



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE A.C. VERONA titolare della licenza n. 201870

in corso di validità, con sede | VIA VALVERDE 34 - VERONA | Tel. 045 8538784 | indice e organizza, in co-organizzazione con ACI GEST SRL con sede in VIA VALVERDE 34 - VERONA h. di licenza 397281 | in corso di validità, organizza |

In affiancamento con |

DENOMINAZIONE RALLY | 42° RALLY DUE VALLI |

DATA DI SVOLGIMENTO | 27-28-29 GIUGNO 2024 | **ZONA** | 4 |

TIPOLOGIA | Rally Internazionale | Rally ENPEA | |

VALIDITA' | Campionato Italiano Assoluto Rally | Coefficiente | 1 |
Coppa Rally di Zona | Coefficiente | 2 |

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 | SI / NO |

1. PROGRAMMA

località

data

orario

Iscrizioni

Apertura (30 giorni prima) | ONLINE-PORTALE ACI SPORT | 28/5/2024 | 0.01 |

Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)

| ONLINE-PORTALE ACISPORT | 19/06/2024 | 24.00 |

Road Book |

Distribuzione

A.C. VERONA – Via Valverde 34 | per chi effettua test del 27/06 | 25/06/2024
PALAEEXPO VERONA FIERA | per tutti gli altri equipaggi | 26/06/2024



19.00 – 22.00
19.00 – 22.00
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ricognizioni

Con vetture di serie	per chi effettua test del 27/06	26/06/24	09.00/19.00
		Solo P.S. 1/3	20.00/22.00
	per tutti gli altri equipaggi	27/06/24	09.00/19.00
		Solo P.S. 1/3	20.00/22.00
Shakedown	Loc. Postuman	28/06/24	
Prove Libere	sol equipaggi con vetture di classe Rally2/R5	07.30 - 9.30	
Qualifiche	sol equipaggi con vetture di classe Rally2/R5	10.00 - 11.00	
Shakedown	sol per tutti gli altri equipaggi	11.00 - 13.30	

Targhe e numeri di gara

Distribuzione			
A.C. VERONA – Via Valverde 34	per chi effettua test del 27/06	25/06/24	19.00 – 22.00
PALAELEXO VERONA FIERA	per tutti gli altri equipaggi	26/06/24	19.00 – 22.00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA – Orari - PARCHEGGIO FIERA “RE TEODORICO” – VERONA**Ingresso e disposizione mezzi nel Parco Assistenza**

26/06/24	14.00 – 20.00
27/06/24	08.00 – 16.30 e 20.00 – 22.00

Possibilità di uscita e rientro mezzi di assistenza alle vetture che disputano Prove Libere/Qualifiche/Shakedown
 28/06/24 7.00 – 11.30 Mezzi di assistenza delle vetture di classe Rally2/R5
 10.00 – 14.30 Mezzi di assistenza di tutte le altre vetture

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

27/06/24 18.30

Verifiche sportive ante-gara

A.C. VERONA – Via Valverde 34 – per chi effettua test del 27/06	25/06/24	19.00 – 22.00
PALAELEXO VERONA FIERA – per chi NON effettua test il 27/06	26/06/24	19.00 – 22.00

Verifiche tecniche ante-gara

<u>PARCHEGGIO FIERA “RE TEODORICO” - VERONA</u>	27/06/24	17.00 - 22.00
---	----------	---------------

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi-

27/06/2024 23.00

Briefing: Direzione Gara – Palaexpo Verona 27/06/2024 08.00

Parco Partenza (se previsto) Non Previsto – La partenza avverrà mediante incolonnamento

Partenza	<u>VERONA – Parcheggio Fiera</u>		
	<u>RE TEODORICO</u>	28/06/2024	15.01

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:

23.30

Arrivo	<u>VERONA – parcheggio Fiera</u>		
	<u>RE TEODORICO</u>	29/06/2024	Stimato 18.25

Pubblicazione elenco vetture in verifica	29/06/2024	17.25
--	------------	-------

Verifiche tecniche post-gara	<u>TOMASI AUTO</u>	
	<u>V. FORTE TOMBA 58/B - VR</u>	29/06/2024 18.45

Pubblicazione Classifiche	<u>ALBO DI GARA ON LINE</u>	29/06/2024
---------------------------	-----------------------------	------------

