

REGOLAMENTO PARTICOLARE - CIR



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018

CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB VERONA, titolare della licenza n. **201870** in corso di validità, con sede **IN VERONA – VIA DELLA VALVERDE N. 34**, Tel. **045 8538784** indice e organizza, in co-organizzazione con **ACI GEST SRL** _n. di licenza **397281**

In affiancamento con

–

DENOMINAZIONE rally **XXXVI RALLY DUE VALLI**

DATA DI SVOLGIMENTO **11-13 OTTOBRE 2018 ZONA 4° – VENETO TRENTO TRIESTE**

TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente **2**

Campionato Italiano

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2019 **SI**

Verifiche tecniche ante-gara	BASEALD-V.del Perlar102/a-Verona	11/10/18	19.30-22.30
-------------------------------------	---	-----------------	--------------------

SEGUE CIRCOLARE IN FUNZIONE NUMERO ISCRITTI

_dal n al n. _____	_____	_____	_____
_dal n al n. _____	_____	_____	_____
_dal n al n. _____	_____	_____	_____
_dal n al n. _____	_____	_____	_____
_dal n al n. _____	_____	_____	_____
_dal n al n. _____	_____	_____	_____
_dal n al n. _____	_____	_____	_____

Publicazione vetture e conc/cond ammessi		11/10/18	23.00
---	--	-----------------	--------------

Parco Partenza (se previsto)	non previsto	_____	_____
-------------------------------------	---------------------	-------	-------

Partenza	Verona – Fiera	12/10/18	14.01
-----------------	-----------------------	-----------------	--------------

Arrivo	Verona – Fiera	13/10/18	19.20
---------------	-----------------------	-----------------	--------------

Publicazione elenco vetture in verifica	Verona – Fiera	13/10/18	18.15
--	-----------------------	-----------------	--------------

Verifiche tecniche post-gara:	BASEALD-V.del Perlar 102/a-VR	13/10/18	20.00
--------------------------------------	--------------------------------------	-----------------	--------------

Publicazione Classifiche	Verona – Fiera	13/10/18	21.00
---------------------------------	-----------------------	-----------------	--------------

Premiazione	Verona – Piazza Bra	13/10/18	Palco Arrivo
--------------------	----------------------------	-----------------	---------------------

Direzione e Segreteria di gara	Verona – Centro Direzionale Fiera	11-13/10/18	Durante la gara
---------------------------------------	--	--------------------	------------------------

Sala Stampa	Verona – Centro Direzionale Fiera		
--------------------	--	--	--

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Verona – Centro Direzionale Fiera		
--	--	--	--

Parco chiuso (ubicazione)	Verona Parcheggio Fiera		
----------------------------------	--------------------------------	--	--

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Rinaldi Massimo (CSN) Lic. n. **17467** **Vottero Enrico** Lic. n. **53966**

Fattorelli Stefano Lic. n. **30153**

Direttore di Gara **Robassa Walter** Lic. n. **21182**

Direttore di gara aggiunto **Riva Alberto** Lic. n. **204859**

Commissari Tecnici

Pacini Marco (CTN) Lic. n. **21320** **Bonadimani Osvaldo** Lic. n. **209964**

Fogazzi Alvaro (CTN) Lic. n. **48932** **Chessa Sebastiano** Lic. n. **202403**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Colle Cora** Lic. n. **23074**

Tonial Tiziano Lic. n. **36374**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

segue circolare Lic. n. _____

segue circolare Lic. n. _____

Delegato Allestimento Percorso **Boldrini Massimiliano** Lic. n. **403163**

Medico di Gara **Montresor Giancarlo** Lic. n. **236158**

Segretaria/o di Manifestazione **Beghini Marzia** Lic. n. **51298**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Ossato Giovanna** Lic. n. **345316**

Verificatori Sportivi

Baldisserotto Lucia	Lic. n. 304701	Vanzani Sara	Lic. n. 51346
Cagalli Leopoldo	Lic. n. 110418	Fattorelli Arianna	Lic. n. 362104
Nicolis Vanessa	Lic. n. 236730	Ruberti Marta	Lic. n. 217341
Zanchi Alberto	Lic. n. 359230		Lic. n.

