



Tabella Distanze e Tempi

XXXV RALLY DUE VALLI

Campionato Italiano Rally



Verona, 13 - 14 - 15 Ottobre 2017

TAPPA 1, sezione 1 (Alba: 7:27 - Tramonto: 18:36)		Venerdì 13 Ottobre 2017						
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
1	0	Verona - Service OUT - Partenza						18:01
	ZR 1	Verona - Rifornimento	3,44	13,22	16,66	Km alla prossima ZR 2		
2	0A	Verona - Piazza Bra		3,67	3,67	0:30	7,34	18:31
	1	Verona - Via dello Sport		4,14	4,14	0:30	8,28	19:01
3	S.P.S. 1 "ŠKODA - Città di Verona 1"		3,44			0:04		19:05
4	1A	Verona - Riordino IN		5,41	8,85	0:45	11,80	19:50
	RIORDINAMENTO "1"			RIORDINO NOTTURNO				
TOTALI 13 ottobre			3,44	13,22	16,66			

v10_04

Le vetture della manifestazione con validità per il CIR effettueranno il proprio percorso di gara al seguito delle vetture con validità per il CIRAS e per il CRR. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi e distanze della manifestazione con validità CIR diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento delle manifestazioni con validità CIRAS e CRR.



Tabella Distanze e Tempi
XXXV RALLY DUE VALLI
Campionato Italiano Rally



Verona, 13 - 14 - 15 Ottobre 2017

Ripartenza TAPPA 1, sezioni 2 - 3 - 4 - 5 (Alba: 7:28 - Tramonto: 18:34)		Sabato 14 Ottobre 2017							
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura	Sezione
			P.S.	Trasf.	Totale				
5	1B	Verona - Riordino OUT - Service IN						7:31	Sezione 2
	A	SERVICE "A"	3,44	13,22	16,66	0:30			
6	1C	Verona - Service OUT						8:01	Sezione 2
	ZR 2	Verona - Rifornimento	43,02	100,10	143,12			<i>Km alla prossima ZR 3</i>	
7	2	Roncà		37,52	37,52	0:55	40,93	8:56	Sezione 2
	P.S. 2	"Roncà 1"	10,98			0:04		9:00	
8	3	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	9:46	Sezione 2
	P.S. 3	"Cà del Diaolo 1"	21,33			0:04		9:50	
9	3A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		2,85	24,18	0:34	42,67	10:24	Sezione 3
		RIORDINAMENTO "2"				0:25			
10	3B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						10:49	Sezione 3
	4	Badia Calavena - S.P. 36a		3,64	3,64	0:12	18,20	11:01	
11	P.S. 4	"Santissima Trinità 1"	10,71			0:04		11:05	Sezione 3
	4A	Verona - Riordino IN		40,20	50,91	1:07	45,59	12:12	
12		RIORDINAMENTO "3"				0:25			
13	4B	Verona - Riordino OUT - Service IN						12:37	Sezione 4
	B	SERVICE "B"	43,02	100,10	143,12	0:30			
14	4C	Verona - Service OUT						13:07	Sezione 4
	ZR 3	Verona - Rifornimento	43,02	99,94	142,96			<i>Km alla prossima ZR 4</i>	
15	5	Roncà		37,52	37,52	0:55	40,93	14:02	Sezione 4
	P.S. 5	"Roncà 2"	10,98			0:04		14:06	
16	6	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	14:52	Sezione 4
	P.S. 6	"Cà del Diaolo 2"	21,33			0:04		14:56	
17	7	Badia Calavena - S.P. 36a		6,33	27,66	0:42	39,51	15:38	Sezione 4
	P.S. 7	"Santissima Trinità 2"	10,71			0:04		15:42	
18	7A	Verona - Riordino IN		40,20	50,91	1:07	45,59	16:49	Sezione 5
		RIORDINAMENTO "4"				0:20			
19	7B	Verona - Riordino OUT - Service IN						17:09	Sezione 5
	C	SERVICE "C"	43,02	99,94	142,96	0:10			
20	7C	Verona - Service OUT						17:19	Sezione 5
	ZR 4	Verona - Rifornimento	0,89	12,36	13,25			<i>Km alla prossima ZR 5</i>	
21	8	Verona - Via dello Sport		6,27	6,27	0:36	10,45	17:55	Sezione 5
	P.S. 8	"ŠKODA - Città di Verona 2"	0,89			0:04		17:59	
22	8A	Verona - Service IN		5,41	6,30	0:36	10,50	18:35	Sezione 5
	D	SERVICE "D"	0,89	11,68	12,57	0:45			
23	8B	Verona - Service OUT						19:20	
	8C	Verona - Parco chiuso IN - Arrivo 1 ^a Tappa		0,68	0,68	0:10	4,08	19:30	