Premiazione

PIAZZA BRA – PALCO ARRIVO – VERONA (sub judice)	29/06/2024
---	------------



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Direzione e Segreteria di gara

VERONA – PALAEXPO FIERA

Mercoledì 26/06/2024	19.00 – 22.00
Giovedì 27/06/2024	07.30 – 23.30
Venerdì 28/06/2024	07.00 – 24.00
Sabato 29/06/2024	07.00 – 21.00

Sala Stampa

VERONA – PALAEXPO FIERA

Giovedì 27/06/2024	14:30 - 22:00
Venerdì 28/06/2024	6:30 - 23:00
Sabato 29/06/2024	7:00 - 23:00

Albo Ufficiale di gara –

ON LINE – APPL. SPORTITY – passw 42DueValli

Parco chiuso (ubicazione)

VERONA – PARCHEGGIO FIERA RE TEODORICO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

PELILLO ANGELO RAFFAELE	(CSN) Lic. n. 405857	SCUTELLA' ALICE	Lic. n. 403571
FATTORELLI STEFANO	Lic. n. 30153		

Direttore di Gara BETTATI SIMONE Lic. n. 336067Direttore di gara aggiunto RIVA CRISTIANA Lic. n. 35340

Commissari Tecnici

GARGIULO GIUSEPPE	(CTN deleg.) Lic. n. 203212	BERRUTI MARCO	(CTN deleg.) Lic. n. 202785
CHESSA SEBASTIANO	Lic. n. 202403	FOGAZZI ALVARO (Toyota)	Lic. n. 48932
TESSARI BRUNO	Lic. n. 200360	CASSAN LUIGINO	Lic. n. 30592
MUDOLON DAVIDE	Lic. n. 442643	CHELLINI FRANCESCO	Lic. n. 82903
DALLA CANEVA ERMANNO	Lic. n. 80082	STEFANI LUIGI	Lic. n. 222202
CESTE LUCIANO (Suzuki)	Lic. n. 33515		

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) PERNA MASSIMO

Lic. n. 377111

GASPARRINI CLAUDIO

Lic. n. 127184

segue circolare

Lic. n.

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Segue circolare

Lic. n.

Segue circolare

Lic. n.

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle cognizioni

Segue circolare

Lic. n.

Delegato Allestimento Percorso BENFATTI STEFANO

Medico di Gara | **MONTRESOR GIANCARLO** | Lic. n. | **236158**Segretaria/o di Manifestazione | **BEGHINI MARZIA** | Lic. n. | **51298**Segretaria/o del Collegio CC.SS. | **BARBA ELENA** | Lic. n. | **76841**

Verificatori Sportivi

BALDASSARI PATRIZIA	Lic. n. 60907	NICOLIS VANESSA	Lic. n. 236730
RUBERTI MARTA	Lic. n. 217341	TULIMIERI CRISTINA	Lic. n. 501677
LEMBO LUSCARI GIORGIA	Lic. n. 502769	PISANI PAOLO	Lic. n. 101471

Verificatori Tecnici

BOSCHETTO FABIO	Lic. n. 36599	BERTANI PAOLO	Lic. n. 443442
	Lic. n.		Lic. n.

Apripista

0 - D'AMORE GUIDO - GUARDINI RUDY | Lic. n. | **41342** Int.c - **75181** naz. D**00 - FACCINI LUCA - SARTORI MARCO** | Lic. n. | **465060** Int. C - **221096** cp

Lic. n. |

Delegato ACI Sport | **TEDESCHINI LUCIANO** | Lic. n. | **36599** **B36882**Servizio di Cronometraggio curato da | **F.I.C.R.**Capo Servizio di cronometraggio | **segue circolare**Compilatore delle classifiche | **segue circolare**Commissari di Percorso dello o degli A.C. di | **TRIVENETO - BS - MN -**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE | **FAFLCHI - SITA S.R.L.** | Lic. n. | **390002** | **340431**RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA | **BELLAMOLI MATTEO**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza | **VERONA - P.7 - PARCHEGGIO RE TEODORICO - VERONAFIERE**Località di arrivo | **VERONA - P.7 - PARCHEGGIO RE TEODORICO - VERONAFIERE**Province interessate dal percorso di gara | **VERONA**Lunghezza totale del percorso, Km. | **428,93** | Lunghezza delle Prove Speciali Km. | **106,47**Numero dei Controlli Orari | **22** | Numero delle Prove Speciali | **7**Fondo stradale delle Prove Speciali | **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere /non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h | **SUP. 80 KM/H - chiesto collaudo**

