



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019 CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB VERONA** titolare della licenza n. **201870** in corso di validità, con sede **IN VERONA – VIA DELLA VALVERDE N. 34** Tel. **045-8538784** indice e organizza, in co-organizzazione con **ACI GEST SRL** n. di licenza **397281** \_\_\_\_\_

In affiancamento con **\_A.S.D. POWERSTAGE – VICENZA**

**DENOMINAZIONE RALLY**      **XXXVII RALLY DUE VALLI**

**DATA DI SVOLGIMENTO**      **10-12 OTTOBRE 2019 ZONA 3° - TRENTO A.A – VENETO PROV. VR VI PD RO TV**

TIPOLOGIA	Rally Internazionale ___	Rally ENPEA ___
VALIDITA'	Coefficiente <u>  1  </u>	
	Campionato Italiano <u>  X  </u>	

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020      **SI**

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<b>VERONA – V. Valverde, 34</b>	<b>9/9/19</b>	<b>8.00</b>
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)			
	<b>VERONA – V. Valverde, 34</b>	<b>1/10/19</b>	<b>24.00</b>
<hr/>			
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<b>VR FIERA (9/10) - A.C.VERONA (10/10)</b>	<b>9/10/19 – 10/10/19</b>	<b>19-21 / 7-10</b>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	<b><u>SOLO PS ERBEZZO</u></b>	<b>09/10/2019</b>	<b>13.00 – 18.00</b>
Con vetture di serie		<b>10/10/2019</b>	<b>7.00 – 19.00</b>
Con vetture di serie	<b>solo prova spettacolo</b>	<b>10/10/2019</b>	<b>18.00 – 22.00</b>

<b>Shakedown</b>	<b>Str.Comun. tra Cazzano e Illasi_</b>	<b>11/10/2019 8.00 – 10.00 iscritti Cir e prioritari</b>	
		<b>10.00 – 12.00 per tutti gli altri</b>	
<b>Test</b>			
<b>_Loc. San Mauro di Saline</b>	<b>09/10/2019</b>	<b>8.00-12.00/14.00–18.00</b>	
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	<b>_VR FIERA (9/10) - A.C.VERONA (10/10)</b>	<b>IN SEDE DI CONSEGNA RADAR</b>	
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>		<b>VERONA–C. Congr.Fiera–</b>	<b>10/10/19–ore 11.30</b>
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>			
<b>_dal n al n.</b>			
<b><u>iscritti Cir - prioritari - R5</u></b>	<b>VERONA – Centro Congr. Fiera</b>	<b>9/10/2019</b>	<b>19.00 - 21.00</b>
	<b>BASEALD – V del Perlar 102/a-VR</b>	<b>10/10/2019</b>	<b>17.00 – 20.30</b>
	<b>BASEALD – V del Perlar 102/a-VR</b>	<b>11/10/2019</b>	<b>8.00 – 11.00</b>
<b>SEGUE CIRCOLARE PER CONVOCAZIONE EQUIPAGGI</b>			
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>	<b>PARCO ASSISTENZA(iscritti Cir - prioritari - R5)</b>	<b>10/10/19</b>	<b>12.00/16.30</b>
	<b>BASEALD – V del Perlar 102/a-VR</b>	<b>10/10/19</b>	<b>17.30/21.00</b>
	<b>BASEALD – V del Perlar 102/a-VR</b>	<b>11/10/19</b>	<b>8.30/11.30</b>
<b>_dal n al n.</b>			
<b>_dal n al n.</b>			
<b>_dal n al n.</b>			
<b>_dal n al n.</b>			
<b>_dal n al n.</b>			
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>		<b>11/10/2019</b>	<b>12.00</b>
<b>Briefing località</b>	<b>FIERA VERONA – SALA STAMPA</b>	<b>SEGUE CIRCOL</b>	
<b>Parco Partenza (se previsto)</b>	<b>NON PREVISTO</b>		
<b>Partenza</b>	<b>_VERONA - FIERA_</b>	<b>11/10/19</b>	<b>13.01_</b>
<b>Arrivo</b>	<b>_VERONA - FIERA_</b>	<b>12/10/19</b>	<b>19.30 (indic.)_</b>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		<b>12/10/2019_</b>	<b>18.30_</b>
<b>Verifiche tecniche post-gara:</b>	<b>BASEALD–V del Perlar 102/a-VR</b>	<b>12/10/2019_</b>	<b>19.30</b>
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	<b>VERONA – Centro Congr. Fiera_</b>	<b>12/10/2019</b>	<b>19.45_</b>
<b>Premiazione</b>	<b>VERONA – PIAZZA BRA</b>		<b>PALCO ARRIVO</b>
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	<b>VERONA – FIERA C.CONGRESSII</b>	<b>9-12 OTTOBRE 2019_</b>	
<b>Sala Stampa</b>	<b>_CENTRO CONGRESSI FIERA DI VERONA_</b>		
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	<b>CENTRO CONGR. FIERA VERONA – VERONA C/O BASEALD (verifiche)_</b>		
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	<b>VERONA – QUARTIERE FIERA</b>		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Organigramma**

Commissari Sportivi

**CIAMEI LUCA** (CSN) Lic. n. **24419** **FANELLI ALESSANDRO** Lic. n. **79228**  
**FATTORELLI STEFANO** Lic. n. **30153**

Direttore di Gara **ROBASSA WALTER** Lic. n. **21182**

Direttore di gara aggiunto **RIVA ALBERTO** Lic. n. **204859**

Commissari Tecnici

**FOGAZZI ALVARO** (CTN) Lic. n. **48932** **CATALDI MASSIMO** Lic. n. **17484**  
**ZINANNI PIER GIOVANNI** Lic. n. **23148**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **COLLE CORA** Lic. n. **23074**

**TONIAL TIZIANO** Lic. n. **36374**  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Giudici di Merito (Uff. di gara)

**SEGUE CIRCOLARE** \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato Allestimento Percorso **BOLDRINI MASSIMILIANO** Lic. n. **403163**

Medico di Gara **MONTRESOR GIANCARLO** Lic. n. **236158**

Segretaria/o di Manifestazione **BEGHINI MARZIA** Lic. n. **51298**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **TERCON MAELA** Lic. n. **30257**

Verificatori Sportivi

<b>BALDASSARI PATRIZIA</b> _____ Lic. n. <b>60907</b>	<b>BOSCAINI ALICE</b> _____ Lic. n. <b>384650</b>
<b>FATTORELLI ARIANNA</b> _____ Lic. n. <b>362104</b>	<b>NICOLIS VANESSA</b> _____ Lic. n. <b>236730</b>
<b>PACHERA SARA</b> _____ Lic. n. <b>3</b>	<b>RUBERTI MARTA</b> _____ Lic. n. <b>217341</b>
<b>VANZANI SARA</b> _____ Lic. n. <b>51346</b>	_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

<b>BOSCHETTO FABIO</b> _____ Lic. n. <b>36599</b>	_____ Lic. n. _____
<b>MUDDOLON DAVIDE</b> _____ Lic. n. <b>442643</b>	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____

Apripista

<b>SEGUE CIRCOLARE</b> _____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

Delegato ACI Sport **TEDESCHINI LUCIANO** \_\_\_\_\_ Lic. n. **406629**

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.C.R.**  
 Capo Servizio di cronometraggio **SEGUE CIRCOLARE**  
 Compilatore delle classifiche **SEGUE CIRCOLARE**  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETO – TRENINO ALTO ADIGE – LOMBARDIA – EMILIA –**

**FRIULI - PIEMONTE**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **I FALCHI - SITA** Lic. n. **396882**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **BELLAMOLI MATTEO**

### 3. NORME GENERALI

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO**

Località di arrivo **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **509,98** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **154,89**

Numero dei Controlli Orari **31** Numero delle Prove Speciali **11**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore a 80 km/h**

Per la Super Prova Speciale vedere format RdS CIR

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

##### **a) Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

##### **b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

##### **c) Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado A. B. C/R

#### **3.3 Vetture ammesse**

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi),

- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),

- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 09/09/2019

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE N. 34 – 37122 – VERONA – e.mail – iscrizioni@rallyduevalli.it

entro IL 01/10/2019, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

#### **a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)**

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Start- R1A - R1A Naz	€ 710	€ 390
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) Prod E0 A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1B Naz - R1	€ 820	€ 445
• N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 R1 C Naz. – R1 T Naz – R.Start Plus	€ 1035	€ 550
• N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7	€ 1195	€ 635
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410	€ 740
• N4 - Prod S4 - RGT	€ 1515	€ 795
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570	€ 820
• Campionato Italiano R1	€ 600	€ 550

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)  
Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

#### **b) RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR (IVA esclusa)**

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 350	€ 210
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - A6 – Prod E6 – R1 K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz. –R. Start Plus	€ 390	€ 230
• N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455	€ 265

- |  |       |       |
|--|-------|-------|
| • A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 -<br>Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT | € 520 | € 295 |
| • R5   | € 650 | € 360 |

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 500 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor segue circolare

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

Vedere format RdS CIR

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **str. Comun. Cazzano Tramigna – Illasi** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **8.00** alle ore **12.00** dei giorni **11/10/2019** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche**

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici.