Verificatori Tecnici

Boschetto Fabio	Lic. n. 36599	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____

Apripista

segue circolare _____	Lic. n. _____
segue circolare _____	Lic. n. _____
segue circolare _____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

Delegato ACI Sport **Tedeschini Luciano** Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da **Promo Car Service – lic. 406195**

Capo Servizio di cronometraggio **Segue circolare**

Compilatore delle classifiche **Segue circolare**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Aci triveneto – Aci Lombardia - Aci Emilia** _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **I Falchi – Sita** Lic. n. **340231**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Bellamoli Matteo**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Verona – Quartiere Fieristico**

Località di arrivo **Verona – Quartiere Fieristico**

Province interessate dal percorso di gara **Verona**

Lunghezza totale del percorso, Km. **499.73** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **157.74**

Numero dei Controlli Orari _____ **33** Numero delle Prove Speciali **11**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore a 80 km/h**

Per la Super Prova Speciale vedere format RdS CIR

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado A. B. C/R

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi),

- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **12/09/2018**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____ **ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA – e.mail iscrizioni@rallyduevalli.it**

entro IL **01/10/2018**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°**120** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduuttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

a) **RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)**

	concorrente	equipaggi under 23
	persona fisica	(1° e 2° conduttore nati dopo il
		31 dicembre 1994)
• Start- R1A - R1A Naz	€ 710	€ 390
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) Prod E0 A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1B Naz	€ 820	€ 445
• N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 R1 C Naz. – R1 T Naz – R.Start Plus	€ 1035	€ 550
• N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7	€ 1195	€ 635
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410	€ 740
• N4 - Prod S4 - RGT	€ 1515	€ 795
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570	€ 820
• Campionato Italiano R1	€ 600	€ 550

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) **RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR (IVA esclusa)**

	concorrente	equipaggi under 23
	persona fisica	(1° e 2° conduttore nati dopo il
		31 dicembre 1994)
• Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 350	€ 210
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - A6 – Prod E6 K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz. –R. Start Plus	€ 390	€ 230
• N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455	€ 265
• A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 – Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520	€ 295

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **500** €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Segue Circolare**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **Segue Circolare**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Vedere format RdS CIR

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada _____ **Strada. Comunale tra Cazzano e Illasi** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **8.00** alle ore **12.00** dei giorni **12/10/18** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 44-16 pneumatici.

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 42-14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione Spa**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto) – **non previsto**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____
_____ nell'orario _____ Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC - GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Parcheggio Quartiere Fieristico** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Campionato R1; Speciali – **Equipaggi interamente soci ACI Verona**

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati _____
-
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato _____
- Classifiche di classe:: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore: **1° Class. Equipaggi interamente soci ACI Verona**
- Altri premi d'onore **1° Class. Equipaggio Femminile**
- Altri premi d'onore **1° Class. Under 25**

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore**

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/_____/2018

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

REGOLAMENTO PARTICOLARE - CIRAS

(il presente regolamento è stato aggiornato il 12 febbraio 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet [ACI-Sport](http://www.aci-sport.it), questo Regolamento Particolare-tipo.

Il Regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, Regolamenti di Gara che non siano stati compilati utilizzando il presente Regolamento Particolare-tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente Regolamento Particolare-tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE:	AC VERONA		
DENOMINAZIONE GARA:	13° RALLY DUE VALLI HISTORIC		
DATA:	11/10/18	ZONA:	2

ISCR. A CALENDARIO: Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITÀ: Nessuna C.I.R.A.S. T.R.Z. Camp. Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):

DENOMINAZIONE:

36° RALLY DUE VALLI

TIPOLOGIA:

RALLY

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE

2019

SI



NO

1. PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data):

12/09/18

Chiusura delle iscrizioni (data):

01/10/181° Riunione del Collegio dei
Commissari Sportivi:

Luogo:

VERONA - CENTRO DIREZ. FIERA

Data:

11/10/18

Ora:

15.00

Verifiche Sportive ante gara (6):

Luogo:

**BASEALD -V.DEL PERLAR 102 -
VR**

Dal

Al

Data:

11/10/18

Ora:

16:00

Nr.