v10_04

TOTALI 14 ottobre 86,93 212,40 299,33

TOTALI TAPPA 1 90,37 225,62 315,99



Tabella Distanze e Tempi
XXXV RALLY DUE VALLI
 Campionato Italiano Rally



Verona, 13 - 14 - 15 Ottobre 2017

Settore		TAPPA 2, sezioni 6 - 7 - 8 - 9 - 10 (Alba: 7:30 - Tramonto: 18:33)						Domenica 15 Ottobre 2017		Sezione	
C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura				
		P.S.	Trasf.	Totale							
24	8D	Verona - Parco chiuso OUT - Service IN - Partenza 2 ^a Tappa						7:01			
	E	SERVICE "E"	0,00	0,68	0,68	0:15					
	8E	Verona - Service OUT						7:16			
25	ZR 5	Verona - Rifornimento	44,29	98,61	142,90	Km alla prossima ZR 6					
	9	Tregnago - S.P. 16b		30,86	30,86	0:46	40,25	8:02			
26	P.S. 9	"Marcemigo 1"	11,19			0:04		8:06			
	10	Tregnago - Via Verdella		2,35	13,54	0:24	33,85	8:30			
27	P.S. 10	"Tregnago 1"	12,02			0:04		8:34			
	10A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		3,53	15,55	0:27	34,56	9:01			
28	RIORDINAMENTO "5"						0:20				
29	10B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						9:21			
	11	San Mauro di Saline		9,25	9,25	0:15	37,00	9:36			
30	P.S. 11	"San Mauro di Saline 1"	7,43			0:04		9:40			
	12	Camposilvano		10,12	17,55	0:29	36,31	10:09			
31	P.S. 12	"San Francesco 1"	13,65			0:04		10:13			
	12A	Verona - Riordino IN		42,50	56,15	1:15	44,92	11:28			
32	RIORDINAMENTO "6"						0:20				
33	12B	Verona - Riordino OUT - Service IN						11:48			
	F	SERVICE "F"	44,29	98,61	142,90	0:30					
	12C	Verona - Service OUT						12:18			
34	ZR 6	Verona - Rifornimento	44,29	98,61	142,90	Km alla prossima ZR 7					
	13	Tregnago - S.P. 16b		30,86	30,86	0:46	40,25	13:04			
35	P.S. 13	"Marcemigo 2"	11,19			0:04		13:08			
	14	Tregnago - Via Verdella		2,35	13,54	0:24	33,85	13:32			
36	P.S. 14	"Tregnago 2"	12,02			0:04		13:36			
	14A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		3,53	15,55	0:27	34,56	14:03			
37	RIORDINAMENTO "7"						0:30				
38	14B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						14:33			
	15	San Mauro di Saline		9,25	9,25	0:15	37,00	14:48			
39	P.S. 15	"San Mauro di Saline 2"	7,43			0:04		14:52			
	16	Camposilvano		10,12	17,55	0:29	36,31	15:21			
40	P.S. 16	"San Francesco 2"	13,65			0:04		15:25			
	16A	Verona - Riordino IN		42,50	56,15	1:15	44,92	16:40			
41	RIORDINAMENTO "8"						0:10				
42	16B	Verona - Riordino OUT - Service IN						16:50			
	G	SERVICE "G"	44,29	98,61	142,90	0:10					
	16C	Verona - Service OUT						17:00			
43	ZR 7	Verona - Rifornimento		3,67	3,67	Km all'arrivo					
	16D	Verona - Piazza Bra - Arrivo		3,67	3,67	0:30	7,34	17:30			