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE SPA**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno

anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **NON PREVISTO** nell'orario \_\_\_\_\_ Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC - GPS**.

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **VERONA – PARCHEGGIO QUARTIERE FIERISTICO** \_\_\_\_\_ e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55, Campionato R1; Speciali **EQUIPAGGI INTERAMENTE SOCI AC VERONA**

## 9. PREMI

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati \_\_\_\_\_

- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato \_\_\_\_\_

- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati \_\_\_\_\_

- Scuderie: \_\_\_\_\_

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

-- Altri premi d'onore **1° CLASSIF. EQUIP. INTERAMENTE SOCIO AC VERONA** \_\_\_\_\_

- Altri premi d'onore **1° CLASSIF. EQUIP. FEMMINILE** \_\_\_\_\_

- Altri premi d'onore **1° CLASSIF. EQUIP. UNDER 25** \_\_\_\_\_

**10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione


AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

	<b>SPORT</b>	DGAa 21882
walter ROBASSA		

*[Handwritten Signature]*

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore  
 AUTOMOBILI CLUB VERONA  
 IL PRESIDENTE  
 (dott. Adriano Baso)

*[Handwritten Signature]*

Firma per la Delegazione Regionale  
 (per presa visione del presente Regolamento)

*[Handwritten Signature]*

**Fiduciario Regionale**  
**A.C.I. SPORT VENETO**  
 Moreno dott. Rosso  
 moreno.rosso@unipd.it  
 TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)



Via della Valverde 34 - 37122 Verona  
 Partita IVA 04467630234

*[Handwritten Signature]*

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

---

da svolgersi in data \_\_\_\_\_

approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2019

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

**Marco Ferrari**

---

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione XXXVII RALLY DUE VALLI  
Data 10- 12 OTTOBRE 2019 Validità CAMPIONATO ITALIANO RALLY  
ORGANIZZATORE: A.C. VERONA Lic. n° 201870

Si richiede di modificare l'art. 1 - PROGRAMMA del presente RPG come segue:

**DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA** – aggiungere 10/10/19 c/o ACI VERONA Via della Valverde, 34 dalle ore 7 alle ore 10

**VERIFICHE SPORTIVE ANTEGARA:** solo iscritti CIR e Campionati Naz. Mercoledì 9/10 ore 19.00 – 21.00 c/o Centro Congressi Fiera di Verona – Tutti gli altri Giovedì 10/10 dalle ore 17.00 alle 20.00 e Venerdì 11/10 dalle ore 8.00 alle ore 11.00 c/o BASEALD Via del Perlar 102/a Verona

per i seguenti motivi:

Impossibilità inserire in testo base a campi predefiniti

parere del Direttore di Gara:

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



## RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2019

(il presente Regolamento è aggiornato alla data del 18 febbraio 2019)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet [ACI-Sport](http://ACI-Sport), del presente modello di Regolamento Particolare di Gara (RPG). Il modello si compone di tre parti:

1) Regolamento-tipo, 2) Foglio firme (pag. 15), 3) Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pag.17)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello, e inoltrati secondo le seguenti

### MODALITÀ DI COMPILAZIONE ED INOLTRO

- **Regolamento tipo:** Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
- **Foglio firme:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
- **Foglio richiesta di eventuali deroghe:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	A.C. VERONA con ACI GEST S.R.L		
DENOMINAZIONE GARA:	14° DUE VALLI HISTORIC		
DATA/E SVOLGIMENTO:	10- 12 /10/2019	ZONA:	<input type="radio"/> I <sup>a</sup> <input checked="" type="radio"/> II <sup>a</sup> <input type="radio"/> III <sup>a</sup> <input type="radio"/> IV <sup>a</sup>
ISCRIZIONE A CALENDARIO:	<input checked="" type="radio"/> Nazionale	<input type="radio"/> Nazionale ENPEA	<input type="radio"/> Internazionale
VALIDITÀ:	<input type="checkbox"/> Nessuna	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):	RALLY MODERNO		
DENOMINAZIONE:	37° RALLY DUE VALLI		
TIPOLOGIA:	RALLY		
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO	2020	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO

**1. PROGRAMMA**

Apertura delle iscrizioni (data):	09/09/19						
Chiusura delle iscrizioni (data):	01/10/19						
1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Luogo:		Data:				Ora:
	VERONA - CENTRO CONGRESSI FIERA		10/10/19				11:30
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:		Data:		dalle ore:	alle ore:	
	BASE ALD - VERONA VIA DEL PERLAR 102/A 045 8620176	dal nr. dal nr. dal nr.	al nr. al nr. al nr.	10/10/19	17:00	20:30	
				e/o il giorno:	dalle ore:	alle ore:	
11/10/19	08:00	11:00					
Verifiche Tecniche ante gara (7):	Luogo:		Data:		dalle ore:	alle ore:	
	BASE ALD - VERONA VIA DEL PERLAR 102/A 045 8620176	dal nr. dal nr. dal nr.	al nr. al nr. al nr.	10/10/19	17:30	21:00	
				e/o il giorno:	dalle ore:	alle ore:	
11/10/19	08:30	11:30					
Verifiche Tecniche post Gara (7):	Officina, Località, Telefono:		Data:		Ora:		
	BASE ALD - VERONA VIA DEL PERLAR 102/A 045 8620176		12/10/19		21:00		
Distribuzione Road Book (3):	Luogo/Luoghi:		Data:		dalle ore:	alle ore:	
	ACI VERONA - VIA DELLA VALVERDE 34		04/10/19		19:00	21:00	
	e:		05/10/19		08:00	10:00	
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4):	Data:	Dalle:	Alle:	e:	Data:	Dalle:	Alle:
	05/10/19	07:00	19:00		10/10/19	07:00	19:00
Distribuzione targhe e numeri di gara (5):	Luogo:		Data:		dalle ore:	alle ore:	
	IN SEDE DI CONSEGNA RADAR C/O ACI VERONA						
Shakedown, test con vetture da gara (8):	Luogo:		Data:		dalle ore:	alle ore:	
	STRADA COMUNALE CAZZANO - ILLASI		11/10/19		10:00	12:00	
Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza:	Luogo:		Data:		Ora:		
	VERONA - CENTRO CONGRESSI FIERA		11/10/19		12:30		
Allineamento/Parco Partenza (8):	Luogo:		Data:		dalle ore:		
	NON PREVISTO						
Partenza 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:		Data:		Ora:		
	VERONA - FIERA (orario indicativo)		11/10/19		18:01		
Arrivo 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:		Data:		Ora:		
	VERONA - FIERA (orario indicativo)		11/10/19		19:15		
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Luogo:		Data:		Ora:		
	VERONA FIERA (orario indicativo)		11/10/19		19:15		
Richiesta di riammissione in Gara:	Data:		Entro le ore:				
	11/10/19		23:30				
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa:	Data:		Dalle Ore:				
	12/10/19		07:30				
Partenza 2ª Tappa:	Luogo:		Data:		Ora:		
	VERONA - FIERA (orario indicativo dopo partenza CIR)		12/10/19		08:21		
Arrivo finale della Gara:	Luogo:		Data:		Ora:		
	VERONA - FIERA (orario indicativo)		12/10/19		20:50		
Parco Chiuso (località):	Luogo:		Data:		Ora:		
	VERONA - FIERA (orario indicativo)		12/10/19		20:50		
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:	Data:		Ora:				
	12/10/19		20:15				
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:	Data:		Ora:				
	12/10/19		22:00				