Nr.

Nr.

Nr.

Nr.

Nr.

17:30

Verifiche Tecniche ante gara (7):

Luogo:

**BASEALD -V.DEL PERLAR 102 -
VR**

Dal

Al

Data:

11.10.18

Ora:

16:30

Nr.

Nr.

Nr.

Nr.

Nr.

Nr.

18:00

Verifiche Tecniche post gara (7):

Officina, Località, Telefono:

BASEALD -V.DEL PERLAR 102 - VR

Data:

13/10/18

Ora:

19:00

Road Book Distribuzione (3):

Luogo:

AC VERONA - VIA VALVERDE 34

Data:

06/10/18

Dalle:

08:30

e:

Ricognizioni regolamentate con
vetture di serie (4):

Data:

06/10/18

Dalle:

09:00

Alle:

18:00

e:

Data:

11.10.18

Dalle:

09:00

Alle:

18:00

Targhe e numeri di gara (5):

Luogo:

AC VERONA - VIA VALVERDE 34

Data:

05/10/18

Ora:

19:30Shakedown, test con vetture da gara
(8):

Luogo:

NON PREVISTO

Data:

Data:

Ora:

Ora:

VERONA FIERE

Pubblicazione Equipaggi ammessi ed orari individuali partenza:

Allineamento/Parco Partenza (8):

Partenza della gara:

Richiesta di riammissione in gara:

Arrivo della gara:

Parco Chiuso (località):

Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:

Pubblicazione delle classifiche

finali ufficiali:

Premiazione:

Direzione e Segreteria di gara:

Albo Ufficiale di Gara:

Sala Stampa:

		11/10/18	23:00
	NON PREVISTO	Data:	Ora:
	VERONA - FIERA	Data:	Ora:
		12/10/18	09:15
	Data:	Ora:	
	12/10/18	23:00	
	Luogo:	Data:	Ora:
	VERONA - FIERA	13/10/18	18:35
	Luogo:		
	VERONA PARCHEGGI FIERA		
	Data:	Ora:	
	13/10/18	18.00	
	Data:	Ora:	
	13/10/18	19:00	
	Luogo:	Data:	Ora:
	PALCO ARRIVO	13/10/18	18:15
	Luogo:		
	VERONA - CENTRO DIREZIONALE FIERA		
	Luogo:		
	VERONA - CENTRO DIREZIONALE FIERA		
	Luogo:		
	VERONA - CENTRO DIREZIONALE FIERA		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare della Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, indice e organizza	

oppure (12):

b)

Il/La	AC VERONA		
Con sede	VERONA - VIA DELLA VALVERDE 34		
Telefono	458538784	Fax	454854841
Email	Sport@aciverona.it		
Titolare della Licenza di Organizzatore N°	201870	in corso di validità, indice	

e:

Il/La			
Con sede	VERONA - VIA DELLA VALVERDE 34		
Telefono	458538784	Fax	454854841
Email	Sport@aciverona.it		
Titolare della Licenza di Organizzatore N°	397281	in corso di validità, organizza	

Il Rally Nazionale/Internazionale: (19)	13° RALLY DUE VALLI HISTORIC		
Valevole per:	CIRAS		
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	11/10/18	al:	13/10/18

2.2. Personale Organizzativo

Direttore di Gara:	ROBASSA WALTER	Licenza N°:	21182
Aggiunto (13):	RIVA ALBERTO	Licenza N°:	204859

Commissari Sportivi:

