



36° RALLY DUE VALLI - Campionato Regionale Rally

Verona 11/13 ottobre 2018

DOC. **01 /03**

CIRCOLARE N. 3 DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Verona, 8 ottobre 2018

Da: Comitato Organizzatore

A: Aci Sport - Collegio Commissari Sportivi - Concorrenti Tutti – Direttore Gara – Segreteria

Rispetto al rpg approvato in data 19/09/2018 n. RM 97/2018 vengono effettuate le seguenti variazioni:

Art. 1 PROGRAMMA

Partenza: a seguito definizione numero iscritti gara CIR alcuni orari variano secondo la nuova Tabella Distanza e Tempi che si allega. Gli orari di partenza verranno comunicati in sede di esposizione ordine di partenza.

Shakedown: lo shakedown viene effettuato sulla strada comunale tra Cazzano e Illasi dalle ore 10.00 alle ore 13.00 del 12/10

Verifiche sportive e tecniche antegara:

Per consentire ai numerosi richiedenti l'effettuazione dello shakedown per chi ha fatto richiesta sarà possibile anticipare le verifiche antegara al giovedì 11 ottobre e comunque secondo il seguente calendario:

giovedì 11.10.2018	dalle ore 16.30 alle ore 18.00	numeri: 205 - 206 - 208 - 211 - 215 - 222 - 236 - 237 - 256
venerdì 12.10.2018	dalle ore 8.00 alle ore 8.30	numeri 202 - 203 - 204 - 207 - 209 - 213 - 214 - 218 - 220
	dalle ore 8.30 alle ore 9.00	numeri 223 - 225 - 226 - 235 - 240 - 242 - 245 - 249 - 272
	dalle ore 9.00 alle ore 9.30	rimanenti dal n. 201 al n. 220
	dalle ore 9.30 alle ore 10.00	rimanenti dal n. 221 al n. 234
	dalle ore 10.00 alle ore 10.30	rimanenti dal n. 238 al n. 248
	dalle ore 10.30 alle ore 11.00	rimanenti dal n. 250 al n. 259
	dalle ore 11.00 alle ore 11.30	rimanenti dal n. 270 al n. 276
	dalle ore 11.30 alle ore 12.00	residuali

(verifiche Tecniche aggiungere 30')

PER L'EVENTUALE TRASFERIMENTO DAL PARCO ASSISTENZA ALLA SEDE DELLE VERIFICHE ANTEGARA E VICEVERSA SI RACCOMANDA DI SEGUIRE IL PERCORSO INDICATO SUL ROAD BOOK DAL PARCO CHIUSO ALLA SEDE DELLE VERIFICHE TECNICHE POSTGARA.

Pubblicazione ordine di partenza di sabato 13 ottobre 2018 ore 23.30 del 12 ottobre

Art 2.1 Organigramma

Commissari Tecnici

Il CT Delegato Pacini Marco viene sostituito dal Sig Berruti Marco (lic- 202785)

Aggiungere i seguenti nominativi:

STEFANI LUIGI
TESSARI BRUNO
CASSAN LUIGINO
SAGLIA EMANUELE (Trofeo Clio)
CESTE LUCIANO (Trofeo Suzuki)

Licenza n. 22202
Licenza n. 200360
Licenza n. 30592
Licenza n. 101541
Licenza n. 33315

Verificatori Sportivi: aggiungere la sig.ra:

BALDASSARI PATRIZIA

Licenza n. 60907

Addetti alle relazioni con i concorrenti

Gli addetti indosseranno un pettorale di colore rosso e assicurano la loro presenza presso Verifiche Antegara, Partenza, Riordini e Arrivo oltre che alle riunioni del Collegio dei Commissari Sportivi compatibilmente con gli orari di gara



CORA COLLE

Tel. 335 615 27 49



TIZIANO TONIAL

Tel. 348 274 60 98

Apripista

- 000 SARTORI MARCO (lic. 236779 INT/C) – TURCO FABIO (lic. 2014152 INT/C)
- 00 TUMOLO SABRINA (lic. 24825 INT/C) – MATTIELLO LUCA (lic. 60915 CP)
- 0 FACCINI LUCA (lic. 220342 INT/C) – GUARDINI RUDY (75181 INT/C)

Servizio di Cronometraggio curato da	ASD CRONOCAR SERVICE	Lic. 353743
Capo Servizio di cronometraggio	DAL PRATO MARCO	Lic. 353448
Compilatore delle classifiche	DAL PRATO MARCO	Lic. 353448

Art. 3.6 Assicurazione

Compagnia Assicurativa ALLIANZ SPA (convenzione Acisport) - POLIZZA N° 525349178 – mass. a termini di legge. L'originale della Polizza Assicurativa è disponibile presso la Direzione Gara

Art. 3.7 Pubblicità obbligatoria

E' prevista la seguente pubblicità obbligatoria:

- **GIRELLI AUTO** - Sulla targa portanumero
- **VERONA LEGEND CARS** - **BANCA VALSABBINA** – **LADY RALLY** - n. 3 adesivi da applicare sulla Vettura

4.6 Assistenza

Alle verifiche sportive verrà richiesta per ogni equipaggio la somma di 50 Euro a titolo di cauzione per la pulizia della piazzola assegnata in parco assistenza; detta cauzione verrà rimborsata SOLAMENTE all'uscita dei mezzi d'assistenza previa verifica delle condizioni igieniche della stessa da parte del responsabile

Responsabile del Parco Assistenza anche per la restituzione delle cauzioni è il sig.