Premiazione:	Luogo:	Data:	dalle ore:	
	VERONA - PIAZZA BRA' (palco arrivo)	12/10/19		
Direzione e Segreteria di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	CENTRO CONGRESSI FIERA DI VERONA	10/10/19	15:00	23:00
	e:	11/10/19	07:30	24:00
	e:	12/10/19	07:30	24:00
Sala Stampa:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	CENTRO CONGRESSI FIERA DI VERONA	10/10/19	15:00	23:00
	e:	11/10/19	07:30	24:00
	e:	12/10/19	07:30	24:00
Albo Ufficiale di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	CENTRO CONGRESSI FIERA DI VERONA	10/10/19	15:30	24:00
	e: CENTRO CONGRESSI FIERA DI VERONA	11-12/10	07:30	24:00
	e: BASE ALD (durante le verifiche ante-gara)	10-11/10	16:30	12:00

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1. Definizione

a)

Il/La	
Con sede	
Telefono	Fax
Email	
Titolare di Licenza di Organizzatore N° in corso di validità, indice e organizza	

*oppure (12):*

b)

Il/La	AUTOMOBILE CLUB VERONA
Con sede	VERONA - VIA DELLA VALVERDE 34
Telefono	045 8538784 Fax
Email	info@rallyduevalli.it
Titolare di Licenza di Organizzatore N° 20180 in corso di validità, Indice	

e:

Il/La	ACI GEST S.R.L
Con sede	VERONA - VIA DELLA VALVERDE 34
Telefono	045 8538784 Fax
Email	info@rallyduevalli.it
Titolare di Licenza di Organizzatore N° 397281 in corso di validità, organizza	

Il Rally: (19)	<input checked="" type="radio"/> Nazionale	<input type="radio"/> Internazionale
Valevole per:	CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE	
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	10/10/19	al: 12/10/19

## 2.2. Personale Organizzativo

Direttore di Gara:	ROBASSA WALTER	Licenza N°:	21182
Direttore di Gara Aggiunto (13):	RIVA ALBERTO	Licenza N°:	204859
Segretario/a di Manifestazione:	BEGHINI MARZIA	Licenza N°:	51298
Commissari Sportivi:			
1)	CIAMEI LUCA	Licenza N°:	24419
2)	FANELLI ALESSANDRO	Licenza N°:	79228
3)	FATTORELLI STEFANO	Licenza N°:	30153
4)		Licenza N°:	
Commissari Tecnici:			
1)	(CTN) FOGAZZI ALVARO	Licenza N°:	48932
2)	CESTE LUCIANO	Licenza N°:	33515
3)	CATALDI MASSIMO	Licenza N°:	17484
4)	ZINANNI PIER GIOVANNI	Licenza N°:	23148
5)	BONADIMANI OSVALDO	Licenza N°:	209964
6)	CHESSA SEBASTIANO	Licenza N°:	202403
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):			
1)	COLLE CORA	Licenza N°:	23074
2)	TONIAL TIZIANO	Licenza N°:	36374
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			ROSSO
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	BOLDRINI MASSIMILIANO	Licenza N°:	403163
Medico di Gara:	MONTRESOR GIANCARLO	Licenza N°:	236158
Verificatori Sportivi:			
1)	BALDASSARI PATRIZIA	Licenza N°:	60907
2)	BOSCAINI ALICE	Licenza N°:	384650
3)	FATTORELLI ARIANNA	Licenza N°:	362104
4)	RUBERTI MARTA	Licenza N°:	217341
5)	NICOLIS VANESSA	Licenza N°:	236730
6)	VANZANI SARA	Licenza N°:	51346
Verificatori Tecnici:			
1)	BOSCHETTO FABIO	Licenza N°:	36599
2)	MUDDOLON DAVIDE	Licenza N°:	442643
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Supervisore:		Licenza N°:	
Apripista:			
000	1° Conduuttore	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
	2° Conduuttore	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
00	1° Conduuttore	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
	2° Conduuttore	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
0	1° Conduuttore	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
	2° Conduuttore	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
Osservatore (eventuale)		Licenza N°:	
Team di Decarcerazione:		I FALCHI - SITA	Licenza N°: 340231
Servizio di Cronometraggio curato da:		FICR	Licenza N°:
Capo Servizio di Cronometraggio:		SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
Compilatore delle Classifiche:		SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
Commissari di Percorso dello/ degli ACI di:		VENETO - TRENTINO ALTO ADIGE - LOMBARDIA - EMILIA	
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:		GIALLO	
I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore:		ROSSO	

### 2.3. Responsabile Ufficio Stampa

BELLAMOLI MATTEO

## 3. NORME GENERALI

### 3.1. Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza (16):	VERONA - FIERA		
Località di Arrivo (16):	VERONA - FIERA		
Province interessate dal percorso di Gara:	VERONA		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	343,67	e delle Prove Speciali (17, 17a, 17b):	111,84
Numero dei Controlli Orari:	25	e delle Prove Speciali:	9
Fondo delle Prove Speciali:	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di	<input checked="" type="radio"/> avere	<input type="radio"/> non avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:	> 80		

### 3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

- a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi:
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

A questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

### 3.3. Vetture ammesse (30)

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vd. tabelle sottostanti). Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità. Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TROFEO TERRA RALLY STORICI						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI		SUDDIVISIONE CLASSI				
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/T/C Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/T/C Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	Oltre 2000 4 RM
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gruppi N & A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000 4 RM
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600 4 RM	Oltre 1600	

**Nota :** Le vetture Gruppo B e le vetture 4 Ruote motrici appartenenti alle Classi evidenziate saranno classificate separatamente.

CIRAS/TRZ - TABELLA RIASSUNTIVA RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI						
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1981	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
			Periodo F/G1 1982/1989	Fino a 1300	Fino a 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1978/1981	TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
	Periodo J2 1982/1990	Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

<b>F.I.A. EHSRC - TABELLA RIASSUNTIVA CATEGORIE/GRUPPI/CLASSI</b>						
<b>CATEGORIES</b>						
<b>CATEGORY 1</b>	<b>Road Legal</b>	A1 fino a 1000 <31/12/1961	A2 da 1001 a 1600 <31/12/1966	A3 oltre 1600 <31/12/1961		
	<b>T/GT</b>	B1 fino a 1000 >31/12/1961	B2 da 1001 a 1300 >31/12/1961	B3 da 1301 a 1600 >31/12/1961	B4 da 1601 a 2000 >31/12/1961	B5 oltre 2000 >31/12/1961
<b>CATEGORY 2</b> 01/01/1970 a 31/12/1975	<b>T/TC/GT/GTS Gr. 1/2/3/4</b>	C0 fino a 1150	C1 da 1151 a 1300	C2 da 1301 a 1600	C3 da 1601 a 2000	C4 oltre 2000
<b>CATEGORY 3</b> 01/01/1976 a 31/12/1981	<b>T/GT Gr. 1/2/3/4</b>	D0 fino a 1150	D1 da 1151 a 1300	D2 da 1301 a 1600	D3 da 1601 a 2000	D4 oltre 2000
<b>CATEGORY 4 - J1</b> 01/01/192 a 31/12/1985	<b>Gr. A</b>	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
	<b>Gr. B</b>	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	<b>Gr. N</b>	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			
	<b>Gr. A</b>	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
<b>CATEGORY 4 - J2</b> 01/01/1986 a 31/12/1990	<b>Gr. B</b>	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	<b>Gr. N</b>	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			

### 3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1): **09/09/19**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**AC VERONA - UFFICIO SPORTIVO VIA DELLA VALVERDE 34 - 37122 VERONA - iscrizioni@rallyduevalli.it**

entro la data del (2): **01/10/19**

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di **70** iscrizioni complessivamente (20)

#### b) Targhe e numeri di gara 21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate. È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

### 3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

### 3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 5 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non

solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.7. Pubblicità

Pubblicità facoltativa: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

**SEGUE CIRCOLARE**

## 4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - Patente di guida in corso di validità
  - Documento d'identità
  - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - HTP FIA o ACISport (29)
  - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
  - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

### 4.1. Verifiche Sportive

Località:	BASE ALD - VERONA VIA DEL PERLAR 102/A		
Data:	10/10/19		
Dalle ore:	17:00	alle ore:	20:30
	<b>eo</b>		
Località:	BASEALD - VERONA VIA DEL PERLAR 102/A		
Data:	11/10/19		
Dalle ore:	08:00	alle ore:	11:00

### 4.2. Verifiche Tecniche

Località:	BASE ALD - VERONA VIA DEL PERLAR 102/A		
Data:	10/10/19		
Dalle ore:	17:30	alle ore:	21
	<b>eo</b>		
Località:	BAS EALD VERONA		
Data:	11/10/19		
Dalle ore:	08:30	alle ore:	11:30

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

#### 4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede i Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara.