v.10_04

TOTALI TAPPA 2 **88,58** **200,89** **289,47**

	Orari 1 ^a vettura	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
TAPPA 1	13 ottobre	18:01 - 19:50	1	3,44	13,22	16,66	07:27 - 18:36
	14 ottobre	07:31 - 19:30	7	86,93	212,40	299,33	07:28 - 18:34
TAPPA 2	15 ottobre	07:01 - 17:30	8	88,58	200,89	289,47	07:30 - 18:33
TOTALI			16	178,95	426,51	605,46	29,56%



Tabella Distanze e Tempi

12° Rally Due Valli Historic

Campionato Italiano Rally Auto Storiche



Verona, 13 - 14 - 15 Ottobre 2017

		TAPPA 1, sezione 1 (Alba: 7:27 - Tramonto: 18:36)			Venerdi' 13 Ottobre 2017			
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.		Tempo imposto	Media	1 ^a vettura	Sezione
			P.S.	Trasf.				
1	0	Verona - Service OUT - Partenza					18:01	Sezione 1
	0A	Verona - Piazza Bra		3,67	3,67	0:30	7,34	
2	1	Verona - Via dello Sport		4,14	4,14	0:30	8,28	Sezione 1
3	S.P.S. 1 "ŠKODA - Città di Verona 1"			1,76		0:04	19:05	
4	1A	Verona - Riordino IN		5,41	7,17	0:45	9,56	Sezione 1
	RIORDINAMENTO "1"		RIORDINO NOTTURNO					
v 10_04		TOTALI 13 ottobre		1,76	13,22	14,98		



Tabella Distanze e Tempi

12° Rally Due Valli Historic

Campionato Italiano Rally Auto Storiche



Verona, 13 - 14 - 15 Ottobre 2017

Ripartenza TAPPA 1, sezioni 2 - 3 - 4 - 5 (Alba: 7:28 - Tramonto: 18:34)								Sabato 14 Ottobre 2017					
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura	Sezione				
			P.S.	Trasf.	Totale								
5	1B	Verona - Riordino OUT - Ripartenza Tappa 1						7:31	Sezione 2				
	2	Roncà		37,77	37,77	1:25	26,66	8:56					
6	P.S. 2 "Roncà 1"						10,98	0:04	9:00	Sezione 2			
	3	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	9:46					
7	P.S.3 "Cà del Diaolo 1"						13,75	0:04	9:50	Sezione 2			
	3A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		10,43	24,18	0:34	42,67	10:24					
8	RIORDINAMENTO "2"							0:25					
9	3B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						10:49	Sezione 3				
	4	Badia Calavena - S.P. 36a		3,64	3,64	0:12	18,20	11:01					
10	P.S. 4 "Santissima Trinità 1"						10,71	0:04	11:05	Sezione 3			
	4A	Verona - Riordino IN		40,20	50,91	1:07	45,59	12:12					
11	RIORDINAMENTO "3"							0:25					
12	4B	Verona - Riordino OUT						12:37	Sezione 4				
	5	Roncà		37,77	37,77	1:25	26,66	14:02					
13	P.S. 5 "Roncà 2"						10,98	0:04	14:06	Sezione 4			
	6	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	14:52					
14	P.S. 6 "Cà del Diaolo 2"						13,75	0:04	14:56	Sezione 4			
	7	Badia Calavena - S.P. 36a		13,91	27,66	0:42	39,51	15:38					
15	P.S. 7 "Santissima Trinità 2"						10,71	0:04	15:42	Sezione 4			
	7A	Verona - Riordino IN		40,20	50,91	1:07	45,59	16:49					
16	RIORDINAMENTO "4"							0:20					
17	7B	Verona - Riordino OUT - Service IN						17:09	Sezione 5				
	A	SERVICE "A"						0:10					
18	7C	Verona - Service OUT						17:19	Sezione 5				
	8	Verona - Via dello Sport		6,27	6,27	0:36	10,45	17:55					
19	P.S. 8 "ŠKODA - Città di Verona 2"						0,89	0:04	17:59	Sezione 5			
	8A	Verona - Service IN		5,41	6,30	0:36	10,50	18:35					
20	B	SERVICE "B"						0,89	11,68	12,57	0:45	Sezione 5	
	8B	Verona - Service OUT						19:20					
21	8C	Verona - Parco chiuso IN - Arrivo 1 ^a Tappa						0,68	0,68	0:10	4,08	19:30	