1)	Rinaldi Massimo	Licenza N°:	17467
2)	VOTTERO ENRICO	Licenza N°:	53966
3)	FATTORELLI STEFANO	Licenza N°:	30153
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Commissari Tecnici:

1)	(CTN) Cataldi Massimo -	Licenza N°:	17484
2)	Fogazzi Alvaro (CTN)	Licenza N°:	48932
3)	Bonadimani Osvaldo	Licenza N°:	209964
4)	Chessa Sebastiano	Licenza N°:	202403
5)	Tessari Bruno	Licenza N°:	200360
6)		Licenza N°:	

Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):

1)	Colle Cora	Licenza N°:	23074
2)	Tonial Tiziano	Licenza N°:	36374

Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:

Delegato all'allestimento percorso (DAP):	Boldrini Massimiliano	Licenza N°:	403163
Medico di Gara:	Montesor Giancarlo	Licenza N°:	236158
Segretario/a di Manifestazione:	Beghini Marzia	Licenza N°:	51298

Verificatori Sportivi:

1)	Baldisserotto Lucia	Licenza N°:	304701
----	----------------------------	-------------	---------------

2)	Cagalli Leopoldo	Licenza N°:	110418
3)	Fattorelli Arianna	Licenza N°:	362104
4)	Nicolis Vanessa	Licenza N°:	236730
5)	Ruberti Marta	Licenza N°:	217341
6)	Vanzani Sara	Licenza N°:	51346

Verificatori Tecnici:

1)	Boschetto Flavio	Licenza N°:	36599
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Apripista:

1)	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:	
2)	Segue Circolare	Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Servizio di Cronometraggio curato da:

PromoCar Service

Licenza N°:

406195

Capo Servizio di Cronometraggio:

Segue Circolare

Licenza N°:

Compilatore delle Classifiche:

SEGUE CIRCOLARE

Licenza N°:

Commissari di Percorso dello o degli ACI di:

TRIVENETO - LOMBARDIA - EMILIA

I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:

GIALLO

I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore:

ROSSO

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

BELLAMOLI MATTEO

3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche Del Percorso

Località di Partenza (16):	VERONA		
Località di Arrivo (16):	VERONA		
Province interessate dal percorso di Gara:	VERONA		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	400,84	e delle Prove Speciali (17, 17a, 17b):	132,67
Numero dei Controlli Orari:	24	e delle Prove Speciali:	8
Fondo delle Prove Speciali:			
L'Organizzatore dichiara di	<input checked="" type="checkbox"/> avere	<input type="checkbox"/> non avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:	>80 kmh		

3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2017). La Licenza dovrà essere in corso di validità; Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
Saranno ammessi:

- i titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di Licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3. Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vedasi tabella sottostante)

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TABELLA RIASSUNTIVA RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI						
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo F/03/1980/1989	T TC GT GTS	A1 Fino a 1000	J2 Fino a 1600	A3 Oltre 1600	
	Periodo E fino al 1991		B1/B2 Fino a 1300	E3 Fino a 1500	B4/B5 Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/G3/1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	C0/C1/C2 Fino a 1600	C3 Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	C0/C1/C2 Fino a 1600	C3 Fino a 2000	C4/C5 Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	C0/C1 Fino a 1300	C2 Fino a 1600	C3 Fino a 2000	C4/C5 Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/1 1970/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	D0 Fino a 1150	D1/D2 Fino a 1600	D3 Fino a 2000	D4 Oltre 2000
		TC Gruppo 2	D0 Fino a 1150	D1/D2 Fino a 1600	D3 Fino a 2000	D4 Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	D2 Fino a 1600	D3 Fino a 2000	D4 Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1993	Gr. N	E7 Fino a 1600	E8 Oltre 1600		
		Gr. A	E1 Fino a 1300	E2 Fino a 1600	E3 Fino a 2000	E4 Oltre 2000
		Gr. B	E5 Fino a 1600	E6 Oltre 1600		
	Periodo J2 1994/1999	Gr. N	E7 Fino a 1600	E8 Oltre 1600	E8 Fino a 2000	E8 Oltre 2000
		Gr. A	E1 Fino a 1300	E2 Fino a 1600	E3 Fino a 2000	E4 Oltre 2000
		Gr. B	E5 Fino a 1600	E6 Oltre 1600		