#### 4.4. Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.5. Shakedown -Test con vetture da gara (8)

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

**STRADA COMUNALE CAZZANO DI TRAMIGNA - ILLASI**

dalle: 10:00 alle: 12:00 del giorno: 11/10/19

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro:

183,0

IVA inclusa.

#### 4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

#### 4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally – Caratteristiche del P.A. vedere RDS specifici;
- b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti individuati dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, e da riportare sulla TTD, nonché sul Road-Book come "Assistenza Vietata".

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza.

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita.

Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.

Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza.

Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno di aree di rifornimento (Zone Refuelling) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (remote refuelling) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche. Tutte le Zone di refueling dovranno essere inserite nella TDT e Road Book.

L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata; potranno accedere, a piedi, soltanto gli addetti al rifornimento.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h. Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.

L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella zona refuelling.

##### 4.7.1 Parco Assistenza

Località:	<b>VERONA - QUARTIERE FIERA</b>		
Data:	<b>11/10/2019</b>	Accesso ai mezzi dalle:	<b>SEGUE Alle: CIRCOLARE</b>
	<b>e/o</b>		
Località:			
Data:		Accesso mezzi dalle:	Alle:

#### 4.7.2 Zona Rifornimento

Località:	<b>VERONA</b>		
Data:	<b>11/10/2019</b>	Apertura ore:	<b>VEDI</b>
		Chiusura ore:	<b>TDET</b>
<b>e/o</b>			
Località:	<b>BADIA CALAVENA</b>		
Data:	<b>12/10/2019</b>	Apertura ore:	<b>VEDI</b>
		Chiusura ore:	<b>TDET</b>

### 5. SVOLGIMENTO

#### 5.1. Parco Partenze/Allineamento (23)

- a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

**NON PREVISTO**

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

- a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;  
 b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro: \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo, ed Euro: \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro:

#### 5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

L'ordine di Partenza della 2<sup>a</sup> Tappa sarà  in ordine di numero crescente  in ordine di classifica dopo la P.S. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

#### 5.3. Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### 5.4. Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (2):

**UTC - GPS**

#### 5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a (26):

<b>VERONA - QUARTIERE FIERA</b>	a partire dalle ore:	<b>16:00</b>
---------------------------------	----------------------	--------------

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura,  sarà  non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

## 6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

## 8. CLASSIFICHE - Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
  - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60 (escluso TTRS)
  - Under 30 (escluso TTRS)
  - Scuderie
  - Speciali: [EQUIPAGGI INTERAMENTE SOCI AC VERONA](#)
- Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:
  - tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

## 9. PREMI

### 9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27): 1° [CLASSIFICATO EQUIPAGGIO INTERAMENTE SOCIO AC VERONA](#)

**9.2.** I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;

**9.3.** In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento;

**9.4** I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

## 9.5. Note TRZ

I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara. Ultima pagina del RPG del Rally del: 10-12/10 denominato: 14° DUE VALLI HISTORIC

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI-Sport

Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma)(per presa visione e accettazione Incarico) (28)



*Walter Robassa*

Il Legale Rappresentante (Nome, Cognome, Firma) (28)

Automobile Club Verona  
Il PRESIDENTE  
*dott. Adriano Baso*

ACI GEST  
Via della Valverde 34 - 37127 Verona  
Partita IVA 04061830473

Per la Delegazione Regionale (Nome, Cognome, Firma) (28)

Fiduciario Regionale  
**ACI SPORT VENETO**  
**Moreno dott. Rosso**  
moreno.rosso@unipd.it  
TEL 334.6959427

*Moreno Rosso*

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data: .....

Con numero di approvazione: .....



La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

**11. NOTE**

- 1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport;
- 2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara;
- 3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni;
- 4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN;
- 5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara;
- 6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza;
- 7) Facoltativo. Se non è previsto barrare;
- 8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici;
- 9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa;
- 10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore;
- 11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a);
- 12) Facoltativo;
- 13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi;
- 14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione;
- 15) Indicare l'ubicazione;
- 16) Per i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km. Per i Rally su terra: non inferiore a 50 Km.;
- 17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.;
- a) Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.;
- b) Per i Rally titolati CIRAS il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Auto Storiche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore;
- 18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra);
- 19) Depennare l'opzione non confacente;
- 20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170;
- a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le Auto Moderne e 50 per le Auto Storiche complessivamente;
- b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le Auto Storiche è aumentato a 70;
- c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di Auto Moderne o di Auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia;
- d) Nei rally Auto Storiche con abbinata gare di Regolarità Sport, Regolarità a Media e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170;
- 21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia anche al RSN;
- 22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS Cap. 2 art. 3;
- 23) L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo;
- 24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare;
- 25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System);
- 26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso;
- 27) Se previsti indicare;
- 28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome;
- 29) I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
  - a) Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche;
  - b) Alla Regolarità Sport Auto Storiche;
  - c) Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra);
  - d) Alla Regolarità a Media Auto Storiche.
- 30) Per i soli Rally con validità HRSC F.I.A. allegare al RPG la Tabella con le Classi F.I.A.

**12. MODULO RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL PRESENTE RPG**

(inserire un modulo per ciascuna richiesta)

ORGANIZZATORE:	AUTOMOBILE CLUB VERONA	LICENZA N°	20180
GARA:	14° DUE VALLI HISTORIC	DATA/E:	10-12/10/2019
VALIDITÀ:	Nessuna		
			

**12.1 Si richiede la modifica dell'Art. 3 del presente RPG come segue:**

In deroga a quanto stabilito dall'art. 6.1 RDS CIRAS si chiede autorizzazione allo svolgimento del Super Prova Speciale in modalità "Sfida". Le vetture, a coppie di due, prenderanno il via da due start diversi. L'abbinamento degli sfidanti sarà comunicato mediante circolare informativa.

**12.2 Per i seguenti motivi:**

Questa modalità di svolgimento si rivela essere molto gradita sia da parte del pubblico che dei partecipanti

**12.3 Parere del Direttore di Gara:**

Favorevole


**12.4 Parere della Commissione:****Si approva la modifica richiesta**

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**Il Dirigente DSA**



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019  
COPPA ACI SPORT DI ZONA  
FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA  
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB VERONA**, titolare della licenza n. **201870** in corso di validità, con sede **IN VERONA – VIA DELLA VALVERDE N. 34** Tel. **045-8538784**, indice e organizza, in co-organizzazione con **ACI GEST SRL** n. di licenza **397281**

In affiancamento con **A.S.D. POWERSTAGE – VICENZA**

**DENOMINAZIONE GARA** **XXXVII RALLY DUE VALLI**

**DATA DI SVOLGIMENTO** **10-12 OTTOBRE 2019 ZONA 3° - TRENTO A.A – VENETO PROV. VR VI PD RO TV**

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale **X** Rally ENPEA **\_\_\_**  
**VALIDITA'** Coefficiente **2**

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020** **SI**

## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<b>VERONA – V. Valverde, 34</b>	<b>9/9/19</b>	<b>8.00</b>
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	<b>VERONA – V. Valverde, 34</b>	<b>1/10/19</b>	<b>24.00</b>
<hr/>			
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<b>ACI VERONA – V. Valverde, 34</b>	<b>4/10/2019</b>	<b>19.00 - 21.00</b>
		<b>5/10/2019</b>	<b>8.00 - 10.00</b>
<hr/>			
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		<b>5/10/2019</b>	<b>7.00 - 19.00</b>
Con vetture di serie		<b>10/10/2019</b>	<b>7.00 - 19.00</b>

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione

**A.C.VERONA****IN SEDE DI CONSEGNA RADAR****Prima riunione Collegio Commissari Sportivi****VERONA-C. Congr. Fiera – 10/10/19–ore 11.30****Verifiche sportive ante-gara****BASE ALD – V del Perlar 102/a-VR****10/10/2019****17.00 – 20.30****11/10/2019****08.00 – 11.00****SEGUE CIRCOLARE PER CONVOCAZIONE EQUIPAGGI****Verifiche tecniche ante-gara****BASE ALD – V del Perlar 102/a-VR****10/10/2019****17.30 – 21.00****11/10/2019****08.30 – 11.30****Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi****11/10/2019****12.00****Briefing località FIERA VERONA – SALA STAMPA****SEGUE CIRCOL****Partenza**

Parco Partenza (se previsto)