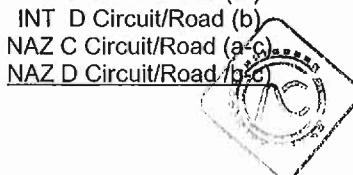
3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare n qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (psc)



RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
		(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
		(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .
		(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus (limitatamente ai rally valevoli per CRZ) I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza Internazionale di grado C-ITCR



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal | **28/05/2024**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.



3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre2000)	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
Racing Start	€ 755	€ 430	100 - 45 (se U23)
N0 –N1 –A0-- A5–Rally 5 – Rally 5/R1 - – Ra5N – Ra5H	€ 855	€ 475	110- 50 (se U23)
N2 –A6 –K10– Racing Start Plus-	€ 1055	€ 580	145- 65 (se U23)
N3 - A7-	€ 1200	€ 650	165- 75 (se U23)
Super 1600 – R3 – Rally4 – Rally 4/R2 – Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1400	€ 750	195- 85 (se U23)
N4 - RGT	€ 1485	€ 795	205- 90 (se U23)
Super 2000 – R4 – R4Kit – R5 – N5 Naz.	€ 1545	€ 825	215- 95 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **TOMASI AUTO (targa portanumero) – BANCA VALSABBINA (spazi su portiere)**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.



Direzione per lo Sport Automobilistico

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di

sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegnna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore.
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Strada Comunale – LOC. POSTUMAN, asfalto per una lunghezza di Km.2,01** sarà messo a disposizione dei concorrenti,
dalle ore **07.30** alle ore **13.30 secondo la suddivisione descritta all'Art.1 del presente R.P.G.** dei giorni **28/05/2024** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

- 1) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 8
- 2) RALLY DELL'ADRIATICO (TERRA): 8
- 3) RALLY DI SAN MARINO (TERRA): 8
- 4) RALLY DI ROMA CAPITALE: 12
- 5) RALLY 1000 MIGLIA: 8



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

6) RALLY DI SANREMO: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^a), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE SPA**.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a non previsto nell'orario
Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.~~

~~Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS – UTC + 2 (CEST)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **VERONA – PARCHEGGIO RE TEODORICO - QUARTIERE FIERA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON sarà sorvegliato** a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Speciali.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati _____
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato _____
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____ **1° CLASSIFICATO** _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **1° EQUIP. CLASSIF FEMMINILE** _____
- Altri premi d'onore **1° EQUIP. CLASSIF UNDER 25** _____
- Altri premi d'onore **1° EQUIP. CLASSIF OVER 55** _____
- Altri premi d'onore **1° EQUIP. CLASSIF INTERAMENTE SOCIO A.C. VERONA** _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

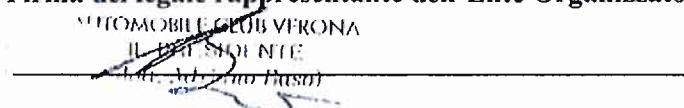
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada. E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

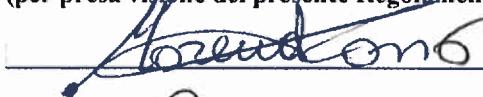
Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

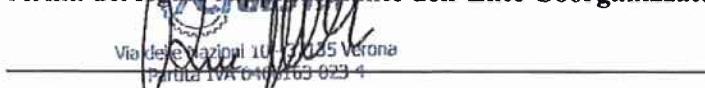


**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**



**Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO**
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)



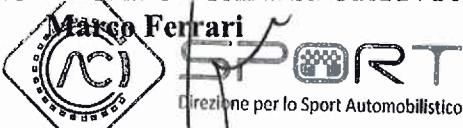
Via delle Nazionali 10 - 37125 Verona
Partita IVA 01011630294

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data 28-29/6/2024

approvato in data 11/6/2024 con numero di approvazione RM/ 55 /2024

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**



Direzione per lo Sport Automobilistico

Note al R.P.G. – 42° Rally Due Valli

Si chiede di poter integrare il R.P.G. **con le parti in rosso di seguito riportate**.

