBARDIA – EMILIA ROMAGNA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	I FALCHI - SITA	Lic. n. 340231
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	MATTEO BELLAMOLI	
OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT)	non previsto	

3. NORME GENERALI**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza **VERONA** Località di arrivo **VERONA**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso Km **318,89** Numero dei Controlli Orari **23**

Lunghezza totale delle Prove Speciali (60/80) Km **_75,53_** Numero delle Prove Speciali **8**

Ripetizione Prove Speciali **1 super prova – 1 prova da effettuare solo una volta - 3 prove da ripetere 2 volte**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE A 80 KM/H**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:
N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Ogni vettura dovrà essere iscritta un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; Prod E8; K11; RGT; Racing Start; Racing Start PLUS, R1 Nazionale; Gruppo Prod S; Gruppo Prod E.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **13/09/2107**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA** – e.mail info@rallyduevalli.it entro il **02/10/2106**, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata, corriere o posta elettronica

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 350
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - A6 (K10) – Prod E6 - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.- Racing Start PLUS € 390
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 455
- A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 520
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

- **Tassa di iscrizione per equipaggi under 23** (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

- Racing Start – R1A – R1 A Naz. € 210
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - A6 (K10) – Prod E6 - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.- Racing Start PLUS € 230
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 265
- A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 295
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Il tratto di strada Comunale tra Cazzano e Illasi sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.00 alle ore 14.00 del giorno 13/10/2017 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lunghezza **KM 2,34** - caratteristiche del percorso **ASFALTO**

Importo a carico dei partecipanti **EURO 155**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

All'ingresso dei mezzi nel parco assistenza verrà richiesta la somma di 50 Euro a titolo di cauzione per la pulizia della piazzola assegnata; detta cauzione verrà rimborsata all'uscita dei mezzi d'assistenza previa verifica delle condizioni igieniche della stessa da parte del responsabile comunicato con successiva circolare

4.7 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione Spa**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (NON PREVISTO)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.2.1 Ordine di Partenza — Super Prove Speciale 1 "CITTA' DI VERONA"

L'Ordine di Partenza della Super Prova Speciale verrà redatto dal Direttore di Gara, considerando gli aspetti dello spettacolo, della promozione dello sport automobilistico e dei rally. Ragione per la quale, gli ordini di partenza in questione, non potranno essere sottoposti ad eventuale reclamo.

5.2.2 Descrizione Super Prova Speciale 1 "CITTA' DI VERONA" per gara CRR

La Super Prova Speciale 1, il cui percorso è descritto nella planimetria allegata, si svolgerà su un tracciato opportunamente allestito composto da un percorso ad anello di km 0,880 che i concorrenti dovranno ripetere 2 volte

a) L'Ordine di partenza sarà redatto dal Direttore di Gara. Tale documento, che potrà tenere conto anche di esigenze relative la garanzia di spettacolo, sarà insindacabile e non sottoponibile ad eventuale reclamo da parte dei

concorrenti.

- b) Ogni equipaggio riceverà la sua Tabella di Marcia, con indicato l'orario di partenza, valido come orario d'inizio del Settore rispettivo, sulla linea di "PRE START" al proprio minuto intero. Dovrà quindi portarsi sulla linea di partenza seguendo le indicazioni dei Commissari di percorso.
- c) Quando la vettura sarà pronta alla partenza, verrà data la partenza dallo starter incaricato a mezzo semaforo: con segnale "GIALLO" sarà il segnale che mancano 10" all'accensione del VERDE.
- d) Trascorsi 10" si spegnerà il giallo e si accenderà il Verde.
- e) Al termine dei due giri previsti, la vettura transiterà sulla linea di traguardo e senza fermarsi, raggiungerà il controllo stop dove verrà registrato sulla tabella di marcia il tempo effettivo compiuto sulla prova speciale .
- f) Il tempo di P.S. sarà ottenuto rilevando con apparecchiature elettroniche l'orario di transito della vettura sulla fotocellula di partenza effettiva e l'orario di transito sulla linea di arrivo al termine dei 2 giri
- g) A tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto o non seguissero esattamente il percorso indicato, non importa per quale ragione, sarà assegnato il peggior tempo di prova della propria classe (o classe immediatamente inferiore nel caso fosse l'unico partecipante di classe) più 1 minuto primo di penalità.
- h) A tutti gli equipaggi che, non importa per quale ragione, dovessero percorrere uno o più giri in più, del numero previsto, sarà assegnato il tempo effettivamente impiegato per compiere il numero di giri totali (esempio 2 giri+1) + 30" di penalizzazione.
- i) Il Direttore di Gara, a sua insindacabile discrezione e giudizio, potrà autorizzare gli equipaggi alla ripetizione della prova speciale in caso di anomalie relative al rilevamento dei tempi e/o alle modalità d'esecuzione della procedura di partenza/e della Super Prova Speciale e/o per altre ragioni, senza dover dare giustificazioni.