**NON PREVISTO**

Partenza

**VERONA – QUARTIERE FIERA****11/10/2019****14.06****indicativo - Dopo partenza gara CIR e gara CIRAS**

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: \_\_\_\_\_

**Arrivo****VERONA – QUARTIERE FIERA****12/10/2019****15.45****Pubblicazione elenco vetture in verifica****12/10/2019****15.15****Verifiche tecniche post-gara****BASE ALD – V del Perlar 102/a-VR****12/10/2019****16.00****Pubblicazione Classifiche****VERONA – Centro Congr. Fiera****12/10/2019****16.30****Premiazione****VERONA PIAZZA BRA****12/10/2019****PALCO D'ARRIVO****Direzione e Segreteria di gara****VERONA – Centro Congr. Fiera****Sala Stampa****VERONA – Centro Congr. Fiera****Albo Ufficiale di gara (ubicazione)****VERONA – Centro Congr. Fiera****Albo Ufficiale di gara (ubicazione)****BASE ALD – V del Perlar 102/a-VR – DURANTE VERIFICHE ANTEGARA****Parco chiuso (ubicazione)****VERONA – QUARTIERE FIERA**

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

**CIAMEI LUCA** \_\_\_\_\_ (CSN) Lic. n. **24419** \_\_\_\_\_ **FANELLI ALESSANDRO** \_\_\_\_\_ Lic. n. **79228** \_\_\_\_\_

**FATTORELLI STEFANO** \_\_\_\_\_ Lic. n. **30153** \_\_\_\_\_

Direttore di Gara

**ROBASSA WALTER** \_\_\_\_\_ Lic. n. **21182** \_\_\_\_\_

Direttore di Gara aggiunto

**RIVA ALBERTO** \_\_\_\_\_ Lic. n. **204859** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari Tecnici

**FOGAZZI ALVARO** \_\_\_\_\_ (CTN) Lic. n. **48932** \_\_\_\_\_ **CATALDI MASSIMO** \_\_\_\_\_ Lic. n. **17484** \_\_\_\_\_

**ZINANNI PIER GIOVANNI** \_\_\_\_\_ Lic. n. **23148** \_\_\_\_\_ **CHESSA SEBASTIANO** \_\_\_\_\_ Lic. n. **202403** \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **COLLE CORA** \_\_\_\_\_ Lic. n. **23074** \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **TONIAL TIZIANO** \_\_\_\_\_ Lic. n. **36374** \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Giudici di Merito (Uff. di gara)

\_\_\_\_\_ **SEGUE CIRCOLARE** \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) **BOLDRINI MASSIMILIANO** \_\_\_\_\_ Lic. n. **403163** \_\_\_\_\_

Medico di Gara **MONTRESOR GIANCARLO** \_\_\_\_\_ Lic. n. **236158** \_\_\_\_\_

Segretaria/o di Manifestazione **BEGHINI MARZIA** \_\_\_\_\_ Lic. n. **51298** \_\_\_\_\_

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **TERCON MAELA** \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Sportivi

**BALDASSARI PATRIZIA** \_\_\_\_\_ Lic. n. **60907** \_\_\_\_\_ **BOSCAINI ALICE** \_\_\_\_\_ Lic. n. **384650** \_\_\_\_\_

**FATTORELLI ARIANNA** \_\_\_\_\_ Lic. n. **362104** \_\_\_\_\_ **NICOLIS VANESSA** \_\_\_\_\_ Lic. n. **236730** \_\_\_\_\_

**PACHERA SARA** \_\_\_\_\_ Lic. n. **384652** \_\_\_\_\_ **RUBERTI MARTA** \_\_\_\_\_ Lic. n. **217341** \_\_\_\_\_

**VANZANI SARA** \_\_\_\_\_ Lic. n. **51346** \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

**BOSCHETTO FABIO** \_\_\_\_\_ Lic. n. **36599** \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

**MUDDOLON DAVIDE** \_\_\_\_\_ Lic. n. **442643** \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Apripista

**SEGUE CIRCOLARE**

Lic. n. \_\_\_\_\_

Lic. n. \_\_\_\_\_

Lic. n. \_\_\_\_\_

SUPERVISORE **TEDESCHINI LUCIANO** Lic. n. **406629**

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.C.R.**

Capo Servizio di cronometraggio **SEGUE CIRCOLARE**

Compilatore delle classifiche **SEGUE CIRCOLARE**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETO – TRENTINO ALTO ADIGE – LOMBARDIA – EMILIA – FRIULI - PIEMONTE**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **FALCHI - SITA** Lic. n. **396882**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **BELLAMOLI MATTEO**

### 3. NORME GENERALI

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO** Località di arrivo **VERONA – QUARTIERE FIERISTICO**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso Km. **331,29** \_Numero dei Controlli Orari **21**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **83,11** Numero delle Prove Speciali **8**

Ripetizione Prove Speciali **2 ps x 2 – 4 ps x 1** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE A 80 KM/H**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior..

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

#### **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria

ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### **3.3 Vetture ammesse**

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R( tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale.  
Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di Coppa Acì Sport di zona a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale Rally Cup Italia e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.  
Non sono ammesse le auto storiche al seguito

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **09/09/2019** Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE N. 34 – 37122 – VERONA – e.mail – iscrizioni@rallyduevalli.it**

entro ill **01/10/2019** ,termine perentorio di accettazione esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **120** iscrizioni

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350	210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1	390	230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455	265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 - - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520	295
R5	650	360
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della Coppa di zona, Finale rally Cup Italia e Challenge Raceday	700	415

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale Rally Cup Italia dovranno iscriversi inviando la

domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

### **3.5.1) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduitori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SEGUE CIRCOLARE)

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 SEGUE CIRCOLARE

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. *Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.*

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

##### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza 2.340 m. caratteristiche del percorso ASFALTO – SALITA – MISTO  
Importo a carico dei partecipanti EURO 150,00 + IVA

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7 Rifornimento di carburante**

**I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA**

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a NON PREVISTO nell'orario \_\_\_\_\_ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **VERONA – PARCHEGGIO QUARTIERE FIERISTICO** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), Speciali  
**EQUIPAGGI INTERAMENTE SOCI AC VERONA**

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale \_\_\_\_\_
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Scuderie: \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **1° CLASSIF. EQUIP. INTERAMENTE SOCIO AC VERONA** \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

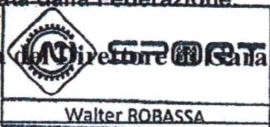

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

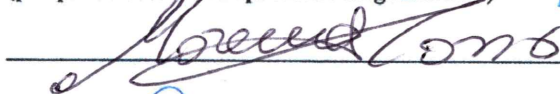
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma  DGAA 21882   
Walter ROBASSA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

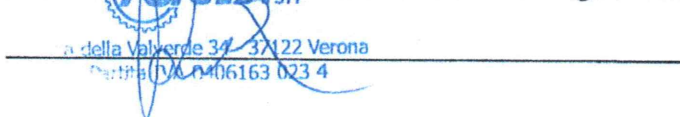
  
AUTOMOBILE CLUB VERONA  
IL PRESIDENTE  
(dott. Adriano Baso)

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)



Fiduciario Regionale  
**A.C.I. SPORT VENETO**  
Moreno dott. Rosso  
moreno.rosso@unipd.it  
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

  
Via della Valpurga 37 - 37122 Verona  
Partita IVA 04061630234

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

da svolgersi in data \_\_\_\_\_

approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2019

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**Marco Ferrari**

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Validità \_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE: \_\_\_\_\_ Lic. n° \_\_\_\_\_

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_\_\_ del presente RPG come segue:

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_\_\_ del presente RPG come segue:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

per i seguenti motivi:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

parere del Direttore di Gara:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Firma del Direttore di Gara

\_\_\_\_\_

parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

\_\_\_\_\_

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Validità \_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE: \_\_\_\_\_ Lic. n° \_\_\_\_\_

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_\_\_ del presente RPG come segue:

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_\_\_ del presente RPG come segue:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

per i seguenti motivi:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

parere del Direttore di Gara:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Firma del Direttore di Gara

\_\_\_\_\_

parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

\_\_\_\_\_



## RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2019

(il presente Regolamento è aggiornato alla data del 18 febbraio 2019)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet [ACI-Sport](http://ACI-Sport), del presente modello di Regolamento Particolare di Gara (RPG). Il modello si compone di tre parti:

1) Regolamento-tipo, 2) Foglio firme (pag. 15), 3) Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pag.17)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello, e inoltrati secondo le seguenti