3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1):

12/09/18

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ACI VERONA - UFFICIO SPORTIVO - VIA VALVERDE 34 - 37122 VERONA – mail iscrizioni@rallyduevallii.com

entro la data del (2):

01/10/18

segundo la normativa del RDS Auto Storiche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di (20)

100

iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art.3

3.6. Assicurazioni:

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7. Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

Segue Circolare

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;

- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACISport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1. Verifiche Sportive

Località:	Baseald -V.Del Perlar 102 - Vr		
Data:	11.10.18		
Dalle ore:	16:00	alle ore:	18:00

4.2. Verifiche Tecniche

Località:	Baseald -V.Del Perlar 102 - Vr
Data:	11.10.18

Dalle ore: alle ore:

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici;
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara.

4.4. Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5. Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti

Non previsto

dalle: alle: del giorno: per l'effettuazione di test con le vetture di gara (16)

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro:

4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7. Assistenza

Durante lo svolgimento del Rally, le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal RDS. L'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally)
- b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti segnalati dall'Organizzatore sul Road-Book come "assistenza vietata".

5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco partenza/Allineamento (23)

- a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

- b) Nel parco partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso.
- c) I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (24): **0,00** per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro: **0**

5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

5.3. Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (25)

5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a (26):

VERONA - PARCHEGGIO FIERA

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. sarà/non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura,

sarà

non sarà

sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1. Reclami

- a) Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.
- b) Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla

base del Tariffario del RDS. In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari

- c) della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo
- d) stesso. Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Autostoriche ed ai regolamenti specifici approvati, dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- e) Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti Classifiche:

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Rag., 2° Rag., 3° Rag., 4° Rag. separatamente)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 / Under 30
 - Scuderie (con le modalità previste nelle norme del RDS Auto Storiche Titolo Nazionale Scuderie)
 - Speciali:

EQUIPAGGI INTERAMENTE VERONESI

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le Classifiche Generali di Raggruppamento.

Tutte le Classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

9. PREMI

9.1. Premi d'onore

- Classifiche Generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (27)

9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più Classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento.

9.4. I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduuttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

9.5. Note TRZ

I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non

otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Ultima pagina del Regolamento Particolare di Gara del Rally Auto Storiche del

RALLY

denominato:

13° RALLY DUE VALLI HISTORIC

Il Legale Rappresentante dichiara di avere non avere (19) apportato modifiche al Regolamento Particolare di Gara-tipo predisposto da ACI-Sport.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (28)

Il Legale Rappresentante (28)

Per la Delegazione Regionale (28)

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data:

con numero di approvazione:

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

11. NOTE

- 1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- 2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- 3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- 4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- 5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara
- 6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- 7) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- 8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- 9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- 10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- 11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- 12) Facoltativo
- 13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- 14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- 15) Indicare l'ubicazione
- 16) Per tutti i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km.
- 17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.
 - a. Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.
 - b. Per i Rally titolati CIRAS e TRZ il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Autostoriche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore
- 18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- 19) Depennare l'opzione non confacente
- 20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170.
 - a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto Moderna e 50 per quelle Storiche e/o Auto Classiche complessivamente
 - b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le auto Storiche e/o auto Classiche è aumentato a 70
 - c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto Moderne o di auto Classiche o di auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia.
 - d) Nei rally Auto Storiche con abbinata gare di Regolarità Sport e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche e/o Auto Classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- 21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- 22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS cap. 2 art. 3
- 23) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- 24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- 25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- 26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso
- 27) Se previsti indicare
- 28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome
- 29) I Rally Autostoriche possono essere abbinati esclusivamente:
 - Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Autostoriche
 - Alla Regolarità Sport Autostoriche
 - Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra)
 - Alla Regolarità a Media Autostoriche.