1. PROGRAMMA

Punzonature auto e ricambi	Parco Assistenza	27/06/2024	17:00 – 22:00
Cerimonia di scelta della posizione di partenza (per i primi 10 piloti indicati con comunicazione dei Commissari Sportivi nella fase di qualificazione)			
	Parco Assistenza – Hospitality Aci Sport	28/06/2024	14:30
Riordino (Qualifiche)	Verona - Parcheggio fiera Re Teodorico	28/06/2024	10.48
Partenza (1° Giornata)	Verona - Parcheggio fiera Re Teodorico	28/06/2024	15:01
Arrivo (1° Giornata)	Verona - Parcheggio fiera Re Teodorico	28/06/2024	21:50
Partenza (2° Giornata)	Verona - Parcheggio fiera Re Teodorico	29/06/2024	08:01
Arrivo (2° Giornata)	Verona - Parcheggio fiera Re Teodorico	29/06/2024	Stimato 18:25
Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali			
	Albo Ufficiale di Gara	29/06/2024	20:00

3. NORME GENERALI

3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed **in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri **di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere.
- **due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori**
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 dell'I.S.C. (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore).

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 32 del RDS C.I.A.R. Sparco, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate **prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori**. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al numero 389 169 49 58 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di Tracking**.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.7 Assistenza

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIAR

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. "0" – P7 Veronafiere – Service OUT – Partenza

4.9 Rifornimento di carburante

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per le Prove Libere, le Qualifiche e lo Shakedown dalle ore 6:30 alle ore 13:00 del giorno 28 giugno 2024 nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza – Parcheggio Re Teodorico - Verona

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

4.9.2 Autonomia delle vetture

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 94,95 km, con inclusi fino ad un massimo di 39,29 km di prova speciale.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **VERONA – PARCHEGGIO FIERA RE TEODORICO** ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Il Direttore di Gara





42° RALLY DUE VALLI

Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Verona, 28 - 29 Giugno 2024



Prove Libere / Qualifiche (Alba: 5:29 - Tramonto: 21:08)

Venerdì 28 Giugno 2024

C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
		P.S.	Trasf.	Totale			
	Postuman - Inizio Prove Libere				7:30		
	Postuman - Termine Prove Libere				9:30		
CO QS	Postuman					9:56	
QS	"Postuman" - Aleph	2,01				10:00	
CO R-IN	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN	24,58	26,59	0:48	33,24	10:48	
Scelta posizione di partenza - Parco Assistenza - Hospitality Aci Sport							14:30

Shakedown (Alba: 5:29 - Tramonto: 21:08)

Venerdì 28 Giugno 2024

Verona - P7 Veronafiere - Service OUT							
Postuman - Start Shakedown	28,71	28,71					11:00
SD "Postuman" - Aleph	2,01						
Verona - P7 Veronafiere - Service IN	24,49	26,50					
TERMINA DELLO SHAKEDOWN ALLE 13:30							
Totali Shakedown	2,01	53,20	55,21				

Partenza - Giorno 1 (Alba: 5:29 - Tramonto: 21:08)

Venerdì 28 Giugno 2024

Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
1	0	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT - Partenza				15:01		
1	ZR 1	Verona - Rifornimento	14,95	67,66	82,61	Km alla prossima ZR 2		
2	C. T. 1	Verona - Piazza Bra		[3,53]				
2	1	Porcara		26,94	26,94	0:59	27,40	16:00
3	P.S. 1	"San Mauro di Saline 1" Verona Serramenti SBN	12,94			0:04		16:04
3	2	Postuman		16,14	29,08	0:46	37,93	16:50
4	P.S. 2	"Postuman" - Up Rent	2,01			0:04		16:54
4	2A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN		24,58	26,59	0:48	33,24	17:42
4	RIORDINAMENTO "1"							1:15
5	2B	Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						18:57
5	A	SERVICE "A" - Aleph	14,95	67,66	82,61	0:30		
6	2C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						19:27
6	ZR 2	Verona - Rifornimento	12,94	70,93	83,87	Km alla prossima ZR 3		
7	3	Porcara		36,54	36,54	0:59	37,16	20:26
7	P.S. 3	"San Mauro di Saline 2" Verona Serramenti SBN	12,94			0:04		20:30
7	3A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN		34,39	47,33	1:20	35,50	21:50
8	RIORDINAMENTO "2"							RIORDINO NOTTURNO
	Totali Giorno 1		27,89	138,59	166,48			SPORT