### MODALITÀ DI COMPILAZIONE ED INOLTRO

- **Regolamento tipo:** Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
- **Foglio firme:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
- **Foglio richiesta di eventuali deroghe:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	A.C. VERONA con ACI GEST S.R.L		
DENOMINAZIONE GARA:	14° DUE VALLI HISTORIC		
DATA/E SVOLGIMENTO:	10- 12 /10/2019	ZONA:	<input type="radio"/> I <sup>a</sup> <input checked="" type="radio"/> II <sup>a</sup> <input type="radio"/> III <sup>a</sup> <input type="radio"/> IV <sup>a</sup>
ISCRIZIONE A CALENDARIO:	<input checked="" type="radio"/> Nazionale	<input type="radio"/> Nazionale ENPEA	<input type="radio"/> Internazionale
VALIDITÀ:	<input type="checkbox"/> Nessuna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):	RALLY MODERNO		
DENOMINAZIONE:	37° RALLY DUE VALLI		
TIPOLOGIA:	RALLY		
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO	2020	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO

**1. PROGRAMMA**

Apertura delle iscrizioni (data):	09/09/19							
Chiusura delle iscrizioni (data):	01/10/19							
1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Luogo:	VERONA - CENTRO CONGRESSI FIERA					Data:	Ora:
							10/10/19	11:30
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:	BASE ALD - VERONA VIA DEL PERLAR 102/A 045 8620176					Data:	dalle ore: alle ore:
			dal nr. dal nr. dal nr.		al nr. al nr. al nr.	10/10/19	17:00 20:30	
						e/o il giorno:	dalle ore: alle ore:	
						11/10/19	08:00 11:00	
Verifiche Tecniche ante gara (7):	Luogo:	BASE ALD - VERONA VIA DEL PERLAR 102/A 045 8620176					Data:	dalle ore: alle ore:
			dal nr. dal nr. dal nr.		al nr. al nr. al nr.	10/10/19	17:30 21:00	
						e/o il giorno:	dalle ore: alle ore:	
						11/10/19	08:30 11:30	
Verifiche Tecniche post Gara (7):	Officina, Località, Telefono:	BASE ALD - VERONA VIA DEL PERLAR 102/A 045 8620176					Data:	Ora:
							12/10/19	21:00
Distribuzione Road Book (3):	Luogo/Luoghi:	ACI VERONA - VIA DELLA VALVERDE 34					Data:	dalle ore: alle ore:
	e:						04/10/19	19:00 21:00
							05/10/19	08:00 10:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4):	Data:	Dalle:	Alle:	e:	Data:	Dalle:	Alle:	
	05/10/19	07:00	19:00		10/10/19	07:00	19:00	
Distribuzione targhe e numeri di gara (5):	Luogo:	IN SEDE DI CONSEGNA RADAR C/O ACI VERONA					Data:	dalle ore: alle ore:
Shakedown, test con vetture da gara (8):	Luogo:	STRADA COMUNALE CAZZANO - ILLASI					Data:	dalle ore: alle ore:
							11/10/19	10:00 12:00
Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza:	Luogo:	VERONA - CENTRO CONGRESSI FIERA					Data:	Ora:
							11/10/19	12:30
Allineamento/Parco Partenza (8):	Luogo:	NON PREVISTO					Data:	dalle ore:
Partenza 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:	VERONA - FIERA (orario indicativo)					Data:	Ora:
							11/10/19	18:01
Arrivo 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:	VERONA - FIERA (orario indicativo)					Data:	Ora:
							11/10/19	19:15
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Luogo:	VERONA FIERA (orario indicativo)					Data:	Ora:
							11/10/19	19:15
Richiesta di riammissione in Gara:	Data:	11/10/19					Entro le ore:	
							23:30	
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa:	Data:	12/10/19					Dalle Ore:	
							07:30	
Partenza 2ª Tappa:	Luogo:	VERONA - FIERA (orario indicativo dopo partenza CIR)					Data:	Ora:
							12/10/19	08:21
Arrivo finale della Gara:	Luogo:	VERONA - FIERA (orario indicativo)					Data:	Ora:
							12/10/19	20:50
Parco Chiuso (località):	Luogo:	VERONA - FIERA (orario indicativo)					Data:	Ora:
							12/10/19	20:50
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:	Data:	12/10/19					Ora:	
							20:15	
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:	Data:	12/10/19					Ora:	
							22:00	

Premiazione:	Luogo:	Data:	dalle ore:	
	VERONA - PIAZZA BRA' (palco arrivo)	12/10/19		
Direzione e Segreteria di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	CENTRO CONGRESSI FIERA DI VERONA	10/10/19	15:00	23:00
	e:	11/10/19	07:30	24:00
	e:	12/10/19	07:30	24:00
Sala Stampa:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	CENTRO CONGRESSI FIERA DI VERONA	10/10/19	15:00	23:00
	e:	11/10/19	07:30	24:00
	e:	12/10/19	07:30	24:00
Albo Ufficiale di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	CENTRO CONGRESSI FIERA DI VERONA	10/10/19	15:30	24:00
	e: CENTRO CONGRESSI FIERA DI VERONA	11-12/10	07:30	24:00
	e: BASE ALD (durante le verifiche ante-gara)	10-11/10	16:30	12:00

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1. Definizione

a)

Il/La	
Con sede	
Telefono	Fax
Email	
Titolare di Licenza di Organizzatore N° in corso di validità, indice e organizza	

*oppure (12):*

b)

Il/La	AUTOMOBILE CLUB VERONA
Con sede	VERONA - VIA DELLA VALVERDE 34
Telefono	045 8538784 Fax
Email	info@rallyduevalli.it
Titolare di Licenza di Organizzatore N° 20180 in corso di validità, Indice	

e:

Il/La	ACI GEST S.R.L
Con sede	VERONA - VIA DELLA VALVERDE 34
Telefono	045 8538784 Fax
Email	info@rallyduevalli.it
Titolare di Licenza di Organizzatore N° 397281 in corso di validità, organizza	

Il Rally: (19)	<input checked="" type="radio"/> Nazionale	<input type="radio"/> Internazionale
Valevole per:	CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE	
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	10/10/19	al: 12/10/19

## 2.2. Personale Organizzativo

Direttore di Gara:	ROBASSA WALTER	Licenza N°:	21182
Direttore di Gara Aggiunto (13):	RIVA ALBERTO	Licenza N°:	204859
Segretario/a di Manifestazione:	BEGHINI MARZIA	Licenza N°:	51298
Commissari Sportivi:			
1)	CIAMEI LUCA	Licenza N°:	24419
2)	FANELLI ALESSANDRO	Licenza N°:	79228
3)	FATTORELLI STEFANO	Licenza N°:	30153
4)		Licenza N°:	
Commissari Tecnici:			
1)	(CTN) FOGAZZI ALVARO	Licenza N°:	48932
2)	CESTE LUCIANO	Licenza N°:	33515
3)	CATALDI MASSIMO	Licenza N°:	17484
4)	ZINANNI PIER GIOVANNI	Licenza N°:	23148
5)	BONADIMANI OSVALDO	Licenza N°:	209964
6)	CHESSA SEBASTIANO	Licenza N°:	202403
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):			
1)	COLLE CORA	Licenza N°:	23074
2)	TONIAL TIZIANO	Licenza N°:	36374
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			ROSSO
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	BOLDRINI MASSIMILIANO	Licenza N°:	403163
Medico di Gara:	MONTRESOR GIANCARLO	Licenza N°:	236158
Verificatori Sportivi:			
1)	BALDASSARI PATRIZIA	Licenza N°:	60907
2)	BOSCAINI ALICE	Licenza N°:	384650
3)	FATTORELLI ARIANNA	Licenza N°:	362104
4)	RUBERTI MARTA	Licenza N°:	217341
5)	NICOLIS VANESSA	Licenza N°:	236730
6)	VANZANI SARA	Licenza N°:	51346
Verificatori Tecnici:			
1)	BOSCHETTO FABIO	Licenza N°:	36599
2)	MUDDOLON DAVIDE	Licenza N°:	442643
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Supervisore:		Licenza N°:	
Apripista:			
000	1° Conduuttore	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
	2° Conduuttore	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
00	1° Conduuttore	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
	2° Conduuttore	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
0	1° Conduuttore	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
	2° Conduuttore	SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
Osservatore (eventuale)		Licenza N°:	
Team di Decarcerazione:		I FALCHI - SITA	Licenza N°: 340231
Servizio di Cronometraggio curato da:		FICR	Licenza N°:
Capo Servizio di Cronometraggio:		SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
Compilatore delle Classifiche:		SEGUE CIRCOLARE	Licenza N°:
Commissari di Percorso dello/ degli ACI di:		VENETO - TRENTINO ALTO ADIGE - LOMBARDIA - EMILIA	
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:		GIALLO	
I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore:		ROSSO	

### 2.3. Responsabile Ufficio Stampa

BELLAMOLI MATTEO

## 3. NORME GENERALI

### 3.1. Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza (16):	VERONA - FIERA		
Località di Arrivo (16):	VERONA - FIERA		
Province interessate dal percorso di Gara:	VERONA		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	343,67	e delle Prove Speciali (17, 17a, 17b):	89,94
Numero dei Controlli Orari:	25	e delle Prove Speciali:	7
Fondo delle Prove Speciali:	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di	<input checked="" type="radio"/> avere	<input type="radio"/> non avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:	> 80		

### 3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

- a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi:
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

A questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

### 3.3. Vetture ammesse (30)

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vd. tabelle sottostanti). Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità. Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TROFEO TERRA RALLY STORICI						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI		SUDDIVISIONE CLASSI				
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/T/C Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/T/C Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gruppi N & A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000 4 RM
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600 4 RM	Oltre 1600	

**Nota :** Le vetture Gruppo B e le vetture 4 Ruote motrici appartenenti alle Classi evidenziate saranno classificate separatamente.