SALTI FRANCO (tel. 392 99 79 426)



Una volta liberata l'area di lavoro, perciò dopo aver caricato tutto il proprio materiale e prima di abbandonarla, si dovrà contattare l'incaricato il quale, appena disponibile, verificherà l'effettiva pulizia e quindi renderà il deposito cauzionale. Si precisa anche, ferme restando le condizioni sopra indicate, che la cauzione sarà restituita solo presentando la ricevuta. Per evitare spiacevoli equivoci ed inutili discussioni, si consiglia vivamente a tutti i concorrenti di lasciarla al responsabile del team di assistenza o ad un suo incaricato. Si specifica anche che, se uno stesso team farà assistenza a più di un concorrente e uno di questi dovesse finire la gara anzitempo la cauzione potrà essere restituita solo quando il team lascerà l'area. La richiesta di restituzione potrà essere fatta solo ed esclusivamente al parco assistenza nel limite massimo di 2 ore dalla fine della cerimonia di premiazione.

5.4.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale 1 "CITTA' DI VERONA – ALFA ROMEO GIRELLI"

La Super Prova Speciale si svolgerà su un tracciato opportunamente allestito composto da un percorso ad anello che i concorrenti dovranno ripetere 2 volte

- a) L'Ordine di partenza ed i relativi abbinamenti degli equipaggi, con l'assegnazione ai relativi start di partenza (A e B) saranno redatti dal Direttore di Gara. Tale documento che potrà tenere conto anche di esigenze relative la garanzia di spettacolo, sarà insindacabile e non sottoponibile ad eventuale reclamo da parte dei concorrenti.
- b) Ogni equipaggio dopo il CO 1 dovrà portarsi sulla linea di partenza seguendo le indicazioni dei Commissari di percorso. Il concorrente con il numero più basso si posizionerà sulla linea di partenza A, quello con il numero più alto sulla linea di partenza B.
- c) Quando le due vetture saranno allineate verrà data la partenza dallo starter incaricato a mezzo semaforo: preavviso con segnale "GIALLO".
- d) Trascorsi 10" si spegnerà il giallo e si accenderà il VERDE simultaneamente su entrambi gli start.
- e) Al termine dei due giri previsti, dopo aver preso la bandiera a scacchi su ogni rispettivo traguardo, entrambe le vetture raggiungeranno l'univoco controllo Stop dove verrà registrato sulla tabella di marcia il tempo effettivo compiuto sulla prova speciale. Qui verrà assegnato il minuto di partenza per il settore successivo.
- g) Il tempo di P.S. sarà ottenuto rilevando con apparecchiature elettroniche l'orario di transito della vettura sulla fotocellula di partenza effettiva e l'orario di transito sulla linea di arrivo al termine dei 2 giri

- h) A tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto o non seguissero esattamente il percorso indicato, non importa per quale ragione, sarà assegnato il peggior tempo di prova della propria classe (o classe immediatamente inferiore nel caso fosse l'unico partecipante di classe) più 1 minuto primo di penalità.
- i) A tutti gli equipaggi che, non importa per quale ragione, dovessero percorrere uno o più giri in più, del numero previsto, sarà assegnato il tempo effettivamente impiegato per compiere il numero di giri totali (esempio 2 giri+1) + 30" di penalizzazione.
- j) Il Direttore di Gara, a sua insindacabile discrezione e giudizio, potrà autorizzare gli equipaggi alla ripetizione della prova speciale in caso di anomalie relative al rilevamento dei tempi e/o alle modalità d'esecuzione della procedura di partenza/e della Super Prova Speciale e/o per altre ragioni, senza dover dare giustificazioni.

5.4.2 Interruzione della Super Prova Speciale 1 "CITTA' DI VERONA – ALFA ROMEO GIRELLI"

- a) In caso d' interruzione della Prova Speciale, non importa per quale ragione, i Concorrenti fermi sul percorso potranno essere ammessi a ripeterla su decisione della Direzione di Gara ricevendo una nuova partenza.
- b) La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e/o non fosse in grado di proseguire, è da considerarsi ritirata dalla Prova Speciale.
- c) In caso di interruzione definitiva della Prova Speciale, sarà applicato quanto previsto dalle Norme Generali Rally 2018 in vigore.

Art. 5.4.3 Ripartenza seconda giornata

Ad un equipaggio che non ha terminato la prima giornata di gara sarà permesso di ripartire per la seconda giornata secondo quanto previsto dal RDS Rally. Le vetture che non terminano la prima giornata potranno eventualmente essere riparate in un luogo prescelto dal concorrente e dovranno essere verificate dai Commissari tecnici e ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto. **Ai fini logistici è richiesto di comunicare alla Direzione Gara (anche telefonicamente al n. 366 93 52 713) l'intenzione di ripartire per il secondo giorno o il ritiro definitivo entro le ore 22 del 12 ottobre**

Riordino notturno

E' consentita la copertura delle vetture con idoneo telo durante i riordini notturni.

Numero di telefono Direzione Gara - SOS

391 48 39 718

Con il kit adesivi viene fornito anche un adesivo riportante questo numero da applicare all'interno della vettura in modo ben visibile ai conduttori. Si ricorda che è fatto obbligo comunicare l'eventuale ritiro alla Direzione Gara nel più breve tempo possibile