Sezione

Sezione 1

Sezione 2



Tabella Distanze e Tempi

42° RALLY DUE VALLI

Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Verona, 28 - 29 Giugno 2024



Ripartenza - Giorno 2 (Alba: 5:30 - Tramonto: 21:08)

Sabato 28 Giugno 2024

Settore

Sezione

Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
9	3B	Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						8:01
	B	SERVICE "B" - Aleph	12,94	70,93	83,87	0:30		
10	3C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						8:31
	ZR 3	Verona - Rifornimento	39,29	55,67	94,96	Km alla prossima ZR 4		
11	4	Pian di Castagnè		25,40	25,40	0:44	34,64	9:15
	P.S. 4	"Moruri 1" - Banca Valsabbina	14,03			0:04		9:19
12	5	Campiano		18,33	32,36	0:51	38,07	10:10
	P.S. 5	"Bolca 1" - Tomasi Auto	25,26			0:04		10:14
13	ZR 4	Badia Calavena - Impianti Sportivi - Rifornimento	[11,94]					
			35,95	35,95		Km alla prossima ZR 5		
	5A	Verona - P7 Veronafiere - Riordino IN	47,89	73,15	2:04	35,40		12:18
	RIORDINAMENTO "3"					0:30		
14	5B	Verona - P7 Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						12:48
	C	SERVICE "C" - Aleph	39,29	91,62	130,91	0:30		
15	5C	Verona - P7 Veronafiere - Service OUT						13:18
	ZR 5	Verona - Rifornimento	39,29	55,67	94,96	Km alla prossima ZR 6		
16	6	Pian di Castagnè		25,40	25,40	0:44	34,64	14:02
	P.S. 6	"Moruri 2" - Banca Valsabbina	14,03			0:04		14:06
17	7	Campiano		18,33	32,36	0:51	38,07	14:57
	P.S. 7	"Bolca 2" Tomasi Auto	25,26			0:04		15:01
18	ZR 6	Badia Calavena - Impianti Sportivi - Rifornimento	[11,94]					
			36,58	36,58		Km all'arrivo		
	7A	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino IN	44,37	69,63	2:00	34,82		17:01
	RIORDINAMENTO "4"					0:15		
19	7B	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino OUT						17:16
	7C	Verona - Piazza Bra - Palazzo Gran Guardia - Palco	0,70	0,70	0:09	4,67		17:25
	NEUTRALIZZAZIONE							
20	7D	Verona - Piazza Bra - Palazzo Gran Guardia - Palco						*(18:10)
	7E	Verona - P7 Veronafiere - Arrivo		3,45	3,45	0:15	13,80	*(18:25)
	Totali Giorno 2		78,58	183,87	262,45			

vers. 06_06

* Gli orari dei C.O. 7D e 7E sono teorici.

TOTALI

Orari 1 ^a vettura	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
28 Giugno	15:01 - 21:50	3	27,89	138,59	166,48	16,75%
29 Giugno	8:01 - 17:25	4	78,58	183,87	262,45	29,94%
TOTALI	7	106,47	322,46	428,93	24,62%	

SPOR_T
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sezione 4

Sezione 5

Sezione 3



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	42° Rally Due Valli		
--------------------	---------------------	--	--

Data	27 – 28 – 29 Giugno 2024		
------	--------------------------	--	--

Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally nazionale titolato
------------------------------	-------	--------------------------------	--------------------------

ID gara	23437	Validità	Campionato Italiano Rally Assoluto
---------	-------	----------	------------------------------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	R&1/55/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	11/6/2024
---	-------------	---	-----------

Luogo di svolgimento	Verona		
----------------------	--------	--	--

Organizzatore	Automobile Club Verona Aci Gest s.r.l	Lic. n°	201870 397281
---------------	--	---------	------------------

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabiliti.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguitibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).
- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - *Massimali assicurati*

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - *Priorità di destinazione dei massimali*