CIRAS/TRZ - TABELLA RIASSUNTIVA RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI						
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1981	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
			Periodo F/G1 1982/1989	Fino a 1300	Fino a 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1978/1981	TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
	Periodo J2 1982/1990	Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

<b>F.I.A. EHSRC - TABELLA RIASSUNTIVA CATEGORIE/GRUPPI/CLASSI</b>						
<b>CATEGORIES</b>						
<b>CATEGORY 1</b>	<b>Road Legal</b>	A1 fino a 1000 <31/12/1961	A2 da 1001 a 1600 <31/12/1966	A3 oltre 1600 <31/12/1961		
	<b>T/GT</b>	B1 fino a 1000 >31/12/1961	B2 da 1001 a 1300 >31/12/1961	B3 da 1301 a 1600 >31/12/1961	B4 da 1601 a 2000 >31/12/1961	B5 oltre 2000 >31/12/1961
<b>CATEGORY 2</b> 01/01/1970 a 31/12/1975	<b>T/TC/GT/GTS</b> <b>Gr. 1/2/3/4</b>	C0 fino a 1150	C1 da 1151 a 1300	C2 da 1301 a 1600	C3 da 1601 a 2000	C4 oltre 2000
<b>CATEGORY 3</b> 01/01/1976 a 31/12/1981	<b>T/GT</b> <b>Gr. 1/2/3/4</b>	D0 fino a 1150	D1 da 1151 a 1300	D2 da 1301 a 1600	D3 da 1601 a 2000	D4 oltre 2000
<b>CATEGORY 4 - J1</b> 01/01/192 a 31/12/1985	<b>Gr. A</b>	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
	<b>Gr. B</b>	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	<b>Gr. N</b>	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			
	<b>Gr. A</b>	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
<b>CATEGORY 4 - J2</b> 01/01/1986 a 31/12/1990	<b>Gr. B</b>	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	<b>Gr. N</b>	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			

### 3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1): **09/09/19**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**AC VERONA - UFFICIO SPORTIVO VIA DELLA VALVERDE 34 - 37122 VERONA - iscrizioni@rallyduevalli.it**

entro la data del (2): **01/10/19**

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di **70** iscrizioni complessivamente (20)

#### b) Targhe e numeri di gara 21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate.

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

### 3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

### 3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 5 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non

solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.7. Pubblicità

Pubblicità facoltativa: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

**SEGUE CIRCOLARE**

## 4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - Patente di guida in corso di validità
  - Documento d'identità
  - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - HTP FIA o ACISport (29)
  - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
  - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

### 4.1. Verifiche Sportive

Località:	BASE ALD - VERONA VIA DEL PERLAR 102/A		
Data:	10/10/19		
Dalle ore:	17:00	alle ore:	20:30
	<b>eo</b>		
Località:	BASEALD - VERONA VIA DEL PERLAR 102/A		
Data:	11/10/19		
Dalle ore:	08:00	alle ore:	11:00

### 4.2. Verifiche Tecniche

Località:	BASE ALD - VERONA VIA DEL PERLAR 102/A		
Data:	10/10/19		
Dalle ore:	17:30	alle ore:	21
	<b>eo</b>		
Località:	BAS EALD VERONA		
Data:	11/10/19		
Dalle ore:	08:30	alle ore:	11:30

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

#### 4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede i Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara.

#### 4.4. Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.5. Shakedown -Test con vetture da gara (8)

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

**STRADA COMUNALE CAZZANO DI TRAMIGNA - ILLASI**

dalle: 10:00 alle: 12:00 del giorno: 11/10/19

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro:

183,0 IVA inclusa.

#### 4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

#### 4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally – Caratteristiche del P.A. vedere RDS specifici;
- b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti individuati dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, e da riportare sulla TTD, nonché sul Road-Book come "Assistenza Vietata".

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza.

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita.

Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.

Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza.

Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno di aree di rifornimento (Zone Refuelling) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (remote refuelling) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche. Tutte le Zone di refueling dovranno essere inserite nella TDT e Road Book.

L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata; potranno accedere, a piedi, soltanto gli addetti al rifornimento.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h. Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.

L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella zona refuelling.

##### 4.7.1 Parco Assistenza

Località:	<b>VERONA - QUARTIERE FIERA</b>		
Data:	<b>11/10/2019</b>	Accesso ai mezzi dalle:	<b>SEGUE Alle: CIRCOLARE</b>
	<b>e/o</b>		
Località:			
Data:		Accesso mezzi dalle:	Alle:

#### 4.7.2 Zona Rifornimento

Località:	<b>VERONA</b>		
Data:	<b>11/10/2019</b>	Apertura ore:	<b>VEDI</b>
		Chiusura ore:	<b>TDET</b>
<b>e/o</b>			
Località:	<b>BADIA CALAVENA</b>		
Data:	<b>12/10/2019</b>	Apertura ore:	<b>VEDI</b>
		Chiusura ore:	<b>TDET</b>

### 5. SVOLGIMENTO

#### 5.1. Parco Partenze/Allineamento (23)

- a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

**NON PREVISTO**

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

- a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;  
 b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro: \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo, ed Euro: \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro:

#### 5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

L'ordine di Partenza della 2<sup>a</sup> Tappa sarà  in ordine di numero crescente  in ordine di classifica dopo la P.S. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

#### 5.3. Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### 5.4. Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (2):

**UTC - GPS**

#### 5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a (26):

**VERONA - QUARTIERE FIERA**

a partire dalle ore: **16:00**

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura,  sarà  non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

## 6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

## 8. CLASSIFICHE - Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
  - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60 (escluso TTRS)
  - Under 30 (escluso TTRS)
  - Scuderie
  - Speciali: [EQUIPAGGI INTERAMENTE SOCI AC VERONA](#)
- Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:
  - tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

## 9. PREMI

### 9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27): 1° [CLASSIFICATO EQUIPAGGIO INTERAMENTE SOCIO AC VERONA](#)

**9.2.** I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;

**9.3.** In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento;

**9.4** I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

## 9.5. Note TRZ

I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara. Ultima pagina del RPG del Rally del: 10-12/10 denominato: 14° DUE VALLI HISTORIC

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI-Sport

Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma)(per presa visione e accettazione Incarico) (28)



*Walter ROBASSA*

Il Legale Rappresentante (Nome, Cognome, Firma) (28)

~~IL CLUB VERONA~~  
**IL PRESIDENTE**  
*dott. Adriano Baso*

**ACI GEST**  
 Via della Valverde 34 - 37127 Verona  
 Partita IVA 04061830473

Per la Delegazione Regionale (Nome, Cognome, Firma) (28)

**Fiduciario Regionale**  
**ACI SPORT VENETO**  
**Moreno dott. Rosso**  
 moreno.rosso@unipd.it  
 TEL 334.6959427

*Moreno dott. Rosso*

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data: .....

Con numero di approvazione: .....