REGOLAMENTO PARTICOLARE - CR



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018

RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB VERONA titolare della licenza n. 201870 in corso di validità, con sede in Verona - Via Della Valverde N. 34 Tel. 045 8538784, indice e organizza, in co-organizzazione con ACI GEST SRL n. di licenza 397281 in affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA XXXVI RALLY DUE VALLI

DATA DI SVOLGIMENTO 11-12 OTTOBRE 2018 **ZONA** 4° VENETO TRENINO FRIULI

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente 2

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2019 **SI**

Verifiche tecniche ante-gara	<u>BASEALD-V.Perlar 102/A-VR</u>	12.10.18	8.30 – 12.30
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi **12.10.18** **13.00**

Briefing località **VERONA FIERE – CENTRO DIREZIONALE**

Tipologia **BRIEFING SCRITTO**

Partenza

Parco Partenza (se previsto) **NON PREVISTO**

Partenza **VERONA – FIERA** **12.10.18** **17.45**

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: **23.00 del 12.10.18**

Arrivo **VERONA – FIERA** **13.10.18** **21.00 - Teorico**

Pubblicazione elenco vetture in verifica **13.10.18** **20.15**

Verifiche tecniche post-gara **BASEALD-V.PERLAR 102/A-VR** **13.10.18** **21.30**

Pubblicazione Classifiche [VERONA FIERE-CENTRO DIREZ] [13.10.18] [] [21.45]

Premiazione [VERONA - PIAZZA BRA] [13.10.18] [] [PALCO ARRIVO]

Direzione e Segreteria di gara [VERONA FIERE-CENTRO DIREZ.] [11-13.10.18] [nelle ore di gara]

Sala Stampa [VERONA FIERE - CENTRO DIREZ.] [11-13.10.18] [nelle ore di gara]

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) [VERONA FIERE - CENTRO DIREZIONALE]

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) [_____]

Parco chiuso (ubicazione) [PARCHEGGI VERONA FIERE]

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

[Rinaldi Massimo] (CSN) Lic. n. [17467] [Vottero Enrico] Lic. n. [53966]

[Fattorelli Stefano] Lic. n. [30153]

Direttore di Gara

[Robassa Walter] Lic. n. [21182]

Direttore di Gara aggiunto

[Riva Alberto] Lic. n. [204859]

[] Lic. n. []

Commissari Tecnici

Pacini Marco (CTN) Lic. n. **21320** **Bonadimani Osvaldo** Lic. n. **209964**

Fogazzi Alvaro (CTN) Lic. n. **48932** _____ Lic. n. _____ **Chessa**
Sebastiano Lic. n. **202403**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Colle Cora** Lic. n. **23074**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Tonial Tiziano** Lic. n. **36374**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Boldrini Massimiliano** Lic. n. **403163**

Medico di Gara **Montresor Giancarlo** Lic. n. **236158**

Segretaria/o di Manifestazione **Beghini Marzia** Lic. n. **51298**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Ossato Giovanna** Lic. n. **345316**

Verificatori Sportivi

Baldisserotto Lucia Lic. n. **304701** **Cagalli Leopoldo** Lic. n. **110418**

Fattorelli Arianna Lic. n. **362104** **Nicolis Vanessa** Lic. n. **236730**

Ruberti Marta Lic. n. **217341** **Vanzani Sara** Lic. n. **51346**

Zanchi Alberto Lic. n. **359230** _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Boschetto Flavio Lic. n. **36599** _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista

SEGUE CIRCOLARE	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

Supervisore **Tedeschini Luciano** Lic. n. **396882**]

Servizio di Cronometraggio curato da **Promo Car Service srl – lic 406195**

Capo Servizio di cronometraggio **SEGUE CIRCOLARE**

Compilatore delle classifiche **SEGUE CIRCOLARE**]