v 10_04

TOTALI 14 ottobre	71,77	228,06	299,83
TOTALI TAPPA 1	73,53	241,28	314,81

Le vetture della manifestazione con validità per il CIRAS effettueranno il proprio percorso di gara al seguito delle vetture con validità per il CIR. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi e distanze della manifestazione con validità CIRAS diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento delle manifestazioni con validità CIR.



Tabella Distanze e Tempi

12° Rally Due Valli Historic

Campionato Italiano Rally Auto Storiche



Verona, 13 - 14 - 15 Ottobre 2017

Settore		TAPPA 2, sezioni 6 - 7 - 8 (Alba: 7:30 - Tramonto: 18:33)						Domenica 15 Ottobre 2017		Sezione	
C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura				
		P.S.	Trasf.	Totale							
22	8D	Verona - Parco chiuso OUT - Partenza 2 ^a Tappa						7:01			
	9	Tregnago - S.P. 16b			31,11	31,11	1:01	30,60	8:02		
23	P.S. 9 "Marcemigo 1"		11,19			0:04		8:06			
	10	Tregnago - Via Verdella			2,35	13,54	0:24	33,85	8:30		
24	P.S. 10 "Tregnago 1"		12,02			0:04		8:34			
	10A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN			3,53	15,55	0:27	34,56	9:01		
25	RIORDINAMENTO "5"						0:20				
26	10B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						9:21			
	11	San Mauro di Saline			9,25	9,25	0:15	37,00	9:36		
27	P.S. 11 "San Mauro di Saline 1"		7,43			0:04		9:40			
	12	Camposilvano			10,12	17,55	0:29	36,31	10:09		
28	P.S. 12 "San Francesco 1"		13,65			0:04		10:13			
	12A	Verona - Riordino IN			42,50	56,15	1:15	44,92	11:28		
29	RIORDINAMENTO "6"						0:20				
30	12B	Verona - Riordino OUT						11:48			
	13	Tregnago - S.P. 16b			31,11	31,11	1:16	24,56	13:04		
31	P.S. 13 "Marcemigo 2"		11,19			0:04		13:08			
	14	Tregnago - Via Verdella			2,35	13,54	0:24	33,85	13:32		
32	P.S. 14 "Tregnago 2"		12,02			0:04		13:36			
	14A	Verona - Piazza Bra - Arrivo			30,95	42,97	1:24	30,69	15:00		

TOTALI TAPPA 2 67,50 163,27 230,77

v 10_04

Orari 1 ^a vettura		n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto	
TAPPA 1	13 ottobre	18:01 - 19:50	1	1,76	13,22	14,98	11,75%	07:27 - 18:36
	14 ottobre	07:31 - 19:30	7	71,77	228,06	299,83	23,94%	07:28 - 18:34
TAPPA 2	15 ottobre	07:01 - 15:00	6	67,50	163,27	230,77	29,25%	07:30 - 18:33
TOTALI			14	141,03	404,55	545,58	25,85%	

Le vetture della manifestazione con validità per il CIRAS effettueranno il proprio percorso di gara al seguito delle vetture con validità per il CIR. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi e distanze della manifestazione con validità CIRAS diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento delle manifestazioni con validità CIR.