La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

**11. NOTE**

- 1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport;
- 2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara;
- 3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni;
- 4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN;
- 5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara;
- 6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza;
- 7) Facoltativo. Se non è previsto barrare;
- 8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici;
- 9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa;
- 10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore;
- 11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a);
- 12) Facoltativo;
- 13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi;
- 14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione;
- 15) Indicare l'ubicazione;
- 16) Per i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km. Per i Rally su terra: non inferiore a 50 Km.;
- 17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.;
- a) Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.;
- b) Per i Rally titolati CIRAS il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Auto Storiche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore;
- 18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra);
- 19) Depennare l'opzione non confacente;
- 20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170;
- a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le Auto Moderne e 50 per le Auto Storiche complessivamente;
- b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le Auto Storiche è aumentato a 70;
- c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di Auto Moderne o di Auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia;
- d) Nei rally Auto Storiche con abbinata gare di Regolarità Sport, Regolarità a Media e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170;
- 21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia anche al RSN;
- 22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS Cap. 2 art. 3;
- 23) L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo;
- 24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare;
- 25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System);
- 26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso;
- 27) Se previsti indicare;
- 28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome;
- 29) I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
  - a) Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche;
  - b) Alla Regolarità Sport Auto Storiche;
  - c) Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra);
  - d) Alla Regolarità a Media Auto Storiche.
- 30) Per i soli Rally con validità HRSC F.I.A. allegare al RPG la Tabella con le Classi F.I.A.

**12. MODULO RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL PRESENTE RPG**

(inserire un modulo per ciascuna richiesta)

ORGANIZZATORE:	AUTOMOBILE CLUB VERONA	LICENZA N°	20180
GARA:	14° DUE VALLI HISTORIC	DATA/E:	10-12/10/2019
VALIDITÀ:	Nessuna		
			

**12.1 Si richiede la modifica dell'Art. 3 del presente RPG come segue:**

In deroga a quanto stabilito dall'art. 6.1 RDS CIRAS si chiede autorizzazione allo svolgimento del Super Prova Speciale in modalità "Sfida". Le vetture, a coppie di due, prenderanno il via da due start diversi. L'abbinamento degli sfidanti sarà comunicato mediante circolare informativa.

**12.2 Per i seguenti motivi:**

Questa modalità di svolgimento si rivela essere molto gradita sia da parte del pubblico che dei partecipanti

**12.3 Parere del Direttore di Gara:**

Favorevole


**12.4 Parere della Commissione:****Si approva la modifica richiesta**

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**Il Dirigente DSA**

---

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

---

REGOLARITA' SPORT - 2019

(il presente regolamento è stato aggiornato il 25 giugno 2019)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (pagina n° 14 del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (pagina n° 15 del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

“segreteriaistoriche@aci.it”

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: A.C. VERONA con ACIGEST SRL

GARA: 9° DUE VALLI CLASSIC

ZONA: 2

DATA: 12 OTTOBRE 2019

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO: RALLY AUTOSTORICHE

DENOMINAZIONE: 14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

TIPOLOGIA: RALLY AUTOSTORICHE

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:  ora:

### Distribuzione Road Book

località1:

località2:

località3:

data1:

dalle:  alle:

data2:

dalle:  alle:

data3:

dalle:  alle:

**Verifiche sportive ante gara**

località1: VERONA - CENTRO DIREZIONALE FIERA - VIALE DELLE NAZIONI  
 località2:  
 data1: 12/10/19 data2:  
 dalle: 10.00 alle: 12.00 dalle: alle:

**Verifiche tecniche ante gara**

località1: VERONA - PARCHEGGI FIERA - VIALE DELLE NAZIONI  
 località2:  
 data1: 12/10/19 data2:  
 dalle: 10.30 alle: 12.30 dalle: alle:

**Verifiche tecniche post gara**

località: NON PREVISTE  
 data:  
 ora:

**Esposizione Ordine di Partenza**

località: VERONA - CENTRO DIREZIONALE FIERA - VIALE DELLE NAZIONI  
 data: 12/10/19  
 ora: 13.30

**Briefing con Direttore Gara**

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: VERONA - CENTRO DIREZIONALE FIERA - VIALE DELLE NAZIONI  
 data: CONSEGNA TO A MANO  
 ora:

**Parco partenza (Facoltativo)**

Ingresso

località: NON PREVISTO  
 data:  
 ora:

**Partenza**

Partenza prima vettura

località: VERONA - QUARTIERE FIERISTICO  
 data: 12/10/2019  
 ora: 15.41 (ind. dopo CIR e CIRAS)

**Arrivo**  
Arrivo prima vettura

località: VERONA PIAZZA BRA  
data: 12/10/2019  
ora:

**Esposizione Classifiche**

località: VERONA - CENTRO DIREZIONALE FIERA - VIALE DELLE NAZIONI  
data: 12/10/2019  
Orario: entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

**Premiazione**

località: VERONA - CENTRO DIREZIONALE FIERA - VIALE DELLE NAZIONI  
data: 12/10/2019  
ora: 22.30

**Direzione di Gara**

località: VERONA - CENTRO DIREZIONALE FIERA - VIA DELLE NAZIONI

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)      DCF77       UTC(GPS)

## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: ROBASSA WALTER      lic. n. 21182

Giudice Unico (5): NNN      lic. n.

Commissari Sportivi: (CSN)

CIAMEI LUCA      lic. n. 24419

FANELLI ALESSANDRO      lic. n. 79228

FATTORELLI STEFANO      lic. n. 30153

Commissari o  
Verif. Tecnici:  
(CTN)

FOGAZZI ALVARO

lic. n. 48932

CATALDI MASSIMO

lic. n. 17484

BONADIMANI OSVALDO

lic. n. 209964

Segretario di manifestazione: BEGHINI MARZIA

lic. n. 51298

Commissari di percorso A.C.:

TRIVENETO - LOMBARDIA . EMILIA - TRENTINO A.A. - FRIULI

Servizio di Cronometraggio:curato da: FICR

lic. n.

Capo Servizio di cronometraggio: SEGUE CIRCOLARE

lic. n.

Compilatore delle classifiche (6): SEGUE CIRCOLARE

lic. n.

Addetto Relazioni concorrenti: COLE CORA

lic. n. 23074

Medico di gara:

MONTRESOR GIANCARLO

lic. n. 236158

Responsabile Ufficio Stampa: BELLAMOLI MATTEO

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore A.C. VERONA con ACIGEST SRL

Titolare della licenza n. 201870/397281

indice ed organizza, in data 12/10/2019

una gara automobilistica di regolarità per Auto Storiche denominata :

9° DUE VALLI CLASSIC

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2

La gara si svolgerà su (8) n. 1 giorni.

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previste:

n.  prove cronometrate

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a  Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a  (11)

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (Euro)  + IVA)

saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- Fiche ACI- Regolarità Auto Storiche;
- HTP FIA (Historic Technical Passport FIA);
- HTP ACI (Historic Technical Passport ACI);
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- Carta d'identità FIVA;
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

SONO ISTITUITI 2 RIORDINAMENTI:

(15)

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16)

30 MINUTI PRIMI

#### **ART. 10 - ARRIVO**

VERONA PIAZZA BRA

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

21.19

#### **ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) generale;

b) di divisione;

c) speciali (18); EQUIPAGGI INTERAMENTE SOCI AC VERONA

d) femminili

#### **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;

- per i primi 3 delle classifiche di divisione;

- per il/i PRIMO CLASSIFICATO delle classifiche speciali (se previste)

- per l'equipaggio femminile

## ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

## Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**NOTE:**

**NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo.
  
- (4) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
  
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
  
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS Autostoriche.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

**LE VETTURE AMMESSE SONO COSÌ SUDDIVISE:**

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1a	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
2a	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a			
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
5a	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
6a	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
7a	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986	fino a 1300	corsa
	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
8a	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
8a	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9a	dal 1987 al 1990	Fino a 1300	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa

## TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X	X		X
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: \_\_\_\_\_

Denominata: \_\_\_\_\_

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

 <b>SPORT</b>	DGAA 21882
Walter ROBASSA	



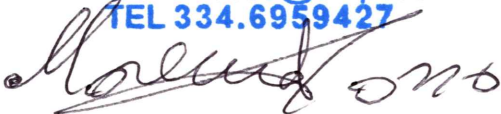
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

~~AUTOMOBILE CLUB VERONA~~  
~~IL PRESIDENTE~~  
~~(dott. Adriano Basso)~~



Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)

**Fiduciario Regionale**  
**A.C.I. SPORT VENETO**  
**Moreno dott. Rosso**  
[moreno.rosso@unipd.it](mailto:moreno.rosso@unipd.it)  
**TEL 334.6959427**



VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari

Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)

  
Via della Valverde 34 - 37172 Verona  
Partita IVA 02061630234



approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Validità \_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE: \_\_\_\_\_ Lic. n° \_\_\_\_\_

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_\_\_ del presente RPG come segue:


Per i seguenti motivi:


Parere del Direttore di Gara:


Parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

**IL DIRIGENTE DSA**

\_\_\_\_\_

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**