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **ACI TRIVENETO – LOMBARDIA – EMILIA**]

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **I FALCHI – SITA**] Lic. n. **340231**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Bellamoli Matteo**]

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **VERONA**] Località di arrivo **VERONA**

Province interessate dal percorso di gara **_____**]

Lunghezza totale del percorso Km. **313,89** Numero dei Controlli Orari **25**

Lunghezza totale delle Prove Speciali (60/80) Km. **74,53**] Numero delle Prove Speciali **7**]

Ripetizione Prove Speciali **3 ps X 1 – 2 ps X 2** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore 80 km/h**]

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R(tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; Racing Start PLUS, R1 Nazionale.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 12.09.18 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ACI VERONA – UFFICIO SPORTIVO –VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA** e.mail iscrizioni@rallyduevalli.it entro il 01/10/2018, Termine Perentorio di accettazione,

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 100 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;

- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A – R1 A Naz.- € 350
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 – N2 – Prod S2
A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 – A6
Prod E6 – K10 - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz - R1 T Naz.- Racing Start PLUS € 390
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 455
- A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT € 520

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1994)

- Racing Start - R1A – R1 A Naz.- € 210
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 – N2 – Prod S2
A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 – A6
Prod E6 – K10 - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz - R1 T Naz.- Racing Start PLUS € 230
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 265
- A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT € 295

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto

dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **SEGUE CIRCOLARE**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza [**2,340 km**] caratteristiche del percorso [**ASFALTO SALITA**]

Importo a carico dei partecipanti [**150 euro + IVA**]

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Rifornimento di carburante: Soltanto per i Rally di Campionato Regionale abbinati ai Campionati (In conformità all' 28 del Rds CIR):

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta . Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a NON PREVISTO

nell'orario _____ che _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Verona – Parcheggio Fiera e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali Equipaggio interamente soci ACI VERONA

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale primi 10 classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore Equipaggi interamente soci ACI VERONA
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore**

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2018

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n°

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n°

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

REGOLAMENTO PARTICOLARE – REGOLARITÀ SPORT



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

<h3>REGOLARITA' SPORT 2018</h3>

(il presente regolamento è stato aggiornato 10 novembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE	A.C. VERONA
GARA	8° DUE VALLI CLASSIC
ZONA	2
DATA	12 OTTOBRE 2018

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **13° RALLY DUE VALLI HISTORIC – XXXVI RALLY DUE VALLI**

TIPOLOGIA **RALLY AUTOSTORICHE – RALLY AUTO MODERNE**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **12/09/2018**

Chiusura (2) data **05/10/2018** ora **24.00**

Distribuzione Road Book località **BASEALD -V.DEL PERLAR 102 - VR**

data **12/10/2018** ora **08.00 – 12.00**

Verifiche ante gara

sportive

località **BASEALD -V.DEL PERLAR 102 - VR**

data **12/10/2018_** ora **08.00 – 12.00**

tecniche

località **BASEALD -V.DEL PERLAR 102 - VR**

data **12/10/2018** ora **8.30 – 12.30**

Briefing con Direttore Gara

località **BRIEFING SCRITTO**

data _____ ora _____

Parco partenza (3)

località **NON PREVISTO**

Partenza località **Verona Fiera**

Partenza prima vettura: data **12/10/2018** ora **15.31**

Arrivo località **Verona – Quartiere Fiera**

Arrivo prima vettura: data **12/10/2018** ora **23.30**

Esposizione classifiche località **Verona – Quartiere Fiera**

data **12/10/2018**

Orario : entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione località **Verona – Quartiere Fiera**

data **12/10/2018** ora **30' da esposizione classifiche**

Direzione di Gara località **Verona Fiera - Centro Congressi**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

~~DCF77~~ **UTC (GPS)**

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **ROBASSA WALTER** Lic. n. **21182**

Commissari Sportivi (5):