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - *Durata della garanzia*

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - *Estensione territoriale*

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - *Esclusioni*

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - *Obblighi in caso di sinistro*

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - *Gestione delle vertenze*

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Boeri

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

~~AUTOMOBILE CLUB VERA
IL PRESIDENTE
dott. Adriano Baso~~



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Verona, 07 maggio 2024
(luogo e data)

AS 14/2024
20/2/2024



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITÀ - CIRAR

2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download dal sito Internet ACI Sport del presente 20° Campionato di Regolarità.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

1. Regolamento tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica segreteriastoriche@aci.it
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

Organizzatore:	Automobile Club Verona	Lic.:	201870
Co-organizzatore:	Rally Club Bardolino	Lic.:	469483
In affiancamento con:	Ac Verona Historic		
Denominazione gara:	11° Due Valli Classic		

Rally di regolarità 50

Rally di regolarità 60

Data

08 - 09 marzo 2024

Zona

2

Eventuale gara in abbinamento:

Denominazione	Rally del Bardolino - Rally del Bardolino Historic
Tipo gara	Rally moderno - Rally storico

Richiesta di osservazione per candidatura titolazione

SI

NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: 11/02/2024

Chiusura (2) data: 04/03/2024

ora: 23.59

Distribuzione Road Book

località1: Loc. Calmasino di Bardolino c/o Sala civica Via Stazione

località2:

località3:

data1: 02/03/2024

dalle: 13.00

alle: 16.00

data2: 07/03/2024

dalle: 13.00

alle: 16.00

data3:

dalle:

alle:

Verifiche sportive ante gara

località1:	Zai Calmasino di Bardolino c/o Pasqualini Bibite		
località2:			
data1:	08/03/2024	data2:	
dalle:	12.00	alle:	14.00
dalle:		alle:	

Verifiche tecniche ante gara

località1:	Zai Calmasino di Bardolino c/o Pasqualini Bibite		
località2:			
data1:	08/03/2024	data2:	
dalle:	12.30	alle:	14.30
dalle:		alle:	

Verifiche tecniche post gara

località:	Bardolino c/o Tiemme Motors strada Campazzi di mezzo		
data:	09/03/2024		
ora:	19:00		

Esposizione Ordine di Partenza

località:	Albo di Gara Virtuale - Sportity		
data:	08/03/2024		
ora:	16.00		

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo
scrivere "Consegnato a mano"
nel campo località)

località:	Loc. Calmasino di Bardolino c/o Sala civica Via Stazione		
data:	08/03/2024		
ora:	18.00		

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località:	Non previsto		
data:			
ora:			

Partenza

Partenza prima vettura

località:	Loc. Calmasino di Bardolino - Zai		
data:	08/03/2024		
ora:	18.15 (orario rif. Rally Moderno)		

Arrivo 1°giorni di gara (3)

località: Loc. Cisano di Bardolino - Lido

Arrivo prima vettura data: 08/03/2024

ora: 21.01 (orario rif. Rally Moderno)

Termine ultimo per la richiesta di rientro (3)

ora: 00.00

Pubblicazione degli orari di partenza del 2°giorno di gara (3)

località: Albo di Gara Virtuale - Sportity

data: 09/03/2024

ora: 00.30

Partenza 2°giorno di gara 2 (3)

località: Loc. Cisano di Bardolino - Lido

Partenza prima vettura data: 09/03/2024

ora: 07.00

Arrivo Finale

Località Bardolino - Lungolago F. Lenotti

Arrivo prima vettura data: 09/03/2024

ora: 17.30

Esposizione Classifiche

località: Albo di Gara Virtuale - Sportity

(orario presumibile)

data: 09/03/2024

ora: 19.00

Premiazione

località: Bardolino - Palco di Arrivo

data: 09/03/2024

ora:

Direzione di Gara

località: Bardolino c/o Villa Carrara Bottagisio

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

(GPS)



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

S. DELIOME GUG

Direttore di Gara: Cinquetti Ernesto lic. n. 229170

Commissari
Sportivi

Tonial Tiziano - Del. Aci Sport

lic. n. 36374

Gaburro Enrico - Carcereri Giuseppe

lic. n. 75450 - 243488

Verificatori
Sportivi

lic. n.

lic. n.