Tabella Distanze e Tempi
XXXV RALLY DUE VALLI
Campionato Regionale Rally
Verona, 13 - 14 Ottobre 2017



Settore		Sezione 1 (Alba: 7:27 - Tramonto: 18:36) Venerdì 13 Ottobre 2017							Sezione
C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura		
		P.S.	Trasf.	Totale					
0	Verona - Service OUT - Partenza						18:01		
1	ZR 1 Verona - Rifornimento	1,76	13,22	14,98	Km alla prossima ZR 2				
	0A Verona - Piazza Bra		3,67	3,67	0:30	7,34	18:31		
2	1 Verona - Via dello Sport		4,14	4,14	0:30	8,28	19:01		
3	S.P.S. 1 "ŠKODA - Città di Verona 1"	1,76			0:04		19:05		
	1A Verona - Riordino IN		5,41	7,17	0:45	9,56	19:50		
4	RIORDINAMENTO "1"	RIORDINO NOTTURNO							
v 10_04		TOTALI 13 ottobre			1,76	13,22	14,98		

Le vetture della manifestazione con validità per il CRR effettueranno il proprio percorso di gara al seguito delle vetture con validità per il CIRAS. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi e distanze della manifestazione con validità CRR diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della manifestazione con validità CIRAS.



Tabella Distanze e Tempi

XXXV RALLY DUE VALLI

Campionato Regionale Rally

Verona, 13 - 14 Ottobre 2017



Sezioni 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (Alba: 7:28 - Tramonto: 18:34)							Sabato 14 Ottobre 2017	
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
5	1B	Verona - Riordino OUT - Service IN						7:31
	A	SERVICE "A"	1,76	13,22	14,98	0:30		
6	1C	Verona - Service OUT						8:01
	ZR 2	Verona - Rifornimento	35,44	107,68	143,12	Km alla prossima ZR 3		
7	2	Roncà		37,52	37,52	0:55	40,93	8:56
	P.S. 2	"Roncà 1"	10,98			0:04		9:00
8	3	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	9:46
	P.S. 3	"Cà del Diaolo 1"	13,75			0:04		9:50
9	3A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		10,43	24,18	0:34	42,67	10:24
9	RIORDINAMENTO "2"					0:25		
10	3B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						10:49
	4	Badia Calavena - S.P. 36a		3,64	3,64	0:12	18,20	11:01
11	P.S. 4	"Santissima Trinità 1"	10,71			0:04		11:05
12	4A	Verona - Riordino IN		40,20	50,91	1:07	45,59	12:12
12	RIORDINAMENTO "3"					0:25		
13	4B	Verona - Riordino OUT - Service IN						12:37
	B	SERVICE "B"	35,44	107,68	143,12	0:30		
14	4C	Verona - Service OUT						13:07
	ZR 3	Verona - Rifornimento	35,44	107,52	142,96	Km alla prossima ZR 4		
15	5	Roncà		37,52	37,52	0:55	40,93	14:02
	P.S. 5	"Roncà 2"	10,98			0:04		14:06
16	6	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	14:52
	P.S. 6	"Cà del Diaolo 2"	13,75			0:04		14:56
17	7	Badia Calavena - S.P. 36a		13,91	27,66	0:42	39,51	15:38
	P.S. 7	"Santissima Trinità 2"	10,71			0:04		15:42
18	7A	Verona - Riordino IN		40,20	50,91	1:07	45,59	16:49
18	RIORDINAMENTO "4"					0:20		
19	7B	Verona - Riordino OUT - Service IN						17:09
	C	SERVICE "C"	35,44	107,52	142,96	0:10		
20	7C	Verona - Service OUT						17:19
	ZR 4	Verona - Rifornimento	0,89	16,94	17,83	Km all'arrivo		
21	8	Verona - Via dello Sport		6,27	6,27	0:36	10,45	17:55
	P.S. 8	"ŠKODA - Città di Verona 2"	0,89			0:04		17:59
22	8A	Verona - Piazza Bra		7,21	8,10	0:31	15,68	18:30
22	NEUTRALIZZAZIONE							
22	8B	Verona - Piazza Bra						
22	8C	Verona - Veronafiere - Arrivo		3,46	3,46	0:20	10,38	