5.2.3 Nomina dei Giudici di Fatto e di Partenza /Arrivo per gara CRR

Con il presente articolo, viene nominato Giudice di Fatto di Partenza ed Arrivo:

START/ARRIVO: SEGUE CIRCOLARE

Ad esso sarà assegnata la bandiera a scacchi, al fine segnalare l'arrivo e la fine della sezione di P.S. agli equipaggi /

5.2.4 Interruzione della Super Prova Speciale 1 "CITTA' DI VERONA"

- a) In caso d' interruzione della Prova Speciale, non importa per quale ragione, i Concorrenti fermi sul percorso potranno essere ammessi a ripeterla su decisione della Direzione di Gara ricevendo una nuova partenza.
- b) La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e/o non fosse in grado di proseguire, è da considerarsi ritirata dalla Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova, dovrà essere assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o classe immediatamente inferiore nel caso fosse l'unico partecipante di classe) + 1 minuto di penalità. Se si dovesse ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto piu' adeguato, tra gli ulteriori quattro peggiori tempi, sommando ovviamente 1 minuto di penalità.

- c) In caso di interruzione definitiva della Prova Speciale, sarà applicato quanto previsto dalle Norme Generali Rally 2017 dell' Automobile Club d'Italia Sport, in vigore.

5.2.5 Segnaletica dei controlli della Super Prove Speciale 1 "CITTA' DI VERONA"

- al C.O., all'Inizio P.S., al Fine P.S. ed al Controllo STOP sono previsti i cartelli di segnalazione regolamentari.
- i Cartelli di Start e Fine Prova Speciale coincidono per i rispettivi Start PS e per i rispettivi concorrenti.
- il Controllo Orario è uno ed uno solo.
- Il Controllo Stop è uno ed uno solo.
- non sono previsti il cartello di Fine Zona Controllo dopo la partenza della prova speciale ed il cartello di preavviso di fine prova speciale.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC - GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **VERONA - FIERA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali - **Equipaggi interamente soci AC Verona**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **PRIMI 10 ASSOLUTI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **1° equipaggio interamente socio AC VERONA**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport salvo quanto evidenziato con caratteri di colore rosso;

- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Per la Delegazione Regionale

WALTER ROBASSA

ALBERTO RIVA

MORENO ROSSO

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____ con numero di approvazione n. _____

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

<h3>REGOLARITA' SPORT - 2017</h3>

(il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE **A.C. VERONA**

GARA **7° DUE VALLI CLASSIC**

ZONA **2**

DATA **14/15 OTTOBRE 2017**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **12° RALLY DUE VALLI HISTORIC – XXXV RALLY DUE VALLI**

TIPOLOGIA **RALLY AUTOSTORICHE – RALLY AUTO MODERNE**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **13/09/2017**

Chiusura (2) data **02/10/2017** ora **18.00**

Distribuzione Road Book

località **Verona Fiera – Centro Congressi**

data **14/10/2017** ora **14.00 – 16.00**

Verifiche ante gara sportive

località **Verona Fiera – Centro Congressi**

data **14/10/2017_** ora **14.00 – 16.00**

tecniche

località **Verona Fiera – Parco assistenza P3**

data **14/10/2017** ora **14.30 – 16.30**

Briefing con Direttore Gara

località **BRIEFING SCRITTO**

data _____ ora _____

Parco partenza (3)

località **NON PREVISTO**

Partenza

località **Verona Fiera**

Partenza prima vettura:

data **15/10/2017** ora **8.30 (indicativo dopo CIR – CIRAS)**

Arrivo

località **Verona – Piazza Bra**

Arrivo prima vettura:

data **15/10/2017** ora **18.10 (indicativo dopo CIRAS)**

Esposizione classifiche

località **Verona – Piazza Bra**

data **15/10/2017**

Orario :