Commissari Tecnici	Chessa Sebastiano - Fogazzi Alvaro - Delegati Aci Sport	lic. n. 202403 - 48932	
	Muddolon Davide - Tessari Bruno	lic. n. 442643 - 200360	
Verificatori Tecnici	Bertani Paolo	lic. n. 443442	
	Boschetto Fabio	lic. n. 36599	
Prima riunione collegio CCSS loc.	Bardolino c/o Villa Carrara Bottagio		
Data:	08/03/2024	Ora: 08.30	
Segretario/a collegio CCSS	Negrini Fiorangela	lic. n. 48962	
Segretario di manifestazione:	Petri Cristina		
lic. n. 353674	Commissari di percorso (AA.CC.):		
Triveneto - Lombardia			
Servizio Cronometraggio curato da:	Ficr		
lic. n.	Cronometraggio manuale <input type="checkbox"/>	Trasponder <input type="checkbox"/>	GPS <input checked="" type="checkbox"/>
Capo Servizio cronometraggio:	Segue circolare informativa		lic. n.
Compilatore classifiche (6):	Segue circolare informativa		lic. n.
Addetto Relaz. concorrenti:	Segue circolare informativa		lic. n.
Medico di gara:	Montresor Giancarlo		lic. n. 236158
Responsabile Uff. Stampa:	Bellamoli Matteo		

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore Automobile Club Verona
 Titolare della licenza n. 201870, indice ed organizza, in data 08/09/2024

una gara automobilistica di tipo rally auto storiche di regolarità denominata :

11° Due Valli Classic

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2 La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Per le vetture dotate di HTP si intende come "anno di costruzione" quello relativo alle specifiche (Year of specification) indicate nel documento stesso.

Questo dato andrà utilizzato per l'inserimento nel RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità 50

- I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)
 - II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
 - III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
 - IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)
 - V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)
- Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:
1 – fino a 1.300 cc 2 – da 1.300 cc a 2.000 cc 3 – oltre 2.000 cc

Rally di Regolarità 60

- I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)
 - II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
 - III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
 - IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)
 - V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)
- Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:
1 – fino a 1.300 cc 2 – da 1.300 cc a 2.000 cc 3 – oltre 2.000 cc

Sulla base della media di percorrenza di appartenenza le vetture dovranno avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità 50, estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza;

Rally di Regolarità 60, roll bar consigliato, estintore brandeggiabile da 2kg , cinture di sicurezza 4 punti, tetto rigido;

Sulle vetture in configurazione "corsa" il rollbar potrà anche essere "dell'epoca" non essendo necessario l'adeguamento alle normative vigenti.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 287,50 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. Le medie orarie di percorrenza delle PM, così come gli eventuali cambi media, potranno essere indicati in apposito documento consegnato alle verifiche antegara con apposita circolare.

Saranno previsti:

n. 60 prove di media

n. 20 controlli orari

n. 0 controlli a timbro

La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a km/h (10)

60

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a: (11)

Pre-iscrizione sito Federale Aci Sport - integrazione iscrizione sito della gara (<https://www.rallyduevalli.it>)

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 441,64

di cui Euro 441,64 parte sportiva ed Euro 0 parte ospitalità (facoltativa) (12)

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa.

La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata - nel caso in cui la gara non abbia luogo.

La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la responsabilità civile del concorrente verso terzi.

L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di incidente, il concorrente od il suo rappresentante dovrà farne denuncia per iscritto al più tardi entro 24 ore.

I concorrenti sono tenuti a segnalare, al momento dell'arrivo, tutti gli incidenti contro terzi avvenuti lungo il percorso.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte;

le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.

Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Saranno Istituiti i seguenti riordinamenti:

Azienda Agricola Rizzardi - 8/3/2024 - 1h 40'
Lido di Cisano di Bardolino - 8/3/2024 - 9h 52'
Affi - 9/3/2024 - 20'

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' per giornata

(16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato (17)

ARRIVO PRIMA TAPPA (3)

in località:

e aperto alle ore:

ARRIVO FINALE

in località:

a aperto alle ore:

Bardolino Lungolago F. Lenotti

17:30

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta;
- b) Raggruppamento;
- c) Classe;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

g) Speciali Soci Aci Verona

(18)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;

- per il/i 1° classificato soci Aci Verona delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove. (20)