v10_04

		TOTALI 14 ottobre	71,77	232,14	303,91		
	Orari 1 ^a vettura	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
13 ottobre	18:01 - 19:50	1	1,76	13,22	14,98	11,75%	07:27 - 18:36
14 ottobre	7:31 - 18:30	7	71,77	232,14	303,91	23,62%	07:28 - 18:34
TOTALI		8	73,53	245,36	318,89	23,06%	

Le vetture della manifestazione con validità per il CRR effettueranno il proprio percorso di gara al seguito delle vetture con validità per il CIR e per il CIRAS. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi e distanze della manifestazione con validità CRR diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento delle manifestazioni con validità CIR e CIRAS.



Tabella distanze e tempi
7° Due Valli Classic
 REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE
 Verona, 15 Ottobre 2017



Settore

Sezione

Sezione 1

Sezione 2

		<i>(Alba: 7:30 - Tramonto: 18:33)</i>			Domenica 15 Ottobre 2017										
C.O. PCT	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a Vettura								
		PCT	Trasf.	Totale											
1	0 Verona - Veronafiere - Partenza						07:01								
	1 Tregnago - S.P. 16b		31,11	31,11	1:01	30,60	08:02								
	Start PCT 1 - 2 "Marcemigo 1"				0:04		08:06								
	Traguardo PCT 1 (da Start)	5,69	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>8' 34"</td><td>39,85</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>7' 38"</td><td>44,72</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>6' 52"</td><td>49,72</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	8' 34"	39,85	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	7' 38"	44,72	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	6' 52"	49,72		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	8' 34"	39,85													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	7' 38"	44,72													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	6' 52"	49,72													
2	Traguardo PCT 2 (da Start)	11,19	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>16' 48"</td><td>39,96</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>14' 58"</td><td>44,86</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>13' 28"</td><td>49,86</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	16' 48"	39,96	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	14' 58"	44,86	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	13' 28"	49,86		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	16' 48"	39,96													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	14' 58"	44,86													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	13' 28"	49,86													
	2 Tregnago - Via Verdella		2,35	13,54	0:29	28,01	08:35								
	Start PCT 3 - 4 Tregnago 1"				0:04		08:39								
	Traguardo PCT 3 (da Start)	5,75	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>8' 44"</td><td>39,50</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>7' 48"</td><td>44,23</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>6' 58"</td><td>49,52</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	8' 44"	39,50	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	7' 48"	44,23	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	6' 58"	49,52		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	8' 44"	39,50													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	7' 48"	44,23													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	6' 58"	49,52													
	Traguardo PCT 4 (da Start)	12,02	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>18' 04"</td><td>39,92</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>16' 02"</td><td>44,98</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>14' 26"</td><td>49,97</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	18' 04"	39,92	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	16' 02"	44,98	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	14' 26"	49,97		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	18' 04"	39,92													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	16' 02"	44,98													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	14' 26"	49,97													
	2A Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		3,53	15,55	0:32	29,16	09:11								
4	RIORDINAMENTO "1"				0:10										
	2B Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						09:21								
	3 San Mauro di Saline		9,25	9,25	0:15	37,00	09:36								
	Start PCT 5 "San Mauro di Saline 1"				0:04		09:40								
	Traguardo PCT 5 (da Start)	7,43	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>11' 12"</td><td>39,80</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>9' 56"</td><td>44,88</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>8' 58"</td><td>49,72</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	11' 12"	39,80	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	9' 56"	44,88	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	8' 58"	49,72		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	11' 12"	39,80													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	9' 56"	44,88													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	8' 58"	49,72													
	4 Camposilvano		10,12	17,55	0:34	30,97	10:14								
	Start PCT 6 - 7 "San Francesco 1"				0:04		10:18								
	Traguardo PCT 6 (da Start)	7,02	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>10' 34"</td><td>39,86</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>9' 22"</td><td>44,97</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>8' 28"</td><td>49,75</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	10' 34"	39,86	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	9' 22"	44,97	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	8' 28"	49,75		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	10' 34"	39,86													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	9' 22"	44,97													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	8' 28"	49,75													
	Traguardo PCT 7 (da Start)	13,65	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>20' 38"</td><td>39,69</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>18' 16"</td><td>44,84</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>16' 28"</td><td>49,74</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	20' 38"	39,69	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	18' 16"	44,84	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	16' 28"	49,74		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	20' 38"	39,69													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	18' 16"	44,84													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	16' 28"	49,74													
	4A Verona - Veronafiere - Riordino IN		42,50	56,15	1:20	42,11	11:38								
8	RIORDINAMENTO "2"				0:10										