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione localit  **Verona – Piazza Bra**
data **15/10/2017** ora **30' da esposizione classifiche**

Direzione di Gara localit  **Verona Fiera - Centro Congressi**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) ~~DCF77~~ **UTC (GPS)**

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare   redatto in conformit  del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara   munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **ROBASSA WALTER** Lic. n. **21882**

Commissari Sportivi (5):

ALBERTON GIORGIO (CSN) Lic. n. **22235**
FATTORELLI STEFANO Lic. n. **30153**
GASPERIN MAURO Lic. n. **39890**

Commissari Tecnici

PACINI MARCO (CTN) Lic. n. **21320** **CHESSA SEBASTIANO** Lic. n. **202403**
TESSARI BRUNO Lic. n. **200360** **BONADIMANI OSVALDO** Lic. n. **209964**
CASSAN LUIGINO Lic. n. **30592 M** **BOSCHETTO FABIO** Lic. n. **36599**

Segretario di manifestazione : **BEGHINI MARZIA** Lic. n. **51298**

Commissari di percorso A.C. : **TRIVENETO – LOMBARDIA – EMILIA ROMAGNA**

Servizio di Cronometraggio curato da **CRONOCAR SERVICE** Lic. n. **229170**

Capo Servizio di cronometraggio **SEGUE CIRCOLARE** lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) **SEGUE CIRCOLARE** lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti : **SEGUE CIRCOLARE** lic. n. _____

Medico di gara: **MONTRESOR DOTT. GIANCARLO** Lic. n. **236158 - 10230 fms**

ART. 3 - GARA

L'AUTOMOBILE CLUB DI VERONA con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538789 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 201870 in corso di validità, indice e Aci Gest srl con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538789 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 397281 in corso di validità, organizza, in data 14 e 15 ottobre 2017, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata : **7° DUE VALLI CLASSIC**

La zona di appartenenza della gara è la (7) **2**

La gara si svolgerà su n. **1** giorno. (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **290,22** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **14** prove cronometrate, n. **18** controlli orari, n. **0** prove di media e n. **0** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **VERONA FIERA** con inizio alle ore **8.30 (indicativo)** del **15/10/2017**, e l'arrivo a **VERONA PIAZZA BRA**, con inizio alle ore **18.10 (indicativo)** del **15/10/2017**

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h** (10).

ART. 6- ISCRIZIONI

ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA - mail info@rallyduevalli.it(11), accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) €. **280,00 + iva pari ad € 341,60** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

- (14) **n. 2 - BADIA CALAVENA - PIAZZA BRA – 10' per entrambi**
- (15) **n. 2 - VERONA – FIERA VERONA – 10' + 60'**

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi** (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **VERONA - PIAZZA BRA** e aperto alle ore **18.10** (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali:
 - **Soci A.C. Verona (entrambi i componenti l'equipaggio)**
 - **Partecipanti Trofeo Tre Regioni**
 - **Scuderie** (18)
- f) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- **1° equipaggio socio A.C Verona**
- **1° Scuderia**
- **per i primi 3 equipaggi partecipanti al Trofeo Tre Regioni**
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)


Art. 15 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.


In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del
15 OTTOBRE 2017 denominata 7° DUE VALLI CLASSIC)

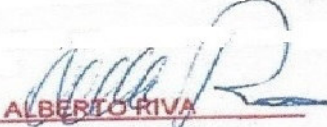
Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento
particolare tipo predisposto dall'ACISport escluso quanto evidenziato con caratteri di colore rosso


ALBERTO RIVA

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)


WALTER ROBASSA

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)


ALBERTO RIVA

Per la Delegazione Regionale (21)


MORENO ROSSO

**Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427**

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
_____ con numero di approvazione _____



NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VEETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 [^]	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
4 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 [^]	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 [^]	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa

TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	Dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		
2 A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva			X	X	X		
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		X
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990				X		X(2)

È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

Pubblicata in data 13 maggio 2015