RINALDI MASSIMO (CSN) Lic. n. **17467**

VOTTERO ENRICO Lic. n. **53966**

FATTORELLI STEFANO Lic. n. **30153**

Commissari Tecnici

PACINI MARCO (CTN) Lic. n. **21320** **CHESSA SEBASTIANO** Lic. n. **202403**

FOGAZZI ALVARO (CTN) Lic. n. **48932** **BONADIMANI OSVALDO** Lic. n. **209964**

BOSCHETTO FABIO Lic. n. **36599** (Verif.Tec) **TESSARI BRUNO** Lic. N. **200360**

Segretario di manifestazione : **BEGHINI MARZIA** Lic. n. **51298**

Commissari di percorso A.C. : **TRIVENETO – LOMBARDIA – EMILIA ROMAGNA**

Servizio di Cronometraggio curato da **PROMO CAR SERVICE** Lic. n. **406195**
Capo Servizio di cronometraggio **SEGUE CIRCOLARE** lic. n. _____
Compilatore delle classifiche (6) **SEGUE CIRCOLARE** lic. n. _____
Addetto Relazioni concorrenti : **COLLE CORA** Lic. n. **23074**
TONIAL TIZIANO Lic. n. **36374**
Medico di gara: **MONTRESOR DOTT. GIANCARLO** Lic. n. **236158 - 10230 fms**
Responsabile Ufficio Stampa: **BELLAMOLI MATTEO**

ART. 3 - GARA

L'AUTOMOBILE CLUB DI VERONA con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538789 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 201870 in corso di validità, indice e **Aci Gest srl** con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538789 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 397281 in corso di validità, organizza, in data **12 ottobre 2018**, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata : **8° DUE VALLI CLASSIC**

La zona di appartenenza della gara è la (7) **2**

La gara si svolgerà su n. **1** giorno. (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento:	vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **160,99** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **9** prove cronometrate, n. **9** controlli orari, n. **0** prove di media e n. **0** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **VERONA FIERA** con inizio alle ore **15.31** del **12/10/2018**, e l'arrivo a **VERONA FIERA**, con inizio alle ore **23.30** del **12/10/2018**

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a **50** Km/h (10).

ART. 6- ISCRIZIONI

ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA - mail iscrizioni@rallyduevalli.it(11), accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) € 320 (€280 iscrizione + €40 tracking) comprensivo di IVA (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) **n. 1 - VERONA – FIERA – 50'**

(15) **n. 2 - ERBEZZO – 60'**

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi** (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **VERONA – FIERA** e aperto alle ore **23.30** (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali:

- **Soci A.C. Verona (entrambi i componenti l'equipaggio)**

- **Partecipanti Trofeo Tre Regioni**

- **Scuderie (18)**

f) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- **1° equipaggio socio A.C Verona**

- **1° Scuderia**

- **per i primi 3 equipaggi partecipanti al Trofeo Tre Regioni**

- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)

Art. 15 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del
12 OTTOBRE 2018 denominata 8° DUE VALLI CLASSIC)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di ~~avere~~/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport **escluso quanto evidenziato con caratteri di colore rosso**

ALBERTO RIVA _____

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

WALTER ROBASSA _____

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

ALBERTO RIVA _____

Per la Delegazione Regionale (21)

MORENO ROSSO _____

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
_____ con numero di approvazione _____

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indiarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VEETURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 [^]	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
2 [^]	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4 [^]	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6 [^]			
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 [^]	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 [^]	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa

ALLEGATO N. 1

TABELLA AMMISSIBILITÀ VETTURE ALLE GARE NAZIONALI DI REGOLARITÀ'

TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità a media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1A	Di produzione	dalle origini al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva			X	X	X	X		
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X	X		
3A	Produzione	dal 1986 al 1990	X	X			X		X
3B	Da corsa con storia sportiva o documentata	dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva								
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	dalle origini al 1990					X (2)		X (2)
<p>1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.</p> <p>2) ESCLUSO AUTO DA CORSA</p>									