9	4B Verona - Veronafiere - Riordino OUT					11:48
	5 Tregnago - S.P. 16b	31,11	31,11	1:16	24,56	13:04
	Start PCT 8 - 9 "Marcemigo 2"			0:04		13:08
10	Traguardo PCT 8 (da Start)	5,69				
				divisioni 1 ^a - 2 ^a	8' 34"	39,85
				divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	7' 38"	44,72
				divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	6' 52"	49,72
	Traguardo PCT 9 (da Start)	11,19				
				divisioni 1 ^a - 2 ^a	16' 48"	39,96
				divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	14' 58"	44,86
				divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	13' 28"	49,86
	6 Tregnago - Via Verdella	2,35	13,54	0:29	28,01	13:37
	Start PCT 10 - 11 "Tregnago 2"			0:04		13:41
11	Traguardo PCT 10 (da Start)	5,75				
				divisioni 1 ^a - 2 ^a	8' 44"	39,50
				divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	7' 48"	44,23
				divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	6' 58"	49,52
	Traguardo PCT 11 (da Start)	12,02				
				divisioni 1 ^a - 2 ^a	18' 04"	39,92
				divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	16' 02"	44,98
				divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	14' 26"	49,97
12	6A Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN	3,53	15,55	0:32	29,16	14:13
	RIORDINAMENTO "3"			0:10		
13	6B Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT					14:23
	7 San Mauro di Saline	9,25	9,25	0:15	37,00	14:38
	Start PCT 12 "San Mauro di Saline 2"			0:04		14:42
14	Traguardo PCT 12 (da Start)	7,43				
				divisioni 1 ^a - 2 ^a	11' 12"	39,80
				divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	9' 56"	44,88
				divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	8' 58"	49,72
	8 Camposilvano	10,12	17,55	0:34	30,97	15:16
	Start PCT 13 - 14 "San Francesco 2"			0:04		15:20
15	Traguardo PCT 13 (da Start)	7,02				
				divisioni 1 ^a - 2 ^a	10' 34"	39,86
				divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	9' 22"	44,97
				divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	8' 28"	49,75
	Traguardo PCT 14 (da Start)	13,65				
				divisioni 1 ^a - 2 ^a	20' 38"	39,69
				divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	18' 16"	44,84
				divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	16' 28"	49,74
16	8A Verona - Veronafiere - Riordino IN	42,50	56,15	1:20	42,11	16:40
	RIORDINAMENTO "4"			1:00		
17	8B Verona - Veronafiere - Riordino OUT					17:40
	8C Verona - Piazza Bra - Arrivo	3,92	3,92	0:30	7,84	18:10

Sezione 3

Sezione 4

S. 5

v.08_09_reg

TOTALI	88,58	201,64	290,22
Percentuali	30,52%	69,48%	100,00%

Alba - Tramonto
07:30 - 18:33

Le vetture della manifestazione Regolarità Sport effettueranno il proprio percorso di gara al seguito delle vetture con validità per il CIR e per il CIRAS. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi e distanze della manifestazione Regolarità Sport diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento delle manifestazioni con validità CIR e CIRAS.