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Se prevista più di una tappa;
- (4) Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale UTC(GPS).
Nessuna contestazione è ammessa su questo punto.
- (5) -----
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS REGOLARITA' MEDIA.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione e dovranno essere facoltative.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:

08 - 09 marzo 2024

Denominata: **11° Due Valli Classic**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB VERONA
IL PRESIDENTE
(s. Adelmo Basso)

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

RALLY CLUB BARDOLINO
A.S.D.
Via Corte 1A 32011 BARDOLINO VR
P.IVA/C.F. 04240220233

approvato in data

80/2/2024 con numero di approvazione

AS 14 / 2024

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Due Valli Classic

Data 8-9 Marzo 2024 Validità CIRAR

ORGANIZZATORE: Aci Verona

Lic. n° 201870

Si richiede di modificare l'art.

del presente RPG come segue:

In riferimento all'articolo 8.5 del NG Rally di Regolarità si chiede di non obbligare i concorrenti a lasciare la propria vettura nel parco chiuso (già previsto per il rally) dopo la prima giornata. Qualora un concorrente decida di non lasciare l'auto in parco chiuso deve essere consapevole che non è coperto dall'assicurazione di gara tra l'orario di transito al CO 2a ed il CO 2b.

Per i seguenti motivi:

Agevolare i concorrenti che raggiungono la gara a bordo della vettura usata per la competizione.

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE PER LE VETTURE REVISIONATE E COPerte DA
ASSICURAZIONE PROPRIA

Parere del Direttore di Gara: Favorevole

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Due Valli Classic
Data 8-9 Marzo 2024 Validità CIRAR
ORGANIZZATORE: Aci Verona

Lic. n° 201870

Si richiede di modificare l'art.

del presente RPG come segue:

In riferimento all'articolo 8.3 del NG Rally di Regolarità, in particolare al capoverso inerente l'etallonage, si chiede di diminuire la lunghezza minima di mt 3000.

Per i seguenti motivi:

Il percorso tra la partenza della gara e la prima PM (uguale al Rally) è inferiore a 3Km, con precisione 2,73Km.

Parere della Commissione:

CONTRARIO! INDIVIDUARE ALTRO TRATTO DI SITUA
PER L'ETALLONAGE

Parere del Direttore di Gara: Favorevole

Il Direttore di Gara



RESPINGE
Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Due Valli Classic

Data 8-9 Marzo 2024 Validità CIRAR

ORGANIZZATORE: Aci Verona

Lic. n° 201870

Si richiede di modificare l'art.

del presente RPG come segue:

In riferimento all'articolo 1.5 del NG Rally di Regolarità si chiede di poter effettuare una prova di media inferiore a 3Km

Per i seguenti motivi:

La prova di media 1 e 2 (uguale al Rally Storico) si sviluppa in un percorso inferiore a 3Km.

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara: Favorevole

Il Direttore di Gara



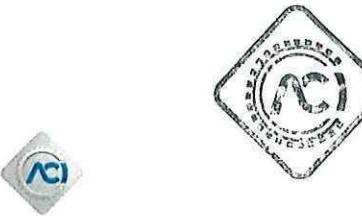
Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



N.B. Gli orari sono riferiti al rally moderno



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	11° Due Valli Classic
--------------------	-----------------------

Data	08/09 marzo 2024
------	------------------

Settore gara (es.: rally)	Auto Storiche	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Regolarità 50/60
------------------------------	---------------	--------------------------------	------------------------

ID gara	23438	Validità	Campionato Italiano Rally Regolarità AS
---------	-------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS/14/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	20/2/2024
--	------------	--	-----------

Luogo di svolgimento	Bardolino
----------------------	-----------

Organizzatore	Automobile Club Verona	Lic. n°	201870
---------------	------------------------	---------	--------

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabiliti.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguitibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - *Massimali assicurati*

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - *Priorità di destinazione dei massimali*

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - *Durata della garanzia*

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - *Estensione territoriale*

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - *Esclusioni*

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - *Obblighi in caso di sinistro*

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - *Gestione delle vertenze*

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Danièle Boari

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

~~AUTOMOBILE CLUB VERONA~~
~~IL PRESIDENTE~~
~~(dott. Adriano Baso)~~

Verona, 13 febbraio 2024
(luogo e data)